

Stwierdzam zgodność z projektem uchwały

DYREKTOR DEPARTAMENTU
LUBUSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO

Paweł Stugocki

UCHWAŁA NR133/1583/12.....

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia4 września..... 2012 roku

zmieniająca uchwałę Nr 100/610/2008 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 28 marca 2008 r. w sprawie przyjęcia Uszczegółowienia Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz art. 26 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 1 do uchwały Nr 100/610/2008 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 28 marca 2008 r. w sprawie przyjęcia Uszczegółowienia Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, zmienionej uchwałą Nr 122/730/08 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 23 lipca 2008 r., uchwałą Nr 126/780/08 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 12 sierpnia 2008 r., uchwałą Nr 155/1017/08 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 23 grudnia 2008 r., uchwałą Nr 158/1034/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 13 stycznia 2009 r., uchwałą Nr 164/1125/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 17 lutego 2009 r., uchwałą Nr 167/1133/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 3 marca 2009 r., uchwałą Nr 177/1262/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 28 kwietnia 2009 r., uchwałą Nr 180/1288/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 12 maja 2009 r., uchwałą Nr 188/1379/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 16 czerwca 2009 r., uchwałą Nr 194/1436/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 14 lipca 2009 r., uchwałą Nr 202/1517/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 18 sierpnia 2009 r., uchwałą Nr 203/1542/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 25 sierpnia 2009 r., uchwałą Nr 206/1572/09 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 8 września 2009 r., uchwałą Nr 228/1855/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 26 stycznia 2010 r., uchwałą Nr 233/1903/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 22 lutego 2010 r., uchwałą Nr 248/2035/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 4 maja 2010 r., uchwałą Nr 262/2262/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27 lipca 2010 r., uchwałą Nr 275/2439/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 7 października 2010 r., uchwałą Nr 6/75/10 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 21 grudnia 2010 r., uchwałą Nr 20/269/11 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 15 marca 2011 r., uchwałą Nr 73/882/11 Zarządu Województwa

Lubuskiego z dnia 29 listopada 2011 r., uchwałą Nr 99/1158/12 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 27 marca 2012 r. oraz uchwałą Nr 118/1412/12 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 26 czerwca 2012 r., wprowadza się zmiany jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WZ. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jacek Hoffmann
WICEMARSZAŁEK

Załącznik

do Uchwały nr 133/1583/12

Zarządu Województwa Lubuskiego

z dnia 4 września 2012 roku

Lista zmian do Uszczegółowienia LRPO przyjętego w drodze Uchwały Nr 100/610/2008 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 28 marca 2008 r. (ostatnia aktualizacja dokumentu: 26 czerwca 2012 roku)

Strona dokument u z 26.06. 2012 r.	Dotychczasowy zapis	Propozycja zmiany	Wpływ zmiany na inne dokumenty	Na czyj wniosek
27	Działanie 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie. 21. Maksymalny poziom dofinansowania - max 50% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu w przypadku projektów z zakresu publicznego transportu miejskiego pod warunkiem, iż w wyniku otrzymania dofinansowania rekompensata nie przekroczy dopuszczalnej wysokości, obliczonej zgodnie z Rozporządzeniem Nr 1370/07 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i 1107/70	Działanie 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie. 21. Maksymalny poziom dofinansowania - max 85% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu w przypadku projektów z zakresu publicznego transportu zbiorowego (natomiast max 50% całkowitych kwalifikowalnych kosztów projektu w przypadku projektów z zakresu publicznego transportu miejskiego) , pod warunkiem, iż w wyniku otrzymania dofinansowania rekompensata nie przekroczy dopuszczalnej wysokości, obliczonej zgodnie z Rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23		DFR.III

<p>(Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007) i przy jednoczesnym stosowaniu się do zapisów Wytucznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym,</p> <p>- zgodnie ze schematem pomocy publicznej w przypadku pozostałych projektów objętych pomocą publiczną⁴,</p> <p>⁴ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 17, poz. 1356 ze zm.).</p> <p>22. Minimalny wkład własny Beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)</p> <p>- w zależności od poziomu dofinansowania projektu, przy czym 1% wkładu własnego musi pochodzić ze środków własnych Beneficjenta lub pożyczek (w przypadku jednostek samorządu terytorialnego lub</p>	<p>października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym Rozporządzenia Rady (EWG) Nnr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007) i przy jednoczesnym stosowaniu się do zapisów Wytucznych Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym,</p> <p>- zgodnie ze schematem pomocy publicznej w przypadku pozostałych projektów objętych pomocą publiczną⁴,</p> <p>⁴ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 47174, poz. 1356 ze zm.).</p> <p>22. Minimalny wkład własny Beneficjenta (%) (jeśli dotyczy)</p> <p>- w zależności od poziomu dofinansowania projektu, przy czym 1% wkładu własnego musi pochodzić ze środków własnych Beneficjenta lub pożyczek (w przypadku jednostek samorządu terytorialnego lub</p>		
--	---	--	--

<p>jednostek podległych).⁵</p> <p>- zgodnie ze schematem pomocy publicznej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną⁶</p> <p>⁶ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 17, poz. 1356 ze zm.).</p> <p>23. Dzień rozpoczęcia kwalifikowalności wydatków</p> <p>- dla projektów nie objętych pomocą publiczną – 1 stycznia 2007 r.</p> <p>- zgodnie z zapisami właściwego programu pomocowego w przypadku projektów objętych pomocą publiczną⁷</p> <p>⁷ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 17, poz. 1356 ze zm.).</p> <p>Kwalifikujące się projekty</p> <p>Transport miejski</p> <ul style="list-style-type: none"> • modernizacja publicznej infrastruktury transportu 	<p>jednostek podległych).⁵</p> <p>- zgodnie ze schematem pomocy publicznej w przypadku projektów objętych pomocą publiczną⁶</p> <p>⁶ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 47174, poz. 1356 ze zm.).</p> <p>23. Dzień rozpoczęcia kwalifikowalności wydatków</p> <p>- dla projektów nie objętych pomocą publiczną – 1 stycznia 2007 r.</p> <p>- zgodnie z zapisami właściwego programu pomocowego w przypadku projektów objętych pomocą publiczną⁷</p> <p>⁷ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 47174, poz. 1356 ze zm.).</p> <p>Kwalifikujące się projekty</p> <p>Transport miejski</p> <ul style="list-style-type: none"> • modernizacja publicznej infrastruktury transportu 		
---	---	--	--

	<p>miejskiego (w tym sieci trakcyjne dla tramwajów) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nabycie¹³ lub modernizacja istniejącego taboru tramwajowego, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych¹⁴, - nabycie¹⁵ autobusów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych¹⁶. <p>¹⁴ Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej. Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytycznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie</i></p>	<p>miejskiego (w tym sieci trakcyjne dla tramwajów) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nabycie¹³ lub modernizacja istniejącego taboru tramwajowego, dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych¹⁴, - nabycie¹⁵ autobusów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych¹⁶. <p>¹⁴ Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie samorządowego zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej. Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytycznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązki świadczenia usług publicznych w lokalnym</i></p>		
--	--	---	--	--

	<p><i>zbiorowym.</i></p> <p>16 Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej. Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytocznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.</i></p>	<p><i>transporcie zbiorowym.</i></p> <p>16 Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie samorządowego zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej. Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytocznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.</i></p>		
55	<p>Działanie 2.1 Mikroprzedsiębiorstwa. Warunki kwalifikowania inwestycji</p> <ul style="list-style-type: none"> Linia demarkacyjna pomiędzy Programami Operacyjnymi Polityki Spójności, Wspólnej Polityki Rolnej i Wspólnej Polityki Rybackiej⁴³ <p>W ramach Działania możliwe jest wsparcie rozwoju</p>	<p>Działanie 2.1 Mikroprzedsiębiorstwa. Warunki kwalifikowania inwestycji</p> <ul style="list-style-type: none"> Linia demarkacyjna pomiędzy Programami Operacyjnymi Polityki Spójności, Wspólnej Polityki Rolnej i Wspólnej Polityki Rybackiej⁴³ <p>W ramach Działania możliwe jest wsparcie rozwoju</p>		DFR.VI

	<p>istniejących mikroprzedsiębiorstw na obszarach objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW)⁴⁴ (w miejscowości należącej do gminy wiejskiej, miejsko-wiejskiej z wyłączeniem miast powyżej 5 tys. mieszkańców lub gminy miejskiej o liczbie mieszkańców mniejszej niż 5 tys.), polegające na dofinansowaniu projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> –dotyczących zakresów działalności (określonych numerami PKD), które nie są wymienione w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW)⁴⁵, – lub projektów, których kwota dofinansowania wynosi powyżej 300 tys. PLN; <p>⁴⁴ Decyduje miejsce realizacji projektu, a nie miejsce zamieszkania Beneficjenta.</p>	<p>istniejących mikroprzedsiębiorstw na obszarach objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW)⁴⁴ (w miejscowości należącej do gminy wiejskiej, miejsko-wiejskiej z wyłączeniem miast powyżej 5 tys. mieszkańców lub gminy miejskiej o liczbie mieszkańców mniejszej niż 5 tys.), polegające na dofinansowaniu projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> –dotyczących zakresów działalności (określonych numerami PKD), które nie są wymienione w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW)⁴⁵, – lub projektów, których kwota dofinansowania wynosi powyżej 300 tys. PLN; <p>⁴⁴ Decyduje miejsce realizacji projektu, a nie miejsce zamieszkania Beneficjenta.</p>		
75	<p>Działanie 2.4 Transfer badań, nowoczesnych technologii i innowacji ze świata nauki do przedsiębiorstw.</p> <p>12. Cel i uzasadnienie Działania</p> <p>Dla efektywnego wzrostu poziomu innowacyjności i konkurencyjności województwa lubuskiego istotne są działania nakierowane na zwiększenie nakładów finansowych na projekty wykorzystujące potencjał nauki i jednostek B+R oraz stworzenie „gospodarki opartej na wiedzy”. W szczególności</p>	<p>Działanie 2.4 Transfer badań, nowoczesnych technologii i innowacji ze świata nauki do przedsiębiorstw.</p> <p>12. Cel i uzasadnienie Działania</p> <p>Dla efektywnego wzrostu poziomu innowacyjności i konkurencyjności województwa lubuskiego istotne są działania nakierowane na zwiększenie nakładów finansowych na projekty wykorzystujące potencjał nauki i jednostek B+RT oraz stworzenie „gospodarki opartej na wiedzy”. W szczególności w Działaniu</p>		DFR.VI

	<p>w Działaniu 2.4. wspierane będą projekty mające na celu budowę systemu wspierania innowacji i nowoczesnej infrastruktury innowacyjnej w regionie, tworzenie infrastruktury niezbędnej do prowadzenia działalności o charakterze naukowo-badawczym na rzecz sektora MŚP, wspieranie przedsiębiorczości i aktywności innowacyjnej firm, jak również wprowadzenie nowatorskich rozwiązań gospodarczych.</p> <p>16. a Typ Beneficjentów</p> <ul style="list-style-type: none"> - mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa, z wyłączeniem osób ubezpieczonych w KRUS, - jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną, - jednostki badawcze, - centra transferu wiedzy. 	<p>2.4. wspierane będą projekty mające na celu budowę systemu wspierania innowacji i nowoczesnej infrastruktury innowacyjnej w regionie, tworzenie infrastruktury niezbędnej do prowadzenia działalności o charakterze naukowo-badawczym na rzecz sektora MŚP, wspieranie przedsiębiorczości i aktywności innowacyjnej firm, jak również wprowadzenie nowatorskich rozwiązań gospodarczych.</p> <p>16. a Typ Beneficjentów</p> <ul style="list-style-type: none"> - mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa, z wyłączeniem osób ubezpieczonych w KRUS, związane z dziedziną badań, innowacji i/lub transferu technologii ⁷⁹, - jednostki organizacyjne JST posiadające osobowość prawną (w tym spółki komunalne, spółki z udziałem jst), - jednostki badawcze badawczo - rozwojowe, - centra transferu wiedzy. <p>⁷⁹ Potwierdzeniem wymaganego profilu działalności Beneficjenta będą dokumenty stanowiące podstawę prawną jego działania (np. odpis z KRS, wydruk z CEDG).</p>		
--	--	---	--	--

	<p>23. Dzień rozpoczęcia kwalifikowalności Wydatków</p> <p>– Wydatki związane z pracami inwestycyjnymi i procesem inwestycyjnym kwalifikowalne są w ramach pomocy publicznej na infrastrukturę badawczo – rozwojową⁸³ i mogą się rozpocząć po uzyskaniu od IZ LRPO pisemnego potwierdzenia, że projekt spełnia warunki uzyskania pomocy i wstępnie kwalifikuje się do objęcia pomocą (informacja taka przekazywana jest po pozytywnym wyniku oceny formalnej projektu i nie stanowi podstawy do roszczeń o przyznanie i wypłatę pomocy).</p> <p>24. Minimalna / maksymalna wartość projektu Gdy Beneficjentem jest mikro, mały lub średni przedsiębiorca: - do 400 tys. PLN całkowitych wydatków kwalifikowanych na wsparcie projektu inwestycyjnego związanego z nabyciem środków trwałych niezbędnych do prowadzenia prac B+RT - nie więcej niż 20 mln PLN całkowitych wydatków kwalifikowanych na inwestycje w infrastrukturę sfery B+RT⁸⁴</p>	<p>23. Dzień rozpoczęcia kwalifikowalności Wydatków</p> <p>– Wydatki związane z pracami inwestycyjnymi i procesem inwestycyjnym kwalifikowalne są w ramach pomocy publicznej na infrastrukturę badawczo – rozwojową⁸³ i mogą się rozpocząć po złożeniu wniosku w odpowiedzi na konkurs i po uzyskaniu od IZ LRPO pisemnego potwierdzenia, że projekt spełnia warunki uzyskania pomocy i wstępnie kwalifikuje się do objęcia pomocą (informacja taka przekazywana jest po pozytywnym wyniku oceny formalnej projektu i nie stanowi podstawy do roszczeń o przyznanie i wypłatę pomocy).</p> <p>24. Minimalna / maksymalna wartość projektu Gdy Beneficjentem jest mikro, mały lub średni przedsiębiorca: - do 400 tys. PLN całkowitych wydatków kwalifikowanych na wsparcie projektu inwestycyjnego związanego z nabyciem środków trwałych niezbędnych do prowadzenia prac B+RT - nie więcej niż 20 mln PLN całkowitych wydatków kwalifikowanych na inwestycje w infrastrukturę sfery B+RT⁸⁴</p>		
--	---	---	--	--

	<p>⁸⁴ Wartość projektu jest kwalifikowana – w przypadku, gdy projekt nie jest przedmiotem dofinansowania ze środków Działania 2.1 Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka oraz Działania 1.3 Wspieranie innowacji program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej – na podstawie oświadczenia Wnioskodawcy.</p> <p>25. Minimalna / maksymalna kwota wsparcia (jeśli dotyczy) Nie dotyczy</p> <p>26. Forma płatności Refundacja, rozliczenie lub zaliczka.</p> <p>Cel Działania: Celem Działania jest wykorzystanie potencjału nauki</p>	<p>⁸⁴ Wartość projektu jest kwalifikowana - w przypadku, gdy projekt nie jest przedmiotem dofinansowania ze środków Działania 2.1 Rozwój ośrodków o wysokim potencjale badawczym Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka oraz Działania 1.3 Wspieranie innowacji pProgram Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej – na podstawie oświadczenia Wnioskodawcy.</p> <p>25. Minimalna / maksymalna kwota wsparcia (jeśli dotyczy) Nie dotyczy - do 200 tys. PLN na wsparcie projektu inwestycyjnego związanego z nabyciem środków trwałych niezbędnych do prowadzenia prac B+RT, - nie więcej niż 10 mln PLN na inwestycje w infrastrukturę sfery B+RT.</p> <p>26. Forma płatności Refundacja, rozliczenie lub zaliczka.</p> <p>Cel Działania: Celem Działania jest wykorzystanie potencjału nauki</p>		
--	---	--	--	--

<p>i jednostek B+RT dla wzrostu konkurencyjności gospodarki regionu, oraz stworzenie „gospodarki opartej na wiedzy” w szczególności poprzez budowę systemu wspierania innowacji i nowoczesnej infrastruktury innowacyjnej w regionie, tworzenie infrastruktury niezbędnej do prowadzenia działalności o charakterze naukowo-badawczym na rzecz sektora MŚP wspieranie przedsiębiorczości i aktywności innowacyjnej firm, wprowadzenie nowatorskich rozwiązań gospodarczych.</p> <p>Warunki kwalifikowania inwestycji</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linia demarkacyjna pomiędzy Programami Operacyjnymi Polityki Spójności, Wspólnej Polityki Rolnej i Wspólnej Polityki Rybackiej⁸⁵ <p>W ramach Działania możliwe jest wsparcie rozwoju istniejących mikroprzedsiębiorstw na obszarach objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW)⁸⁶ (w miejscowości należącej do gminy</p>	<p>i jednostek B+RT dla wzrostu konkurencyjności gospodarki regionu, oraz stworzenie „gospodarki opartej na wiedzy” w szczególności poprzez budowę systemu wspierania innowacji i nowoczesnej infrastruktury innowacyjnej w regionie, tworzenie infrastruktury niezbędnej do prowadzenia działalności o charakterze naukowo-badawczym na rzecz sektora MŚP wspieranie przedsiębiorczości i aktywności innowacyjnej firm, wprowadzenie nowatorskich rozwiązań gospodarczych. W przypadku MŚP celem Działania jest wsparcie i rozwój konkurencyjności przedsiębiorstwa poprzez zakup wyposażenia służącego prowadzeniu badań, prac badawczo – rozwojowych (własnych lub zleconych), przyczyniających się do rozwoju innowacji w przedsiębiorstwie.</p> <p>Warunki kwalifikowania inwestycji</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linia demarkacyjna pomiędzy Programami Operacyjnymi Polityki Spójności, Wspólnej Polityki Rolnej i Wspólnej Polityki Rybackiej⁸⁵ <p>W ramach Działania możliwe jest wsparcie rozwoju istniejących mikroprzedsiębiorstw na obszarach objętych Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich (PROW)⁸⁶ (w miejscowości należącej do gminy</p>		
--	--	--	--

	<p>wiejskiej, miejsko-wiejskiej z wyłączeniem miast powyżej 5 tys. mieszkańców lub gminy miejskiej o liczbie mieszkańców mniejszej niż 5 tys.), polegające na dofinansowaniu projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> -dotyczących zakresów działalności (określonych numerami PKD), które nie są wymienione w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW)⁸⁷, - lub projektów, których kwota dofinansowania wynosi powyżej 300 tys. PLN; <p>⁸⁶ Decyduje miejsce realizacji projektu, a nie miejsce zamieszkania Beneficjenta.</p> <p>W ramach Działania możliwe jest dofinansowanie projektów z zakresu infrastruktury sfery B+RT o wartości nie większej niż 20 mln PLN całkowitych wydatków kwalifikowanych. Pod warunkiem, że projekt nie jest przedmiotem dofinansowania ze środków Działania 2.1 Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka oraz Działania 1.3 Wspieranie innowacji program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej – na podstawie oświadczenia wnioskodawcy.</p>	<p>wiejskiej, miejsko-wiejskiej z wyłączeniem miast powyżej 5 tys. mieszkańców lub gminy miejskiej o liczbie mieszkańców mniejszej niż 5 tys.), polegające na dofinansowaniu projektów:</p> <ul style="list-style-type: none"> -dotyczących zakresów działalności (określonych numerami PKD), które nie są wymienione w Rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (MRiRW)⁸⁷, - lub projektów, których kwota dofinansowania wynosi powyżej 300 tys. PLN; <p>⁸⁶ Decyduje miejsce realizacji projektu, a nie miejsce zamieszkania Beneficjenta.</p> <p>W ramach Działania możliwe jest dofinansowanie projektów z zakresu infrastruktury sfery B+RT o wartości nie większej niż 20 mln PLN całkowitych wydatków kwalifikowanych. Pod warunkiem, że projekt nie jest przedmiotem dofinansowania ze środków Działania 2.1 Rozwój ośrodków o wysokim potencjale badawczym Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka oraz Działania 1.3 Wspieranie innowacji pProgram Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej – na podstawie oświadczenia wnioskodawcy.</p>		
--	---	---	--	--

	<p>W ramach Działania wspierane będą powiązania kooperacyjne leżące na terenie 1 województwa⁸⁹;</p> <p>⁸⁹ Poprzez realizację wspólnego przedsięwzięcia inwestycyjnego rozumie się sytuację, gdy o wsparcie ubiega się 1 wnioskodawca działający na podstawie pisemnego porozumienia z co najmniej 1 potencjalnym Beneficjentem Działania 2.4 LRPO. Celem porozumienia łączącego ww. podmioty jest realizacja wspólnego projektu związanego z przedmiotem prowadzonej przez podmioty działalności przyczyniającego się do łatwiejszego transferu i dyfuzji wiedzy oraz innowacji pomiędzy kooperującymi podmiotami.</p> <p>• Pomoc publiczna</p> <p>W ramach pomocy inwestycyjnej kwalifikowane są wydatki na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nabycie, wytworzenie środków trwałych, - nabycie i instalację wartości niematerialnych i prawnych związanych z transferem technologii, 	<p>W ramach Działania wspierane będą powiązania kooperacyjne leżące na terenie 1 województwa⁸⁹;</p> <p>⁸⁹ Poprzez realizację wspólnego przedsięwzięcia inwestycyjnego rozumie się sytuację, gdy o wsparcie ubiega się 1 wnioskodawca działający na podstawie pisemnego porozumienia z co najmniej 1 potencjalnym Beneficjentem Działania 2.4 LRPO. Celem porozumienia łączącego ww. podmioty jest realizacja wspólnego projektu związanego z przedmiotem prowadzonej przez podmioty działalności przyczyniającego się do łatwiejszego transferu i dyfuzji wiedzy oraz innowacji pomiędzy kooperującymi podmiotami.</p> <p>• Pomoc publiczna</p> <p>W ramach pomocy inwestycyjnej kwalifikowane są wydatki na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nabycie, wytworzenie środków trwałych (w przypadku MŚP - niezbędnych do prowadzenia badań własnych lub komercyjnego/ usługowego wykonywania badań zleconych, prac B+RT) - nabycie i instalację wartości niematerialnych i prawnych związanych z transferem technologii (w przypadku MŚP - niezbędnych do 		
--	---	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Pozostałe warunki <p>W ramach Działania możliwe jest wsparcie projektów komplementarnych realizowanych w ramach Działania 2.5 Rozwój lokalnych i regionalnych instytucji otoczenia biznesu.</p>	<p>prowadzenia badań własnych lub komercyjnego/ usługowego wykonywania badań zleconych, prac B+RT),</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pozostałe warunki <p>W ramach Działania możliwe jest wsparcie projektów komplementarnych realizowanych w ramach Działania 2.5 Rozwój lokalnych i regionalnych instytucji otoczenia biznesu.</p> <p>W ramach Działania nie dopuszcza się realizacji inwestycji polegających na łączeniu dwóch typów projektów.</p> <p>W ramach Działania możliwe jest wsparcie rozwoju istniejących przedsiębiorstw (sektor MŚP), które w dniu złożenia wniosku na konkurs prowadzą już zarejestrowaną działalność gospodarczą (w sensie oferowania produktów/usług na rynku i uzyskiwania przychodów z ich sprzedaży (przychody ze sprzedaży produktów/usług muszą być większe od zera).</p> <p>W ramach Działania mogą być wspierane MŚP, które prowadzą lub realizują badania, prace badawczo – rozwojowe na użytek własny lub usługowo – komercyjny.</p> <p>Infrastruktura, wyposażenie zakupione w ramach</p>		
--	---	--	--	--

		Działania powinny służyć transferowi wiedzy ze świata nauki do przedsiębiorstw.		
265	<p>7. Załączniki</p> <p>6. Wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013</p> <p>Priorytet I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu</p> <p>Wydatki kwalifikowalne specyficzne dla Działania 1.1</p> <ul style="list-style-type: none"> • prace inwestycyjne i związane z procesem inwestycyjnym: <ul style="list-style-type: none"> - nabycie¹⁷² lub modernizacja istniejącego taboru tramwajowego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych,¹⁷³ - nabycie¹⁷⁴ autobusów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych,¹⁷⁵ <p>¹⁷² Tylko zakup taboru transportu miejskiego, który nie był współfinansowany ze środków krajowych lub wspólnotowych w ciągu 7 lat poprzedzających datę jego nabycia.</p> <p>¹⁷³ Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na</p>	<p>7. Załączniki</p> <p>6. Wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013</p> <p>Priorytet I Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu</p> <p>Wydatki kwalifikowalne specyficzne dla Działania 1.1</p> <ul style="list-style-type: none"> • prace inwestycyjne i związane z procesem inwestycyjnym: <ul style="list-style-type: none"> - nabycie¹⁷² lub modernizacja istniejącego taboru tramwajowego dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych,¹⁷³ - nabycie¹⁷⁴ autobusów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych,¹⁷⁵ <p>¹⁷² Tylko zakup taboru transportu tramwajowego, który nie był współfinansowany ze środków krajowych lub wspólnotowych w ciągu 7 lat poprzedzających datę jego nabycia.</p> <p>¹⁷³ Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na</p>		DFR.III

	<p>zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej. Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytycznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym..</i></p> <p>¹⁷⁵ Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej.</p>	<p>zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie samorządowego zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej. Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytycznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym..</i></p> <p>¹⁷⁵ Przekazanie środków z EFRR jednostkom samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na zakup taboru nie będzie stanowiło pomocy publicznej, jeśli samorząd nie wykonuje przewozów bezpośrednio (np. w formie samorządowego zakładu budżetowego). Natomiast udostępnienie przez jednostkę samorządu terytorialnego zakupionego taboru</p>		
--	---	---	--	--

	<p>Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytycznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.</i></p> <p>W przypadku projektów objętych pomocą publiczną rodzaje wydatków kwalifikowalnych oraz zasady ich kwalifikowalności określają zapisy właściwego programu pomocowego.¹⁸⁰</p> <p>¹⁸⁰ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 17, poz. 1356 ze zm.).</p>	<p>przewoźnikowi będzie podlegało ocenie pod kątem występowania pomocy publicznej. Pomoc ta nie wystąpi jeśli przewoźnik będzie wyłoniony w drodze przetargu zgodnie z Prawem zamówień publicznych. W tym przypadku zastosowanie ma podejście prezentowane w <i>Wytycznych MRR w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w lokalnym transporcie zbiorowym.</i></p> <p>W przypadku projektów objętych pomocą publiczną rodzaje wydatków kwalifikowalnych oraz zasady ich kwalifikowalności określają zapisy właściwego programu pomocowego.¹⁸⁰</p> <p>¹⁸⁰ Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 8 października 2009 r. w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych (Dz. U. Nr 17, poz. 1356 ze zm.).</p>		
302	<p>Słownik Brak zapisu</p>	<p>Słownik Jednostka badawczo –rozwojowa Państwowe jednostki organizacyjne</p>		<p>DFR.VI DFR.I</p>

	<p>Jednostki naukowe</p> <p>Podmioty prowadzące w sposób ciągły badania naukowe lub prace rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podstawowe jednostki organizacyjne uczelni w rozumieniu statutów tych uczelni, b) placówki naukowe Polskiej Akademii Nauk, c) jednostki badawczo-rozwojowe, d) międzynarodowe instytuty naukowe utworzone na podstawie odrębnych przepisów, e) jednostki organizacyjne posiadające status jednostki badawczo – rozwojowej, f) Polską Akademię Umiejętności, g) inne jednostki organizacyjne, niewymienione w lit. a-f, posiadające osobowość prawną i siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej, w tym przedsiębiorcy posiadający status centrum badawczo – rozwojowego nadawany na podstawie ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o niektórych formach wspierania działalności innowacyjnej (Dz. U. Nr 179, poz.1484); (zgodnie z 308rt. 2 pkt 9, Ustawy z dnia 	<p>wyodrębnione pod względem prawnym, organizacyjnym i ekonomiczno-finansowym, tworzone w celu prowadzenia badań naukowych i prac rozwojowych.</p> <p>Jednostki naukowe</p> <p>Podmioty prowadzące w sposób ciągły badania naukowe lub prace rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> b) podstawowe jednostki organizacyjne uczelni w rozumieniu statutów tych uczelni, b) placówki naukowe Polskiej Akademii Nauk, c) jednostki badawczo-rozwojowe, d) międzynarodowe instytuty naukowe utworzone na podstawie odrębnych przepisów, e) jednostki organizacyjne posiadające status jednostki badawczo – rozwojowej, f) Polską Akademię Umiejętności, g) inne jednostki organizacyjne, niewymienione w lit. a-f, posiadające osobowość prawną i siedzibę w Rzeczypospolitej Polskiej, w tym przedsiębiorcy posiadający status centrum badawczo – rozwojowego nadawany na podstawie ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o niektórych formach wspierania działalności innowacyjnej (Dz. U. Nr 179, poz.1484); (zgodnie z 308rt. 2 pkt 9, Ustawy z dnia 		
--	---	--	--	--

	<p>8 października 2004 r. o zasadach finansowania nauki, Dz. U. z 2004 r. Nr 238, poz. 2390 ze zm.).</p>	<p>8 października 2004 r. o zasadach finansowania nauki, Dz. U. z 2004 r. Nr 238, poz. 2390 ze zm.). Zgodnie z art. 2 pkt 9 lit. a –f ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o zasadach finansowania nauki (Dz. U nr 96, poz 615 ze zm.) to podmioty prowadzące w sposób ciągły badania naukowe lub prace rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) podstawowe jednostki organizacyjne uczelni w rozumieniu statutów tych uczelni, b) jednostki naukowe Polskiej Akademii Nauk w rozumieniu ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Polskiej Akademii Nauk (Dz. U. Nr 96, poz. 619), c) instytuty badawcze, d) międzynarodowe instytuty naukowe utworzone na podstawie odrębnych przepisów, działające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, e) Polską Akademię Umiejętności, f) inne jednostki organizacyjne, niewymienione w lit. a–e, posiadające osobowość prawną i siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym przedsiębiorców posiadających status centrum badawczo rozwojowego, nadawany na podstawie ustawy z dnia 30 maja 2008 r. o niektórych 		
--	--	---	--	--

	<p>Brak zapisu</p> <p>Kogeneracja Jest to proces technologiczny jednoczesnego wytwarzania energii elektrycznej i użytkowej energii cieplnej w elektrociepłowni. Ze względu na mniejsze zużycie paliwa, zastosowanie 19rt19biorcy19 daje duże oszczędności ekonomiczne i jest korzystne pod względem ekologicznym – w porównaniu z odrębnym wytwarzaniem ciepła w klasycznej ciepłowni i energii elektrycznej w elektrowni kondensacyjnej.</p> <p>Nowa inwestycja Zgodnie z definicją zawartą w § 7 pkt. 1 i 2</p>	<p>formach wspierania działalności innowacyjnej (Dz. U. Nr 116, poz. 730 oraz z 2010 r. Nr 75, poz. 473).</p> <p>Klaster Klaster to znajdująca się w geograficznym sąsiedztwie grupa przedsiębiorstw i powiązanych z nimi instytucji (np.: uniwersytetów, jednostek normalizacyjnych, stowarzyszeń handlowych oraz instytucji finansujących) zajmujących się określoną dziedziną, wzajemnie się uzupełniającą.</p> <p>Kogeneracja Jest to proces technologiczny jednoczesnego wytwarzania energii elektrycznej i użytkowej energii cieplnej w elektrociepłowni. Ze względu na mniejsze zużycie paliwa, zastosowanie 19rt19biorecy19 kogeneracji daje duże oszczędności ekonomiczne i jest korzystne pod względem ekologicznym – w porównaniu z odrębnym wytwarzaniem ciepła w klasycznej ciepłowni i energii elektrycznej w elektrowni kondensacyjnej.</p> <p>Nowa inwestycja Zgodnie z definicją zawartą w § 7 pkt. 1 i 2</p>		
--	---	---	--	--

	<p>Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych Jest to inwestycja w środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne związane z: utworzeniem nowego przedsiębiorstwa, rozbudową istniejącego przedsiębiorstwa, dywersyfikacją produkcji przedsiębiorstwa poprzez wprowadzenie nowych dodatkowych produktów, lub zasadniczą zmianą dotyczącą procesu produkcyjnego w istniejącym przedsiębiorstwie. Nowa inwestycja obejmuje także nabycie środków trwałych bezpośrednio związanych z przedsiębiorstwem, które zostało zamknięte lub zostałyby zamknięte, gdyby zakup nie nastąpił, przy czym środki nabywane są przez inwestora niezależnego od zbywcy. Nową inwestycją nie jest: inwestycja prowadząca wyłącznie do odtworzenia zdolności produkcyjnych, nabycie udziałów lub akcji przedsiębiorstwa.</p>	<p>Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych Jest to inwestycja w środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne związane z: utworzeniem nowego przedsiębiorstwa, rozbudową istniejącego przedsiębiorstwa, dywersyfikacją produkcji przedsiębiorstwa poprzez wprowadzenie nowych dodatkowych produktów, lub zasadniczą zmianą dotyczącą procesu produkcyjnego w istniejącym przedsiębiorstwie. Nowa inwestycja obejmuje także nabycie środków trwałych bezpośrednio związanych z przedsiębiorstwem, które zostało zamknięte lub zostałyby zamknięte, gdyby zakup nie nastąpił, przy czym środki nabywane są przez inwestora niezależnego od zbywcy. Nową inwestycją nie jest: inwestycja prowadząca wyłącznie do odtworzenia zdolności produkcyjnych, nabycie udziałów lub akcji przedsiębiorstwa.</p> <p>Inwestycja w środki trwałe oraz wartości niematerialne i prawne związane z: utworzeniem nowego przedsiębiorstwa, rozbudową istniejącego przedsiębiorstwa, dywersyfikacją produkcji przedsiębiorstwa poprzez wprowadzenie nowych dodatkowych produktów,</p>		
--	--	--	--	--

	<p>Transfer technologii</p> <p>Celowe i ukierunkowane przekazywanie wiedzy do procesu technologicznego (produkcyjnego) celem udanego urynkowienia powstałego produktu i/lub postępowania.</p>	<p>lub zasadniczą zmianą dotyczącą procesu produkcyjnego w istniejącym przedsiębiorstwie. Nowa inwestycja obejmuje także nabycie środków trwałych bezpośrednio związanych z przedsiębiorstwem, które zostało zamknięte lub zostałoby zamknięte, gdyby zakup nie nastąpił, przy czym środki nabywane są przez inwestora niezależnego od zbywcy. Nową inwestycją nie jest: inwestycja prowadząca wyłącznie do odtworzenia zdolności produkcyjnych, nabycie udziałów lub akcji przedsiębiorstwa. Definicję „nowa inwestycja” określa każdorazowo program pomocowy.</p> <p>Transfer technologii</p> <p>Celowe i ukierunkowane przekazywanie wiedzy do procesu technologicznego (produkcyjnego) celem udanego urynkowienia powstałego produktu i/lub postępowania.</p> <p>Przenoszenie danej wiedzy technicznej do praktyki gospodarczej. Jest to najczęściej proces rynkowy, który dokonuje się głównie pomiędzy sektorem nauki i badań, a sferą działalności produkcyjnej. To także proces przystosowywania wyników badań naukowych, patentów lub oryginalnych pomysłów do ich</p>		
--	---	---	--	--

		praktycznego zastosowania w produkcji. Proces ten zachodzi także wewnątrz sfery gospodarczej oraz na styku: indywidualni wynalazcy – strefa gospodarcza.		
--	--	---	--	--