

UCHWAŁA NR 157/1907/2012
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 27 grudnia 2012 roku

w sprawie: zatwierdzenia projektu Porozumienia o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektu zakupu taboru kolejowego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013 i upoważnienia do podpisania Porozumienia.

Na podstawie art. 41 ust. 1, art. 8 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1590 ze zmianami) Zarząd Województwa Lubuskiego uchwala, co następuje:

§1. Zatwierdza się projekt Porozumienia w sprawie przygotowania i realizacji projektu wspólnego zakupu taboru kolejowego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§2. Do podpisania porozumienia, o którym mowa w § 1 upoważnia się:

Jacka Hoffmanna - Wicemarszałka Województwa Lubuskiego

Macieja Szykułę - Wicemarszałka Województwa Lubuskiego

§3. Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

stwierdzam zgodność z projektem uchwały

NZ. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Jack Hoffmann
WICEMARSZAŁEK

**ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI**

Danuta Wesółowska-Wujaszek

POROZUMIENIE

w sprawie wspólnego przygotowania i realizacji projektu zakupu taboru kolejowego
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013

zawarte w dniu pomiędzy:

1. Województwem Lubuskim, reprezentowanym przez:

.....
.....

2. Województwem Zachodniopomorskim, reprezentowanym przez:

Pana Olgerda Geblewicza – Marszałka Województwa

Pana Wojciecha Drożdża – Wicemarszałka Województwa

Zwanymi dalej „Stronami Porozumienia”

Strony, dążąc do wspólnej realizacji projektu taborowego „zachodniej grupy zakupowej”, umieszczonego na Liście Projektów Indywidualnych Projektu POIiŚ, uwzględniając:

- I. Aktualizację z dnia 9 sierpnia 2011 r. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, wskazującą samorządy województw jako dodatkowych beneficjentów środków na zakup taboru dla międzyregionalnych kolejowych przewozów pasażerskich,
- II. Zgłoszenie w ramach konsultacji społecznych Listy Projektów Indywidualnych, dodatkowego projektu taborowego „zachodniej grupy zakupowej”,
- III. Umieszczenie w dniu 12 sierpnia 2011 r. na Liście Projektów Indywidualnych Projektu POIiŚ 7.1-48 „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie, łódzkie, wielkopolskie i zachodniopomorskie”,
- IV. Rezygnację województw: łódzkiego i wielkopolskiego z udziału we wspólnym projekcie taborowym,
- V. Konieczność objęcia Projektu Indywidualnego, nadzorem instytucjonalnym Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) w celu jego terminowego i prawidłowego przygotowania do realizacji,
- VI. Rozumienie pojęcia „przygotowanie projektu” jako czynności podejmowanych w okresie od włączenia Projektu na listę projektów indywidualnych do dnia poprzedzającego dzień podpisania umowy o dofinansowanie,

- VII. Zasadę, że Umowa dotycząca przygotowania projektu (pre-umowa) oraz Umowa o dofinansowanie projektu może być zawarta wyłącznie z jednym podmiotem (Beneficjentem), który składa wniosek o dofinansowanie,
- VIII. Możliwość upoważnienia przez Beneficjenta innych podmiotów (tzw. podmiotów upoważnionych) do ponoszenia wydatków kwalifikowanych w ramach Projektu oraz przejęcia przez nich części majątku wytworzonego w związku z realizacją projektu,
- IX. Konieczność zawarcia pomiędzy Beneficjentem a Podmiotami upoważnionymi do ponoszenia wydatków kwalifikowanych Umowy współpracy zawierającej postanowienia zgodne z treścią wniosku o dofinansowanie i umowy o dofinansowanie,
- X. Regułę, że niezależnie od wzajemnych zobowiązań podmiotów, odpowiedzialnym przed właściwą Instytucją Wdrażającą za prawidłowe przygotowanie i realizację całego projektu pozostaje zawsze Beneficjent,

Strony Porozumienia uzgadniają, co następuje:

1. Strony Porozumienia wskazują Województwo Zachodniopomorskie, jako Beneficjenta wspólnego Projektu taborowego.
2. Przedmiotem zakupu będą nowe elektryczne zespoły trakcyjne (wraz z serwisem utrzymaniowym tych pojazdów). Orientacyjny koszt całkowity projektu (w tym promocja projektu) wyniesie około 418,2 mln PLN (w tym 78,2 mln PLN podatku VAT). Realizacja dostaw taboru przewidywana jest w okresie: II poł. 2013 / I poł. 2015 r.
3. Strony Porozumienia zabezpieczą w swoich budżetach (zapisy w Wieloletnich Prognozach Finansowych) środki na realizację przedmiotowego zamówienia.
4. Aktualizacja Umowy dotyczącej przygotowania projektu (pre-umowa) podpisana zostanie przez Beneficjenta w terminie i na zasadach uzgodnionych z Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
5. W terminie 30 dni kalendarzowych od dnia aktualizacji Umowy, Beneficjent ustanowi Pełnomocnika do spraw Przygotowania Projektu.
6. Aktualizacja Studium wykonalności dla Projektu oraz opracowanie Wniosku o dofinansowanie zostanie zlecone przez Beneficjenta w styczniu 2013 r. w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
7. Strony Porozumienia na zasadzie konsensusu uzgodnią założenia do aktualizacji Studium wykonalności oraz uczestniczyć będą w każdej fazie odbioru przedmiotu zamówienia, o którym mowa w pkt 6.
8. Strony Porozumienia wspólnie przeprowadzą postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na przygotowanie aktualizacji Studium wykonalności, o którym mowa w pkt 6, wyznaczając Województwo Zachodniopomorskie jako przedstawiciela Zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenie zamówienia publicznego w imieniu i na rzecz Stron Porozumienia. W składzie komisji Przetargowej znajdują się przedstawiciele Stron Porozumienia.

9. Szczegółowa Umowa o współpracy pomiędzy Beneficjentem (Województwem Zachodniopomorskim) a Województwem Lubuskim jako Podmiotem Upoważnionym do ponoszenia wydatków kwalifikowalnych w zakresie realizacji Projektu (stanowiącą jeden z załączników do Wniosku o dofinansowanie) zostanie przygotowana w trakcie analizy wykonalności instytucjonalnej Projektu.
10. Strony Porozumienia zakładają, że Wniosek o dofinansowanie Projektu zostanie złożony przez Beneficjenta do Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) do końca czerwca 2013 r., a Umowa z Wykonawcą na dostawę taboru zostanie podpisana w lipcu 2013 r.
11. Strony Porozumienia wspólnie przeprowadzą postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę taboru, wyznaczając Województwo Zachodniopomorskie jako Przedstawiciela Zamawiającego, upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia publicznego w imieniu i na rzecz Stron Porozumienia. W składzie Komisji Przetargowej znajdą się przedstawiciele Stron Porozumienia.
12. Porozumienie zawiera się na czas przygotowania, realizacji oraz okres zachowania trwałości wspólnego projektu taborowego realizowanego w formule „zachodniej grupy zakupowej”.
13. Każda ze Stron ma prawo odstąpienia od Porozumienia poprzez złożenie pisemnego oświadczenia drugiej Stronie wraz z uzasadnieniem. Koszty związane z odstąpieniem od Porozumienia ponosi Strona odstępująca.
14. Wszelkie zmiany do niniejszego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
15. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron Porozumienia.

Województwo Lubuskie

Województwo Zachodniopomorskie

.....

.....

.....

.....