

Zielona Góra, 9 października 2018 r.

DG.I.153.3.2018

Pan  
**Adam Fularz**  
Prezes Zarządu  
Wieczorna.pl sp. z o.o.




Odpowiadając na petycję z dnia 08.10.2018 r. w sprawie budowy łącznicy kolejowej w Bieniowie dla połączeń Zielona Góra – Żagań – Małomice niniejszym informuję, jak poniżej.

Organizacja publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa lubuskiego odbywa się na podstawie *Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich*, będącego załącznikiem do uchwały nr XX/225/16 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 maja 2016 roku. Zarówno we wskazanym wyżej dokumencie, jak i w żadnych innych dokumentach strategicznych czy planach inwestycyjnych nie przewiduje się budowy łącznicy kolejowej omijającej stację w Bieniowie i uruchomienia połączeń w relacji Zielona Góra – Małomice. Należy przy tym zwrócić uwagę, że dla istniejących połączeń Zielona Góra – Żagań zasadniczy potok pasażerski generuje stacja Żary, zatem omijanie tego miasta przy planowaniu połączeń pasażerskich nie jest wskazane.

Odnosząc się do zacytowanej przez Pana odpowiedzi od zarządcy infrastruktury kolejowej, dotyczącej możliwości ewentualnego sfinansowania budowy przedmiotowej łącznicy ze środków Unii Europejskiej, pragnę poinformować, że przyjęcie do realizacji projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 zostało poprzedzone głęboką analizą potrzeb w zakresie transportu, co ma odzwierciedlenie w opracowanym *Programie Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego*. Wśród projektów związanych z poprawą stanu technicznego infrastruktury kolejowej znalazły się trzy zadania obejmujące: linię nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk, linię nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp. oraz linie nr 14 i 275 na odcinku granica województwa – Żagań – Forst(Lausitz). Z uwagi na ograniczone środki finansowe do dofinansowania zaklasyfikowano dwa zadania, obejmujące linie nr 358 i 203. Na obecnym etapie realizacji programu RPO-L2020 nie ma zatem możliwości realizacji proponowanej przez Pana inwestycji z uwzględnieniem dofinansowania ze środków Unii Europejskiej w ramach tego programu.

Mając powyższe na uwadze informuję, że Województwo Lubuskie aktualnie nie widzi potrzeby budowy łącznicy kolejowej w Bieniowie, ponieważ inwestycja ta w obecnych uwarunkowaniach nie ma racjonalnego uzasadnienia.



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Stanisław Kotyła  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji