

UCHWAŁA NR. 186/1920/13

ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 14 maja 2013 r.

zmieniająca Uchwałę Nr 160/1920/13 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 8 stycznia 2013 r. w sprawie decyzji o przyznaniu dofinansowania na realizację projektu własnego pt. „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń organizowanych przez województwo lubuskie” w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590 ze zm.), art. 25 pkt 1, art. 26 ust. 1 pkt 5, art. 28 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84, poz. 712 ze zm.), Uchwały Nr 65/399/2007 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 16 października 2007 r. w sprawie przyjęcia Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, przyjętego Decyzją Komisji Europejskiej nr K(2007)4572 z dnia 1 października 2007 r. w sprawie przyjęcia w ramach pomocy wspólnotowej programu operacyjnego Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego objętego celem „konwergencja” dla regionu Lubuskie w Polsce (CCI2007PL161PO008), zmienioną Decyzją Komisji Europejskiej nr K(2011)8734 z 7 grudnia 2011 r., a także Uchwały Nr 155/1875/12 z dnia 14 grudnia 2012 r. w sprawie dofinansowania projektu złożonego w odpowiedzi na konkurs Nr LRPO/1.1/2/2012, Priorytetu I. Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działania 1.1 Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie (kategoria interwencji Funduszy Strukturalnych: 18 – Tabor kolejowy) Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013, uchwała się, co następuje:

§ 1. Załącznik do Uchwały Nr 160/1920/13 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 8 stycznia 2013 r. w sprawie decyzji o przyznaniu dofinansowania na realizację projektu własnego pt. „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń organizowanych przez województwo lubuskie” w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, otrzymuje brzmienie jak Załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

wz. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Maciej Szykuła  
WICEMARSZAŁEK

Stronę nr 10  
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU  
LUBUSKIEGO REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO  
Beata Neckar

**Zmiana nr RPLB.01.01.00-08-007/12-01**

**do Decyzji nr RPLB.01.01.00-08-007/12-00**

**o przyznaniu dofinansowania dla Projektu: „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń organizowanych przez województwo lubuskie”**

**w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013,**

**Priorytet I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”,**

**Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”,**

przyjętej Uchwałą Nr 160/1920/13 Zarządu Województwa Lubuskiego z dnia 8 stycznia 2013 r.

dla:

**Województwa Lubuskiego,**

**ul. Podgórna 7,**

**65-057 Zielona Góra,**

**NIP: 973-05-90-332,**

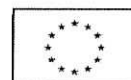
**REGON: 977895931,**

zwanego dalej Beneficjentem

**§ 1**

1. W § 2 Decyzji ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:
  - „1. Decyzja o przyznaniu dofinansowania określa warunki, na jakich dokonywane będzie przekazywanie i wykorzystanie dofinansowania w formie zaliczki i refundacji wydatków kwalifikowalnych, poniesionych przez Beneficjenta na realizację Projektu **„Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń organizowanych przez województwo lubuskie”**, suma kontrolna generowana w LSI: **c904-b0c1-8097-de79**, zwanego dalej „Projektem”, określonego we Wniosku o dofinansowanie Projektu nr **RPLB.01.01.00-08-007/12**, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej Decyzji, zwanym dalej „Wnioskiem”, w ramach Priorytetu I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu” Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013. Dofinansowanie jest przeznaczone na realizację Projektu przez Beneficjenta.”
2. W § 2 Decyzji ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„3. Całkowita wartość Projektu wynosi **47 693 865,00 PLN** (słownie: czterdzieści siedem milionów sześćset dziewięćdziesiąt trzy tysiące osiemset sześćdziesiąt pięć złotych 00/100).”
3. W § 2 Decyzji ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:
  - „4. Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu wynoszą: **47 693 865,00 PLN** (słownie: czterdzieści siedem milionów sześćset dziewięćdziesiąt trzy tysiące osiemset sześćdziesiąt pięć złotych 00/100), w tym:
    - 1) dofinansowanie w kwocie nieprzekraczającej: **40 539 785,24 PLN** (słownie: czterdzieści milionów pięćset trzydzieści dziewięć tysięcy siedemset osiemdziesiąt pięć złotych 24/100) i stanowiącej nie więcej niż 84,999999979032900% kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych Projektu, w tym:
      - środki EFRR (stanowiące pomoc z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego) w kwocie: **40 539 785,24 PLN** (słownie: czterdzieści milionów pięćset trzydzieści dziewięć tysięcy siedemset osiemdziesiąt pięć złotych 24/100),



- 1) wkład własny Beneficjenta w wysokości: **7 154 079,76 PLN** (słownie: siedem milionów sto pięćdziesiąt cztery tysiące siedemdziesiąt dziewięć złotych 76/100),
- 2) dofinansowanie w formie zaliczki w kwocie nieprzekraczającej **30 404 838,93 PLN** (słownie: trzydzieści milionów czterysta cztery tysiące osiemset trzydzieści osiem złotych 93/100, stanowiącej nie więcej niż 75% kwoty dofinansowania Projektu.”

### **§ 2**

Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu nr: **RPLB.01.01.00-08-007/12**, o którym mowa w § 2 ust. 1 oraz § 19 ust. 2 pkt 1 Decyzji, otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej Zmiany.

### **§ 3**

Harmonogram rzeczowo – finansowy, o którym mowa w § 19 ust. 2 pkt 2 Decyzji, otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej Zmiany.

### **§ 4**

1. Integralną część niniejszej Zmiany stanowią załączniki:
  - 1) wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu nr: **RPLB.01.01.00-08-007/12**, o którym mowa w § 2 niniejszej Zmiany,
  - 2) harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji Projektu, o którym mowa w § 3 niniejszej Zmiany.
2. Wszelkie pozostałe postanowienia Decyzji nie ulegają zmianie.
3. Zmiany wchodzi w życie z dniem podjęcia Uchwały przez Zarząd Województwa Lubuskiego.
4. Zmiany do Decyzji sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Beneficjenta i Instytucji Zarządzającej LRPO.

Podpis:

.....  
(Instytucja Zarządzająca LRPO)

.....  
(Skarbnik Województwa Lubuskiego)

Kwota jest zgodna z wnioskiem o sumie kontrolnej generowanej w LSI: c904-b0c1-8097-de79  
Kategoria interwencji funduszy strukturalnych: 18 – Tabor kolejowy

Priorytet I „Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu”,  
Działanie 1.1 „Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie”

Nr Zmiany do Decyzji w ramach LRPO: RPLB.01.01.00-08-007/12-01

Tytuł Projektu: „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń organizowanych przez województwo lubuskie”

Projekt na lata: 2012-2013

Całkowita kwota dofinansowania: 40 539 785,24 PLN

z tego:  
§ 6057 – 40 539 785,24 PLN

Podział na lata:

Rok	2012
Kwota ogólna	16 205,25
z tego:	
§ 6057	16 205,25

Rok	2013
Kwota ogólna	40 523 579,99
z tego:	
§ 6057	40 523 579,99