

DG.1. 153. 3. 2018.

https://mail.lubuskie.pl/h/printmessage?id=b863c251-610e-42ea-9

Zimbra

09-10-2018

80278

Nr rej. ilosc zal.

200

8.10.2018
P. A. Malarski

P. Skotylak

P. M. Janowski - DW

w.ogonowska@lubuskie.pl

p.w. de...
P. w. w...
C. ...**Fwd: Petycja o połączenie Zielona Góra- Małomice i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie**

B. Sed

Od : Celestyna Polcyn <c.polcyn@lubuskie.pl>**Temat :** Fwd: Petycja o połączenie Zielona Góra- Małomice i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie**Do :** sekretariat Marszałek <um@lubuskie.pl>

Pn, 2018, paź-08 15:

liczba załączników:

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury i Komunikacji

09-10-2018

Nr rej. ilosc zal.

Od : "Adam Fularz" <Adam.Fularz@wieczorna.pl>**Do :** "kancelaria ogolna" <kancelaria.ogolna@lubuskie.pl>**DW :** "Elżbieta Anna Polak" <e.polak@lubuskie.pl>**Wysłane:** poniedziałek, 8 października 2018 14:17:31**Temat:** Petycja o połączenie Zielona Góra- Małomice i o budowę łącznicy kolejowej w Bieniowie

Podpis

5403/4
DG
PRZ

do Elżbieta Anna Polak, Marszałek, UMWL

Szanowni Państwo,

Województwo lubuskie posiada bardzo mało rozwiniętą sieć kolejową. Nie istnieją funkcjonalne połączenia kolejowe w kierunku południowym.

Szansą jest stworzenie bezpośredniego połączenia Zielona Góra- Małomice p. Żagań z eliminacją zmiany kierunku jazdy pociągu na stacji Bieniów. Powstałaby bowiem łącznica dzięki której pociągi z południa województwa byłyby konkurencyjne do samochodów osobowych. Obecnie nie opłaca się podróż koleją na trasie do Żagania, Małomic- bowiem podróż przez Żary znacząco wydłuża czas przejazdu. Po budowie łącznicy można by mieszkać w Małomicach czy Żaganiu i pracować w Zielonej Górze- bowiem codzienne dojazdy stałyby się wygodne i czasowo atrakcyjne.

Zielona Góra zyskałaby dzięki inwestycji na stacji w Bieniowie- polegającej na budowie łącznicy kolejowej na stacji Bieniów- bezpośrednie i alternatywne połączenie kolejowe z południem województwa, Małomicami, Żaganiem i Legnicą. Skróceniu uległby czas podróży do Żagania oraz Legnicy, dzięki czemu kolej miałaby szanse powrotu do obsługi tej relacji przewozowej. Obecnie czas przejazdu jest zbyt długi, a pociągi w relacji do Żagania i Legnicy kursują z Zielonej Góry przez Żary, nakładając ok. 15 minut czasu podróży.

W ramach inwestycji do której gorąco zachęcam, powstałaby łącznica łącząca tory kolei "Latający Ślązak" z Wrocławia p. Legnicę, Żagań, z linią na Zieloną Górę. Printsceeny połączenia załączam.

Korespondencja w sprawie:

Sz. Pan

Adam Fularz

Wieczorna.pl

Upzejmie informuję, że dotychczas, ani Urząd Marszałkowski, ani przewoźnik nie wystąpili do Polskich

Linii Kolejowych S.A. z propozycją takiego rozwiązania a to są organizatorzy transportu kolejowego. Obecne połączenie z Zielonej Góry przez Żary do Żagania jest wystarczające, tym bardziej, że łączy ze sobą znajdujące się w bliskiej odległości od siebie Żary i Żagań. Jeżeli jednak Urząd Marszałkowski uzna, że budowa łącznicy jest konieczna i zechce finansować inwestycję w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego to jesteśmy otwarci na rozmowy. Wymaga to jednak zmian w planie strategii transportu dla województwa oraz zmian w planach zagospodarowania przestrzennego dla tego obszaru, opracowania studium wykonalności, uzyskania decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych itp. oraz oczywiście zapewnienia finansowania.

Zbigniew Wolny

Zespół Prasowy

Wydział Komunikacji i Promocji w Regionach

Biuro Komunikacji i Promocji

Centrala

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

--

Adam Fularz

Wydawnictwo Mercuriusz Polski

"Wieczorna.pl" sp. z o.o.

T +48604443623

F +442035142037

E adam.fularz@wieczorna.pl

Dolina Zielona 24a, PL 65-154 Zielona Góra

AGENCJA PRASOWA MERKURIUSZ POLSKI- Wieści i treści od 3 stycznia 1661

TEKSTY

Każdego dnia Agencja Mercuriusz udostępnia kilka materiałów prasowych ze wszystkich regionów Polski. Dotyczą one najważniejszych wydarzeń w skali kraju, różnych dziedzin życia. Stanowi źródło informacji dla redakcji prasowych.

ZDJĘCIA

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis fotograficzny. Korzystają z niego serwisy internetowe i redakcje prasowe.

WIDEO

Na zamówienie abonenta udostępniamy serwis video. Korzystają z niego stacje telewizyjne.

