BS.0003.173.2015

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a w dniu: 30.11.2015r.

przez Radną/Radnego: ŁUKASZA MEJZĘ

w sprawie: budowy przeprawy mostowej na Odrze w miejscowości Połęcko w Gminie Maszewo.

WPŁYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
30 -11- 2015
Nr rej. 2111 ilość zał. .....
Podpis .....

Treść wniosku/interpelacji: W związku z powtarzalnymi sezonowymi utrudnieniami komunikacyjnymi w Gminie Maszewo związanymi z funkcjonowaniem przeprawy promowej w Połęcku, jak i również jej niezadowalającymi godzinami działania, a także trudnościami technicznymi wynikającymi z charakteru tej przeprawy, wnoszę o jak najszybsze rozpoczęcia prac związanych z budową przeprawy mostowej. Połączenie drogowe pomiędzy gminami Gubin i Maszewo, którego elementem miałaby być przeprawa mostowa będzie również szczególnie ważne w kontekście uruchomienia kompleksu energetycznego Gubin-Brody. Ponadto wiele osób z terenu Gminy Maszewo znajduje zatrudnienie w Niemczech, a przeprawa mostowa umożliwiłaby im komfortowy dojazd do pracy. Szybko rosnąca liczba samochodów na tym terenie sprawia, że układ komunikacyjny Gminy Maszewo, bez przeprawy mostowej, staje się niewydolny. Z tego powodu budowa mostu na Odrze przez wielu mieszkańców, nie tylko Gminy Maszewo, ale także znacznej części Powiatu Krośnieńskiego jest uważana za priorytetową.

Łukasz Mejza
.....
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.
Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-12-10

DG.IV.0003.91.2015

WPŁYNĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku
14 -12- 2015
Nr rej. 2190 ilość zał. .....
Podpis .....

Pan

Łukasz Mejza

Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną 30 listopada 2015 r. w sprawie „budowy przeprawy mostowej na Odrze w miejscowości Połęcko w Gminie Maszewo", uprzejmie informuję, że przeprawy promowe, którymi administruje Zarząd Dróg Wojewódzkich, w tym również przeprawa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w Połęcku, funkcjonują zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności *ustawą o żegludze śródlądowej* (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 1458), *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych* (Dz.U. z 2003 r. nr 212, poz. 2072), *zarządzeniem nr 1/2015 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju pojazdów na śródlądowych drogach wodnych* (Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego z 2015 r., poz. 1057) czy *ustawą prawo wodne* (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r., poz. 469) oraz zgodnie z aktualnymi pozwoleniami wodnoprawnymi.

Linowe promy rzeczne są statkami, które uzupełniają braki w przeprawach mostowych infrastruktury drogowej i służą do przeprawiania przez rzeką pojazdów oraz pasażerów. Istniejące przeprawy promowe zaspakajają codzienne potrzeby mieszkańców związane z pracą, szkołą, potrzebami zdrowotnymi itp. Jednocześnie ich funkcjonowanie zależy od wielu czynników związanych m.in. z porą roku, porą doby, pogodą czy stanem hydrologicznym rzeki. Odcinek Odry swobodnie płynącej, na którym pływają wyżej promy, jest akwenem nie skanalizowanym i utrzymanie stałych poziomów wody jest tu bardzo trudne. W ostatnich latach zwiększa się ilość dni w roku, w których stany wód na Odrze są ekstremalne tj. są zbyt wysokie bądź zbyt niskie dla ruchu statków. Skutkiem zmian ww. warunków jest częste zamykanie przepraw, co przyczynia się do znacznych utrudnień dla funkcjonowania mieszkańców.

Ze względu na rodzaj świadczonych usług (przewóz osób i pojazdów), a także złe warunki nawigacyjne promy linowe należą do bardzo wrażliwego pod względem bezpieczeństwa elementu infrastruktury transportu rzecznego. Zdając sobie sprawę z tych zagrożeń, w trosce o poprawę warunków żeglugi zostały zakupione nowe promy poprawiające m.in. standard przewozów oraz umożliwiające prowadzenie żeglugi w znacznie bardziej niekorzystnych warunkach hydrologicznych niż miało to miejsce w przypadku starych promów.

Odnośnie budowy przeprawy mostowej chcę poinformować, że inwestycja ta nie została ujęta w ***Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020***, w związku z powyższym nie są zapewnione źródła jej finansowania. Nie ma również dokumentacji projektowej na realizację tego zadania.

Jednocześnie informuję, że Województwo aktualnie realizuje poniższe inwestycje związane z przeprawami międzybrzegowymi:

- „Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rz. Wartę w m. Skwierzyna w ciągu drogi woj nr 159 Nowe Polichno-Skwierzyna w km 13+423",
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 159 od km 11+960 do km 12+305 wraz z mostem nad terenem zalewowym rz. Warta w m. Skwierzyna",
- „Rozbudowa drogi polegająca na budowie mostu wraz z korektą niebezpiecznego łuku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 276 w okolicach m. Przetocznica".

Kontynuowane są też prace projektowe, związane z realizacją koncepcji programowo-przestrzennej dla inwestycji „Budowa mostu przez rzekę Odrę w okolicach m. Milsko wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282", której realizacja planowana jest na lata 2018 - 2019.

Z poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji