

Ze Związkiem Komunikacyjnym Berlin-Brandenburgia, który wykonuje zadania organizatora przewozów na obszarze kraju związkowego Brandenburgia oraz z ministrem właściwym ds. transportu, który wykonuje zadania organizatora przewozów międzynarodowych, uzgadniane będą możliwości wdrażania bezpośrednich połączeń realizowanych w kierunku Niemiec, w szczególności w relacjach:

- Zielona Góra – Frankfurt (Oder) – Berlin
- Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn – Berlin
- Zielona Góra – Guben – Cottbus
- Frankfurt (Oder) – Rzepin – Zbąszynek – Poznań
- Legnica – Żagań – Forst (Laustiz) – Cottbus

Z ministrem właściwym ds. transportu, który jest organizatorem kolejowych przewozów międzywojewódzkich konsultowane będą zmiany w ofercie połączeń obu stolic województwa z Warszawą. Celem jest uzyskanie równego dostępu do stolicy państwa oraz atrakcyjnych turystycznie i biznesowo regionów polski zarówno dla Zielonej Góry jak Gorzowa Wlkp.

#### ***Poprawę stanu technicznego i zwiększenie ilości nowoczesnego taboru kolejowego na liniach komunikacyjnych o znaczeniu regionalnym i międzyregionalnym***

W tym celu planowane jest kontynuowanie polityki zwiększania parku taborowego udostępnianego operatorom do świadczenia usług publicznych w transporcie kolejowym na obszarze objętym Planem transportowym. W zależności od dostępnych źródeł finansowania organizator będzie realizował własne projekty zakupowe lub uczestniczył w grupach zakupowych złożonych z kilku województw. Możliwe warianty działania organizatora obejmują:

- realizację projektów własnych z wykorzystaniem dofinansowania ze środków zewnętrznych,
- realizację projektów w ramach wspólnych dla kilku województw grup zakupowych z wykorzystaniem dofinansowania ze środków zewnętrznych,
- określanie wymagań w stosunku do środków transportu operatora, w tym dotyczących wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych wpływających na ochronę środowiska naturalnego, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- modernizację własnych środków transportu prowadzącą do poprawy, co najmniej jednego z następujących parametrów:
  - efektywności użytkowania pojazdów,
  - zmniejszenia zużycia energii przy eksploatacji pojazdów,
  - zwiększenia wygody podróżowania pojazdami,
  - uwzględnienia potrzeb osób niepełnosprawnych w zakresie korzystania z pojazdów.

### ***Rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS)***

W zakresie obejmującym publiczny transport zbiorowy przewidywane jest stopniowe wdrażanie komponentów ITS umożliwiających organizatorowi zwiększenie nadzoru nad realizacją usług publicznych, poprawę efektywności wykorzystania środków transportu oraz zwiększenie dostępności informacji pasażerskiej. Elementy inteligentnych systemów transportowych obejmować będą przede wszystkim wdrażanie w środkach transportu publicznego:

- Systemu dynamicznej informacji pasażerskiej
- Systemu automatycznego zliczania pasażerów
- Systemu analizy pracy pojazdów

Elementy inteligentnych systemów transportowych docelowo powinny umożliwiać organizatorowi tworzenie bazy danych i analiz w zakresie:

- istniejącego popytu na liniach komunikacyjnych w oparciu o napelnienia pojazdów
- optymalizacji oferty przewozowej
- podziału wpływów pomiędzy operatorami
- oceny bieżącej sprawności przewozowej
- stopnia wykorzystania potencjału przewozowego
- szacowania wysokości rekompensaty

### ***Rozwój i promocja zbiorowego transportu publicznego, w tym z zastosowaniem rozwiązań proekologicznych oraz zwiększenie różnorodności form transportu w województwie***

Zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, proces rozwoju uwzględniał będzie oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług transportowych. Działania organizatora w tym zakresie będą zmierzały do wykorzystywania różnych środków transportu z promowaniem kolejowych środków przyjaznych dla środowiska i wyposażonych w nowoczesne rozwiązania techniczne. Zwiększenie różnorodności form transportu z uwzględnieniem rozwiązań proekologicznych obejmować będzie działania ukierunkowane na przejście przez transport kolejowy jak największej ilości pasażerów podróżujących z wykorzystaniem indywidualnych środków transportu zmotoryzowanego. Promocja publicznego transportu zbiorowego realizowanego środkami transportu kolejowego powinna obejmować przede wszystkim:

- wspieranie organizacji systemów Park & Ride oraz Bike & Ride
- modernizację środków transportu
- utrzymanie opłat za przewozy na poziomie akceptowalnym społecznie
- organizowanie przejazdów okazjonalnych, w tym również na liniach wyłączonych sieci publicznego transportu zbiorowego

Efektom promocji publicznego transportu zbiorowego powinna być zmiana świadomości społecznej w zakresie korzyści wynikających z korzystania tej formy podróżowania, zarówno w codziennych dojazdach jak okazjonalnych. Wzrost zaufania społecznego do publicznych środków transportu powinien wpłynąć na zmianę postaw transportowych mieszkańców objawiających się rezygnacją ze zmotoryzowanego transportu indywidualnego na rzecz transportu zbiorowego.

## Materiały źródłowe wykorzystane przy opracowaniu Planu transportowego

- 1 Ustawa z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. nr 5 poz. 13).
- 2 Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013r. nr 1594 j. t.).
- 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011r. nr 117 poz. 684).
- 4 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1151).
- 5 Europejska polityka transportowa do 2010r.: Czas na decyzję [COM(2001) 370].
- 6 Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu [COM(2011) 144].
- 7 Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007r.
- 8 Rozporządzenie (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007r.
- 9 Polityka Transportowa Państwa na lata 2006 – 2025 przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 29.06.2005r.
- 10 Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 13.12.2011r.
- 11 Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego: Regiony, Miasta, Obszary wiejskie przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 13.07.2010r.
- 12 Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 22.01.2013r.
- 13 Master Plan dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 19.12.2008r.
- 14 Uchwała nr 256/2008 Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2008r. w sprawie finansowania regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich.
- 15 Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015 przyjęty przez Radę ministrów w dniu 5 listopada 2013r.
- 16 Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego do roku 2020 przyjęta przez Sejmik Województwa Lubuskiego w dniu 12.11.2012r.
- 17 Strategia Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2015 przyjęta przez Sejmik Województwa Lubuskiego w dniu 22.03.2004r.
- 18 Mikiel P., Rozkosz M., Publiczny transport zbiorowy. Wybrane zagadnienia w pytaniach i odpowiedziach. Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej, Warszawa 2012r.
- 19 Metoda oraz wycena kosztów wypadków i kolizji drogowych na sieci dróg w Polsce na koniec roku 2012, z wyodrębnieniem średnich kosztów społecznoekonomicznych zdarzeń drogowych na sieci TEN-T, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2013.
- 20 Bezpieczeństwo na drogach województwa lubuskiego w liczbach – wrzesień 2013, komunikat internetowy Lubuskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, [dostęp 2013r.].
- 21 Podsumowanie Stanu Bezpieczeństwa Transportu Kolejowego, Raport Urzędu Transportu Kolejowego za III kw. 2013r.
- 22 Wypadki drogowe w Polsce w 2012 roku, komunikaty internetowe Komendy Głównej Policji [dostęp 2013r.].
- 23 Stan bezpieczeństwa na kolei w Unii Europejskiej 2013, Technika Transportu Szynowego nr 9/13.
- 24 Ocena Funkcjonowania Rynku Transportu Kolejowego i Stanu Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego w 2012 roku, raport UTK, wrzesień 2013r.
- 25 Analiza sytuacji rynkowej w zakresie organizacji kolejowych przewozów regionalnych w celu dostosowania tych przewozów do potrzeb społecznych województwa lubuskiego, Instytut Rozwoju i Promocji Kolei, Poznań 2006.
- 26 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2013r., poz. 569).
- 27 Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych 2013/2014, opracowanie PKP PLK.
- 28 Ustawa z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1414).
- 29 Ustawa z dnia 10 czerwca 1994 r. o zamówieniach publicznych (Dz. U. z 1994r. Nr 76, poz. 344).
- 30 Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.).
- 31 Sprawa C-107/98, Teckal Srl przeciwko Comune di Viano oraz Azienda Gas-Acqua Consorziabile (AGAC) di Reggio Emilia, [1999] Zb.Orz. I-08121, pkt 50.
- 32 Prognozy demograficzne i gospodarcze dla województwa lubuskiego do roku 2020. Materiał pomocniczy do aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego, wrzesień 2011r.
- 33 Demograficzne Tsunami. Dane regionalne do Raportu Instytutu Sokratesa na temat wpływu zmian demograficznych na szkolnictwo wyższe do 2020 roku, Instytut Rozwoju Kapitału Intelktualnego im. Sokratesa.
- 34 Bezrobocie w Lubuskiem w minionym roku – komunikat internetowy WUP w Zielonej Górze [dostęp styczeń 2014r.].
- 35 Sytuacja Gospodarcza w województwie lubuskim w listopadzie 2013r, Urząd Statystyczny w Zielonej Górze.
- 36 Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010r., materiał GDDKIA.
- 37 Podsumowanie badań frekwencji, struktury biletowej, preferencji podróżnych i stanu taboru w pociągach regionalnych w rozkładzie jazdy 2005/06 w województwie lubuskim, Instytut Rozwoju i Promocji Kolei, Zielona Góra 2006r.
- 38 Pismo Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr TK-1p-0780-1-28/II/2013 z dnia 19.04.2013r.
- 39 Sprawozdanie końcowe projektu JoiTraM – Zielona Góra, luty 2006r.

- 
- 40 Biała Księga - Pasażerski transport publiczny między Związkiem Komunikacyjnym Berlin Brandenburgia i Polską zachodnią. VBB, Berlin 2011r.
- 41 Informacje Głównego Urzędu Statystycznego. <http://www.stat.gov.pl/gus> [dostęp 2013r.].
- 42 Analiza ankiet przeprowadzonych wśród polskich pasażerów na linii RB26. Opracowanie VBB, styczeń 2014r.
- 43 Analiza dotycząca możliwości udrożnienia połączeń na linii Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn z połączeniami na linii Kostrzyn – Berlin, Instytut Rozwoju i Promocji Kolei. Poznań, październik 2007r.
- 44 Program współpracy przyjęty przez Rządy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Federalnej Niemiec z okazji 20. rocznicy podpisania Traktatu między Rzeczypospolitą Polską i Republiką Federalną Niemiec o dobrym sąsiedztwie i przyjaznej współpracy. Warszawa. czerwiec 2011r.
- 45 Perspektywy rozwoju połączenia Berlin – Wrocław, prezentacja PKP PLK, Wrocław 22.06.2010r.
- 46 Uchwała Sejmiku Województwa Lubuskiego nr XXXVIII/447/13 z dnia 10.06.2013r. w sprawie określenia wykazu przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Lubuskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.
- 47 Ustawa o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe z dnia 8 września 2000r. (Dz. U. z 2000r. nr 84 poz. 948).
- 48 Ustawa o gospodarce nieruchomości z dnia 21 sierpnia 1997r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 102, poz. 651)
- 49 Wykaz czynnych dworców kolejowych PKP SA. <http://pkpsa.pl/pkpsa/nasze-dworce> [dostęp październik 2013r.].
- 50 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. 2012r. poz. 451).
- 51 Odpowiedź podsekretarza stanu z dnia 14.05.2013r. w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – z upoważnienia ministra - na interpelację nr 17010 w sprawie nieprawidłowości w funkcjonowaniu systemu informacji megafonowej kolei.
- 52 Ogólne standardy rozmieszczania informacji dla pasażerów na obszarze stacji kolejowych, oprac. PKP PLK 2013r.
- 53 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. nr 212 poz. 1771 ze zmianami).

Załącznik  
do Uchwały nr .....  
Zarządu Województwa Lubuskiego  
z dnia .....

Projekt do konsultacji społecznych

# Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich

część graficzna

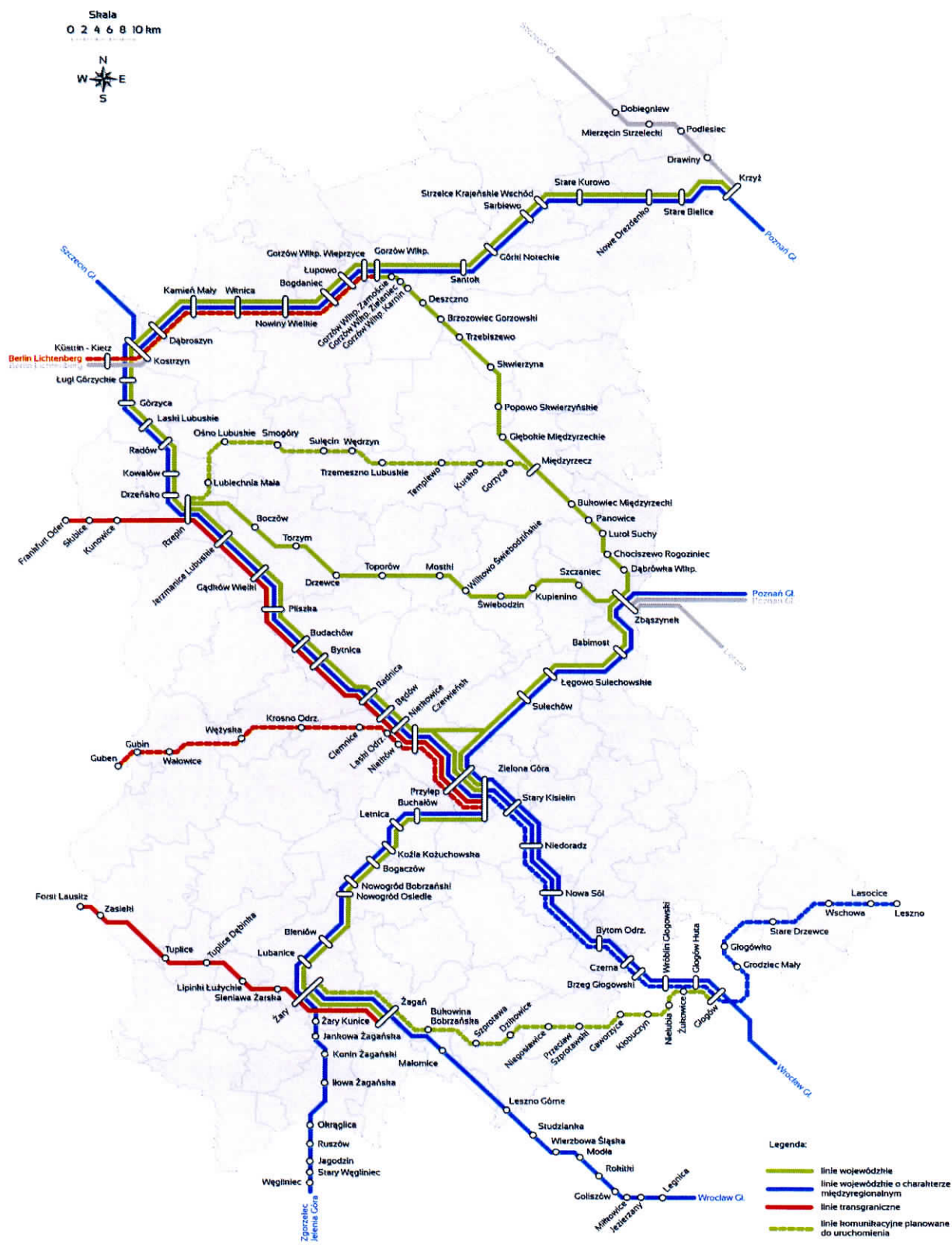
---

Opracowano w Departamencie Infrastruktury i Komunikacji  
Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego  
Zielona Góra, marzec 2014r.

## Spis rysunków

Rysunek 1 - Klasyfikacja linii komunikacyjnych .....	3
Rysunek 2 - Planowany układ połączeń bezpośrednich w transporcie kolejowym .....	4
Rysunek 3 - Schemat sieci kolejowej na obszarze województwa lubuskiego .....	5
Rysunek 4 - Linie kolejowe zelektryfikowane .....	6
Rysunek 5 - Schemat linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz pozostałych linii kolejowych .....	7
Rysunek 6 - Maksymalne prędkości na liniach kolejowych w rozkładzie jazdy 2013/2014 .....	8
Rysunek 7 - Linie kolejowe ujęte w sieci TEN-T .....	9
Rysunek 8 - Istniejące i potencjalne lokalizacje punktów obsługi taboru .....	10
Rysunek 9 - Linie kolejowe na tle podziału administracyjnego województwa lubuskiego .....	11
Rysunek 10 - Zaludnienie województwa lubuskiego w odniesieniu do linii kolejowych .....	12
Rysunek 11 - Potencjalne generatory ruchu w odniesieniu do linii kolejowych .....	13
Rysunek 12 – Ilość połączeń kolejowych na obszarze województwa lubuskiego .....	14
Rysunek 13 - Dobowy potok pasażerski w pociągach regionalnych w roku 2012 .....	15
Rysunek 14 - Czasowa dostępność komunikacyjna koleją do stolic województwa lubuskiego .....	16
Rysunek 15 - Plany inwestycji kolejowych .....	17
Rysunek 16 - Docelowe prędkości na liniach kolejowych województwa lubuskiego .....	18
Rysunek 17 - Dostępna infrastruktura obsługi podróżnych .....	19
Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych .....	20

Rysunek 1 - Klasyfikacja linii komunikacyjnych

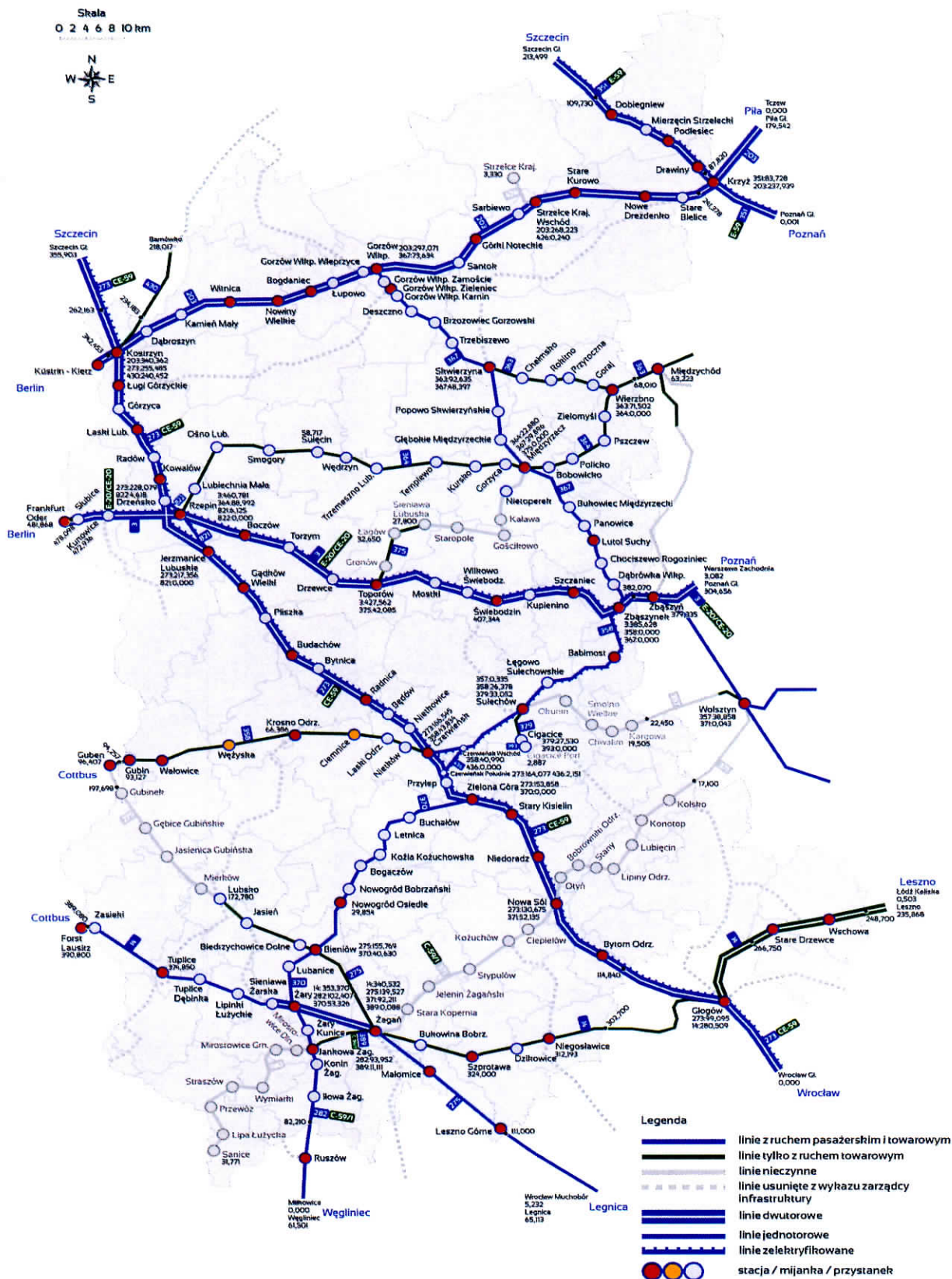


Rysunek 2 - Planowany układ połączeń bezpośrednich w transporcie kolejowym

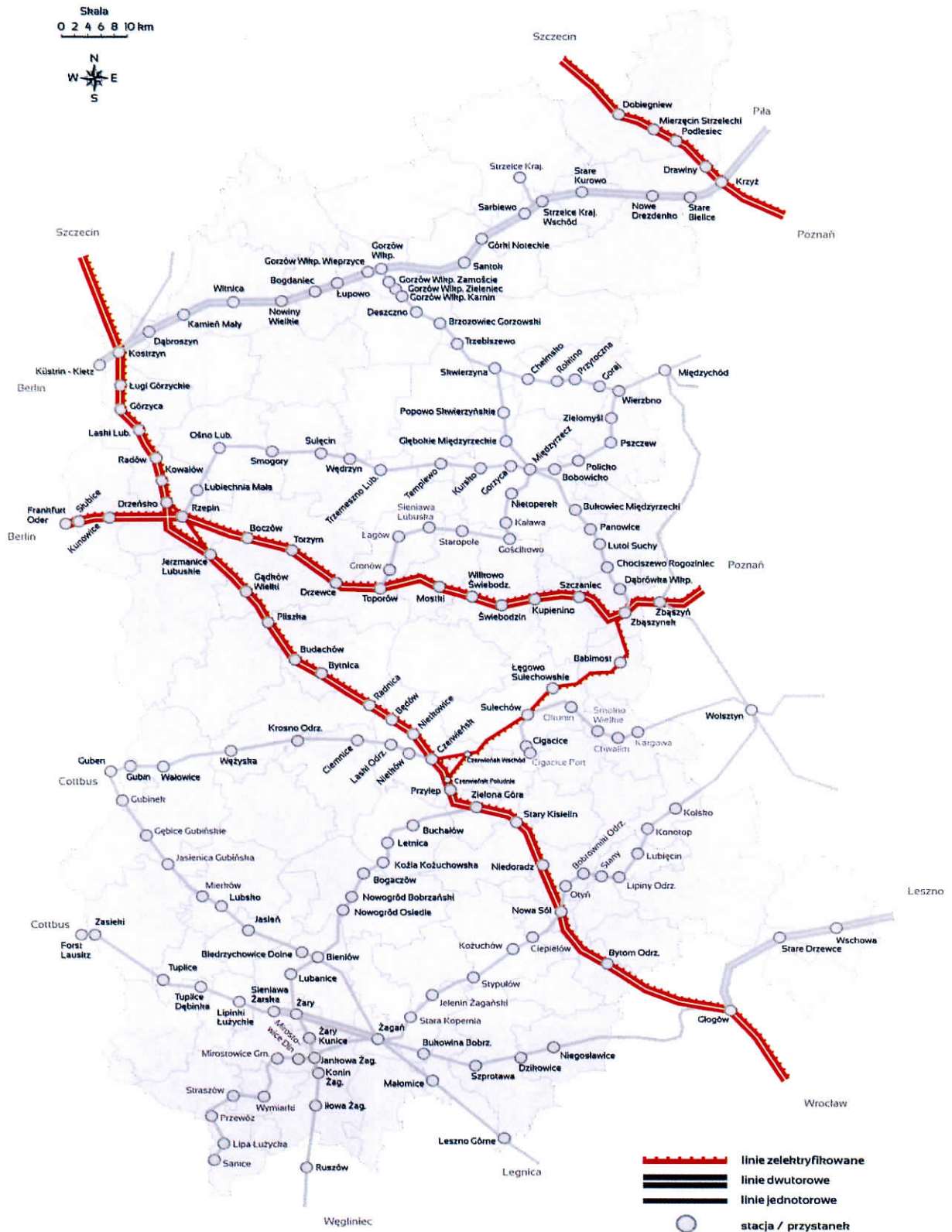




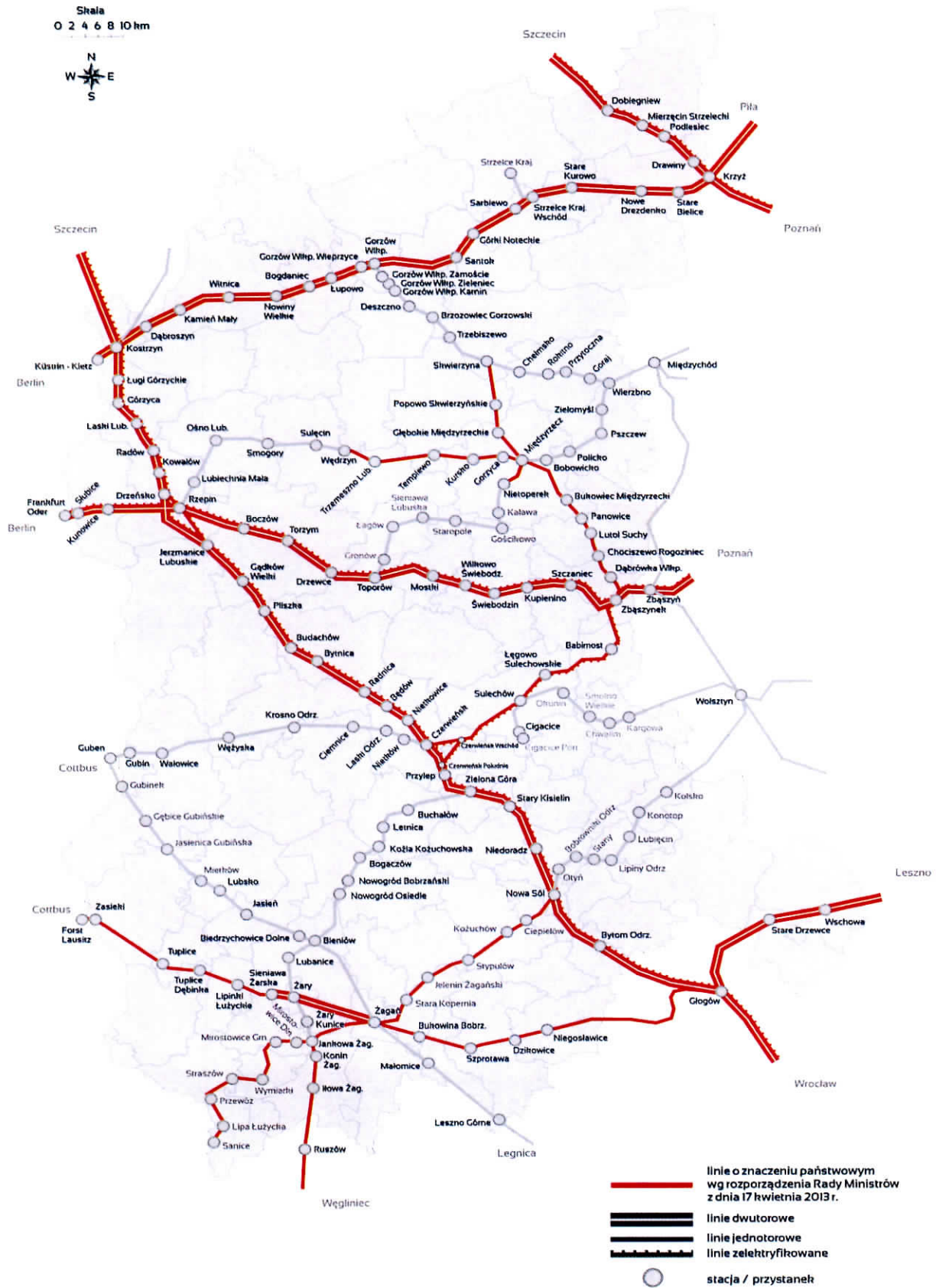
Rysunek 3 - Schemat sieci kolejowej na obszarze województwa lubuskiego



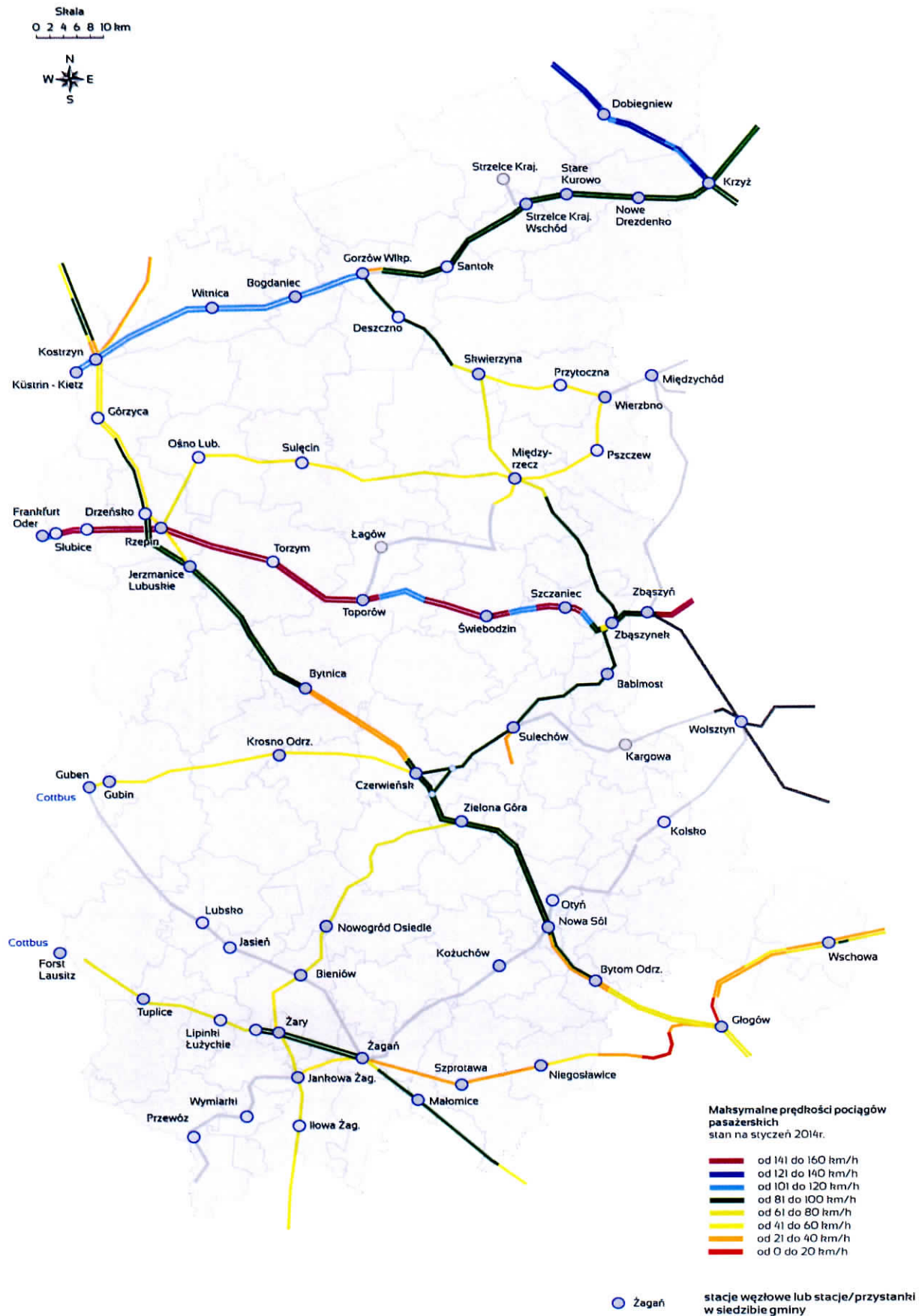
Rysunek 4 - Linie kolejowe zelektryfikowane



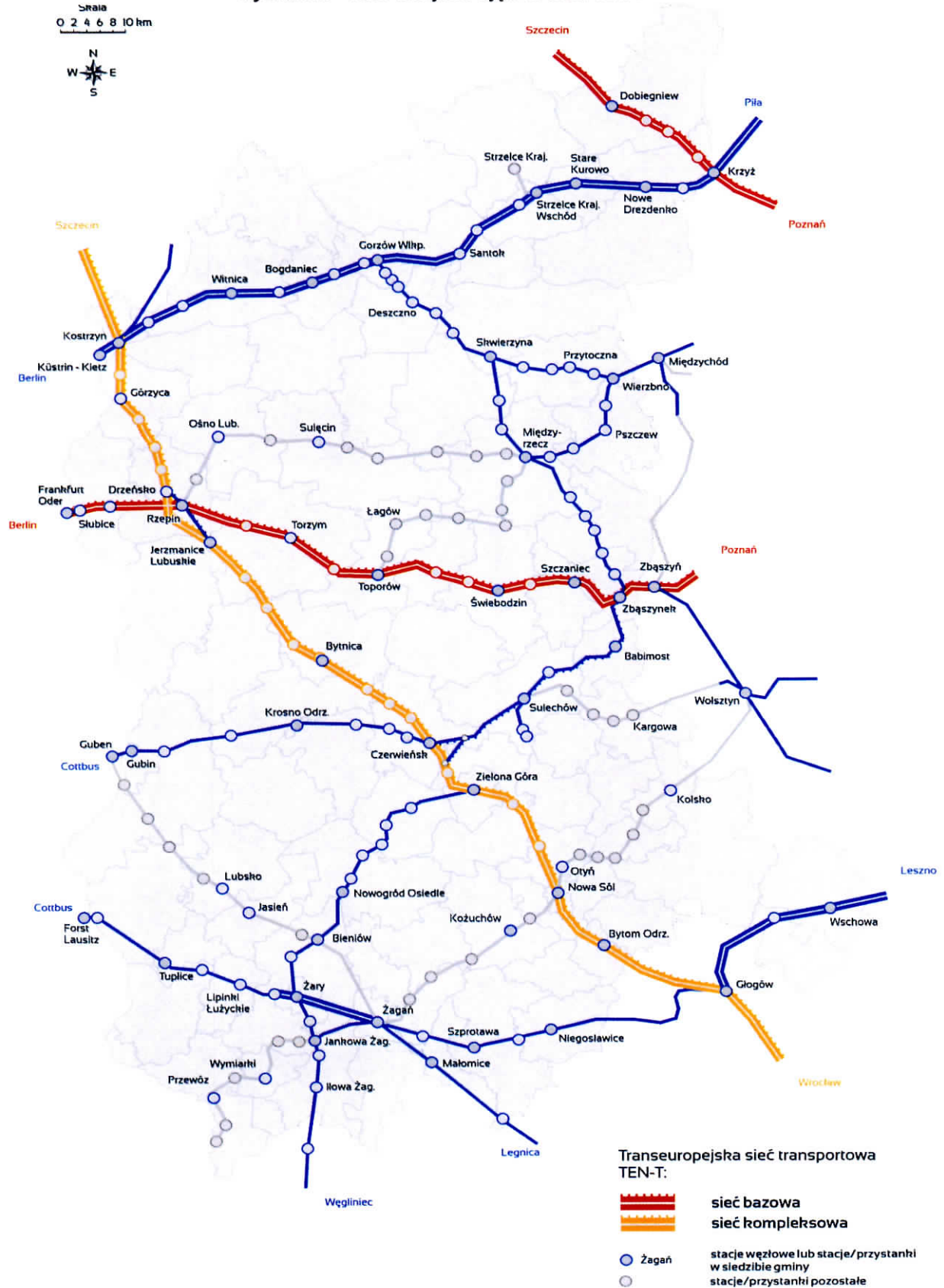
Rysunek 5 - Schemat linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz pozostałych linii kolejowych



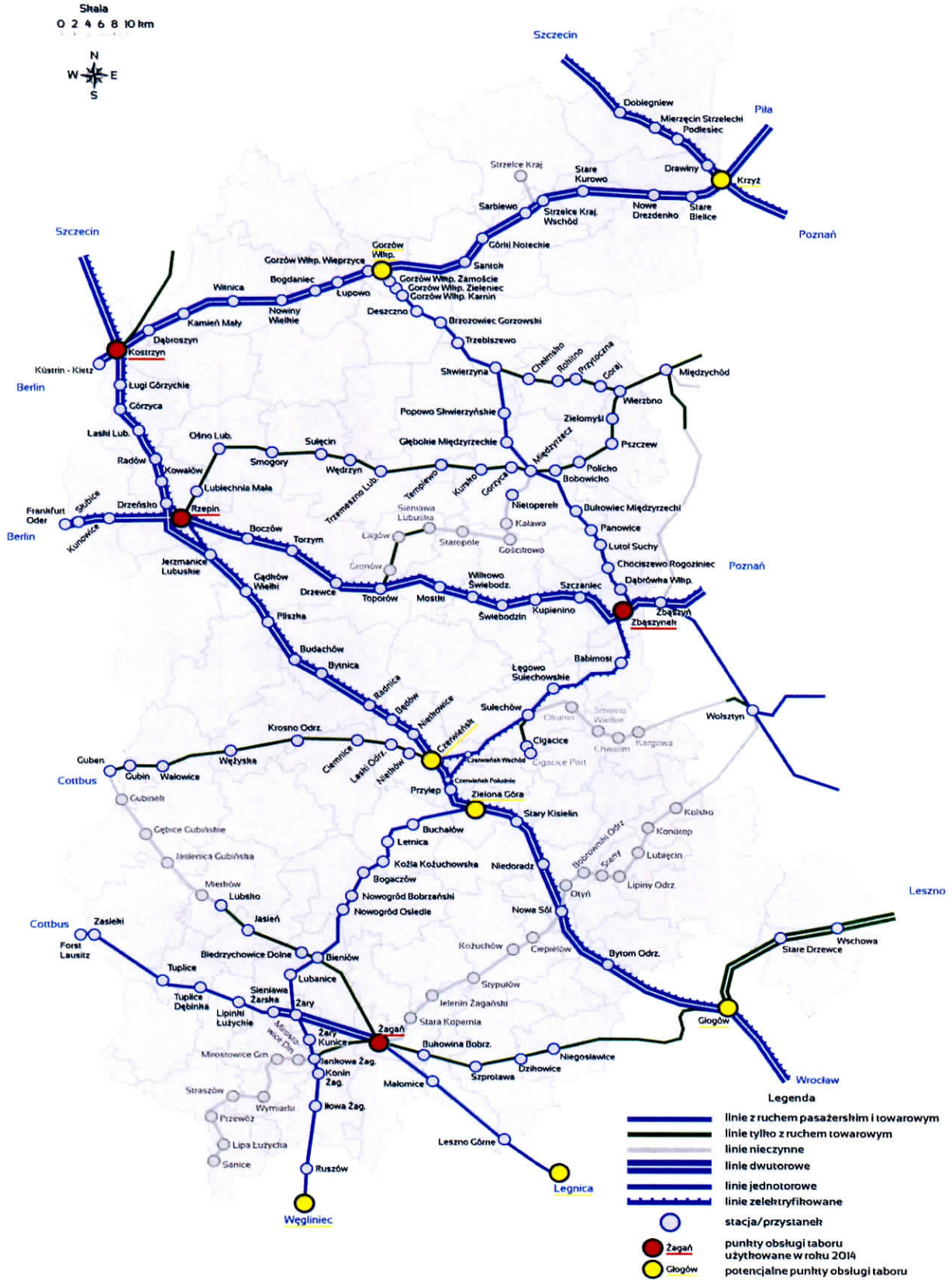
Rysunek 6 - Maksymalne prędkości na liniach kolejowych w rozkładzie jazdy 2013/2014



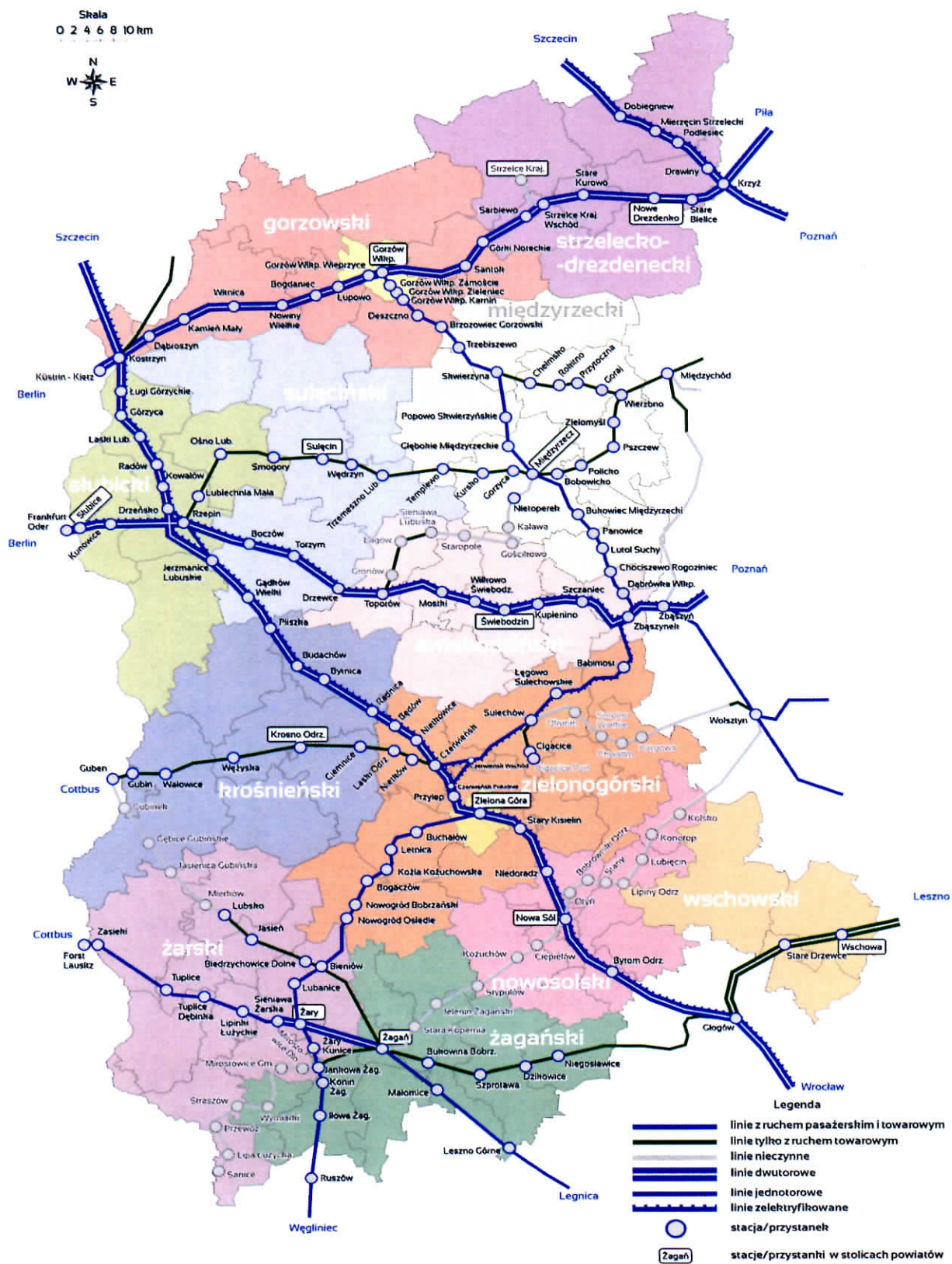
Rysunek 7 - Linie kolejowe ujęte w sieci TEN-T



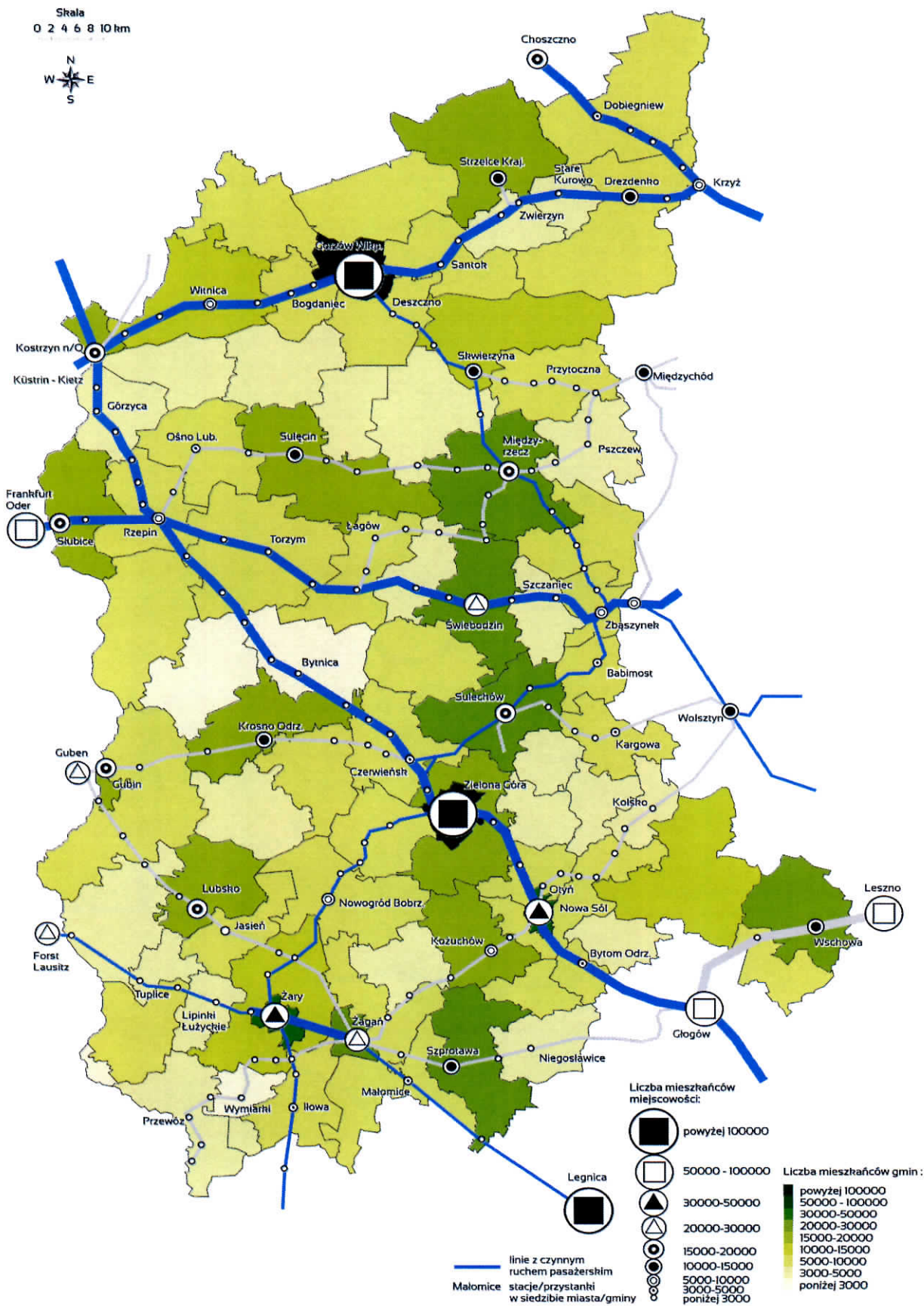
Rysunek 8 – Istniejące i potencjalne lokalizacje punktów obsługi taboru



Rysunek 9 - Linie kolejowe na tle podziału administracyjnego województwa lubuskiego

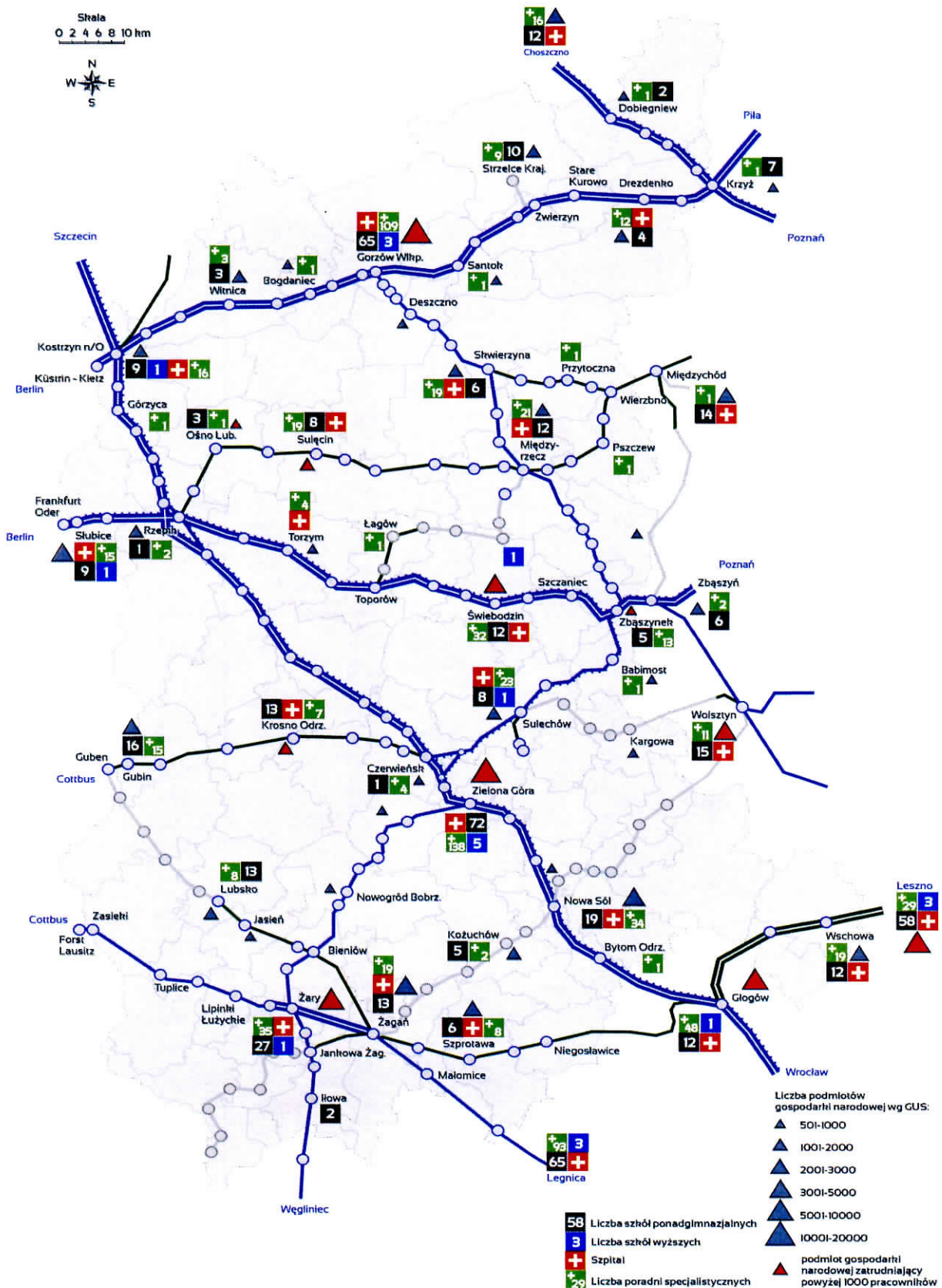


Rysunek 10 - Zaludnienie województwa lubuskiego w odniesieniu do linii kolejowych

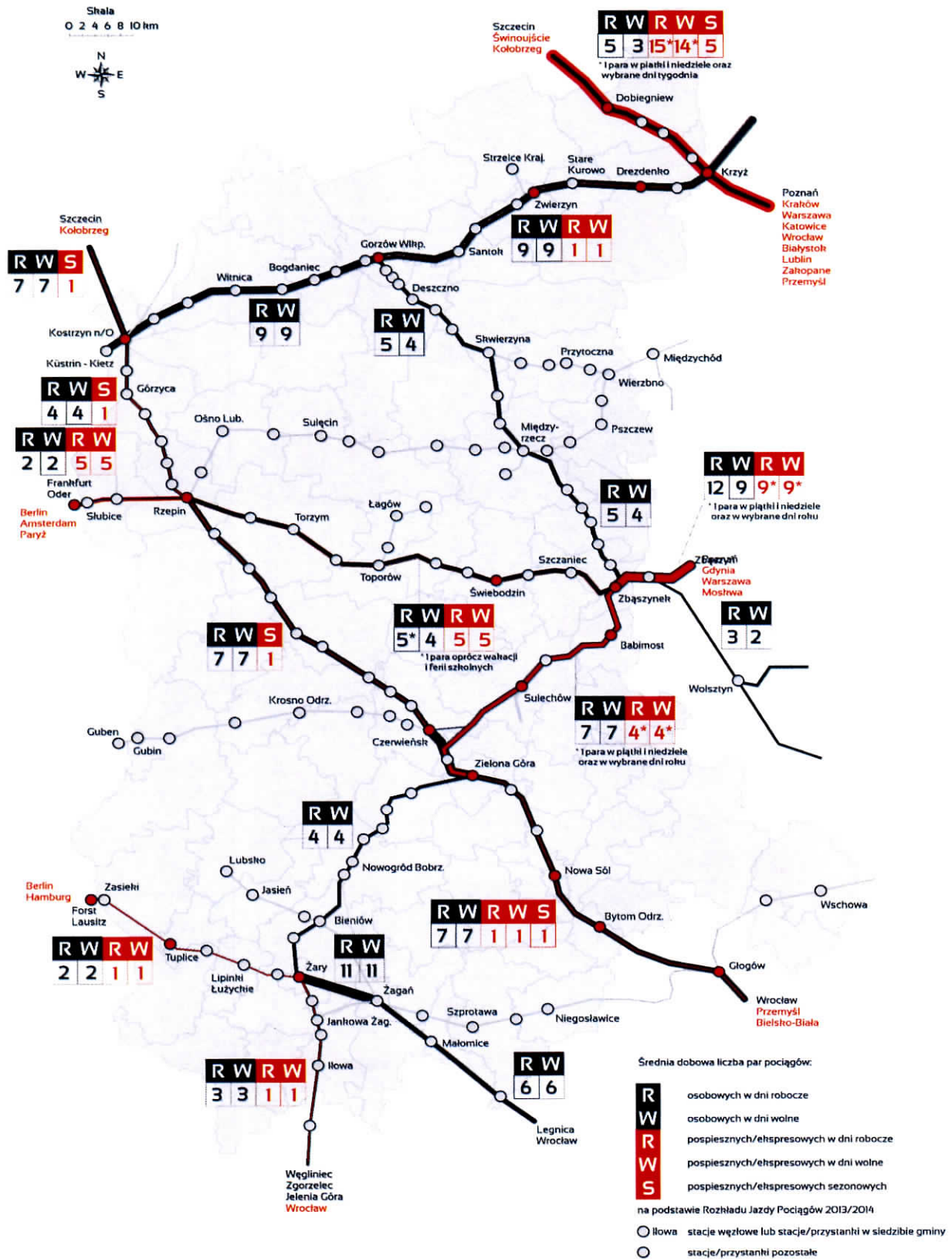




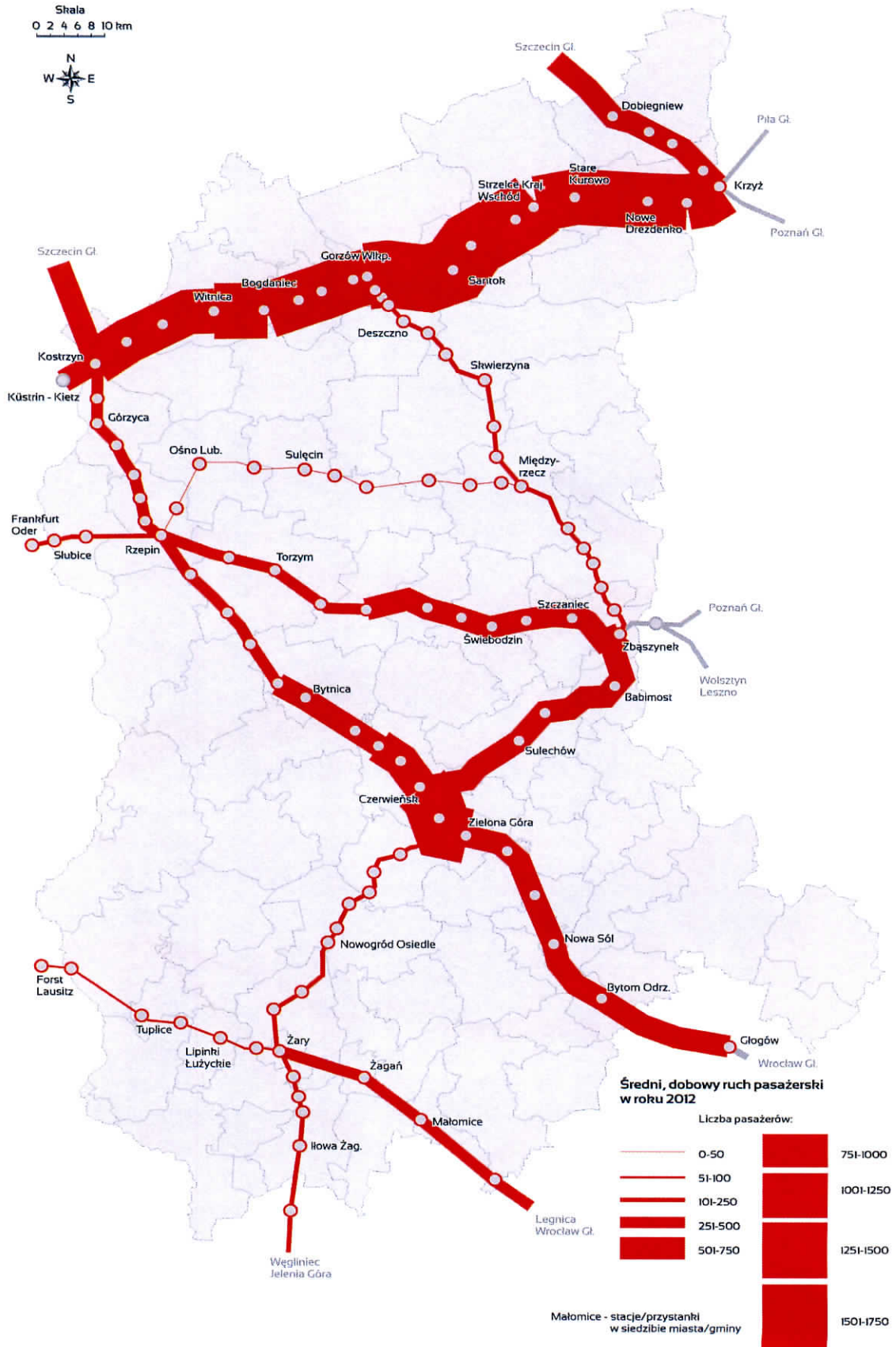
Rysunek 11 - Potencjalne generatory ruchu w odniesieniu do linii kolejowych



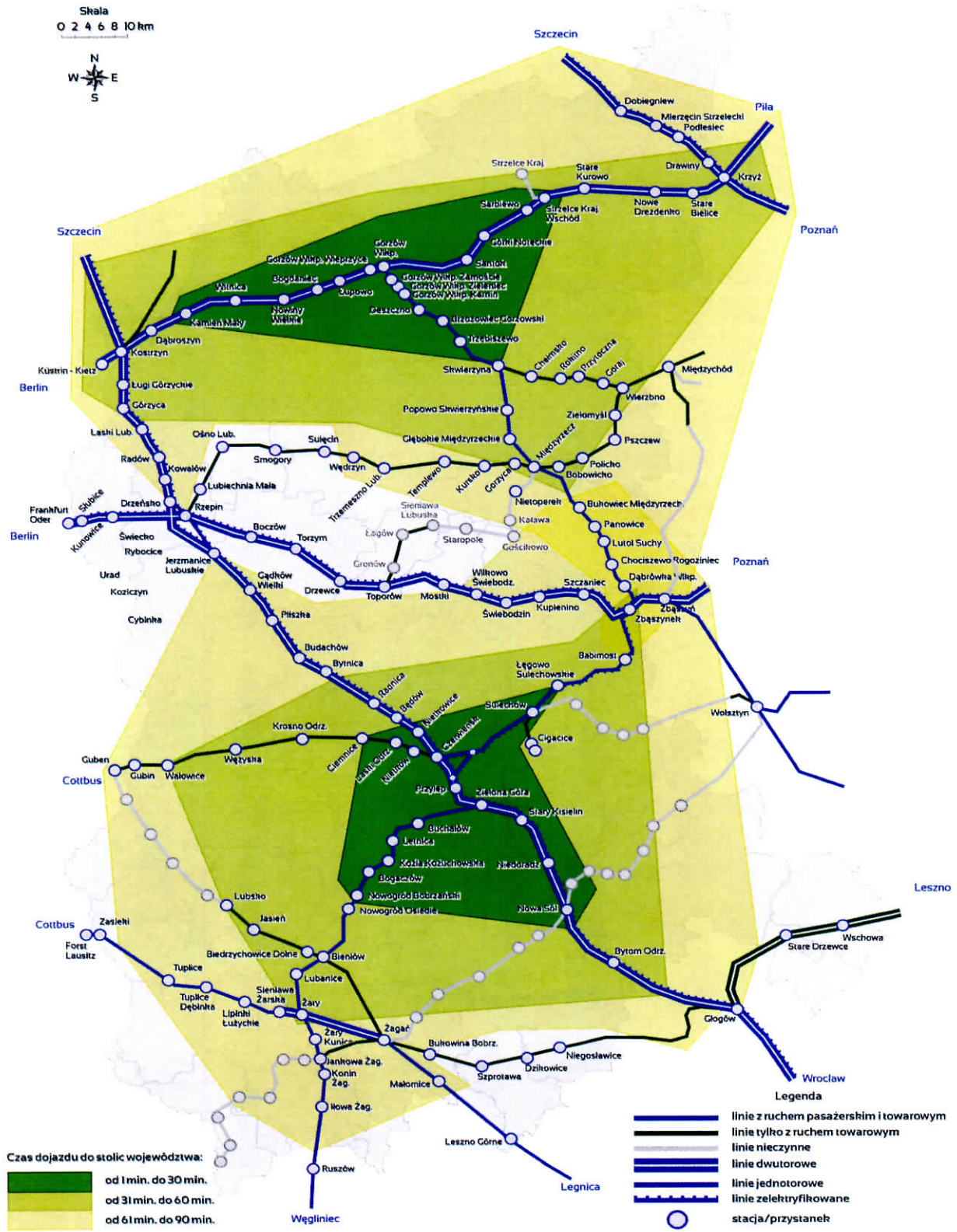
Rysunek 12 – Ilość połączeń kolejowych na obszarze województwa lubuskiego w rozkładzie jazdy 2013/2014



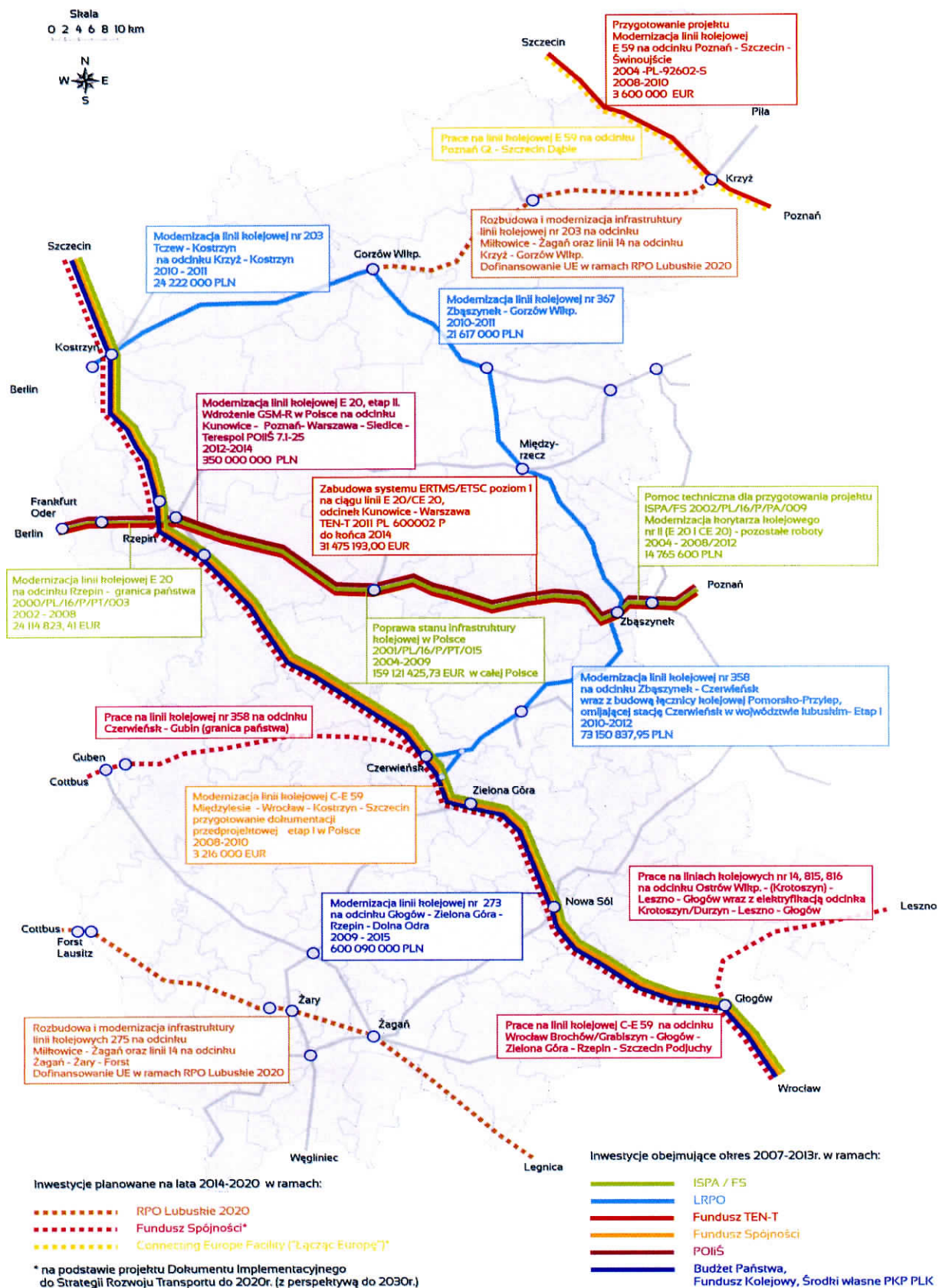
Rysunek 13 - Dobowy potok pasażerski w pociągach regionalnych w roku 2012



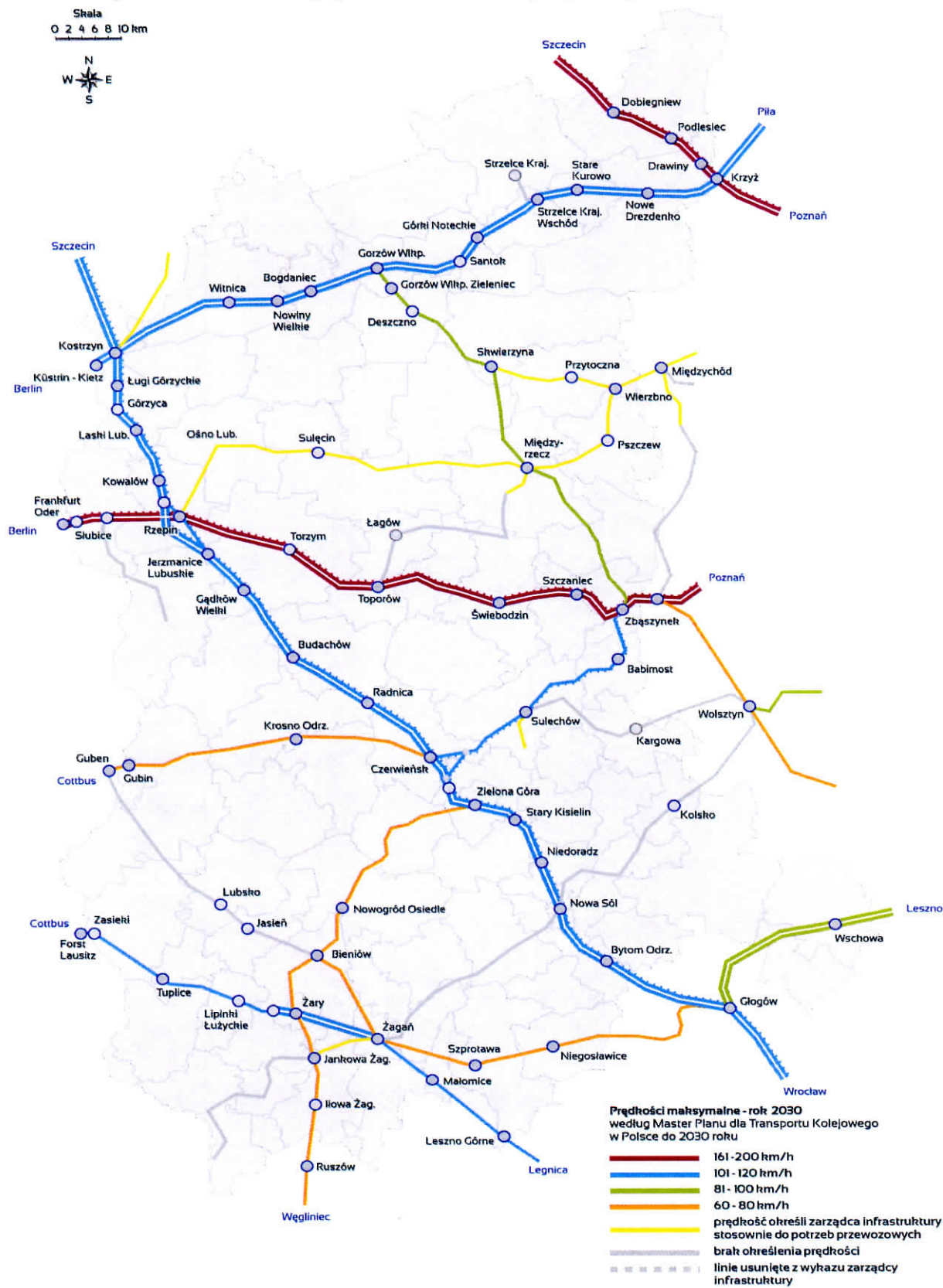
Rysunek 14 - Czasowa dostępność komunikacyjna kolejją do stolic województwa lubuskiego



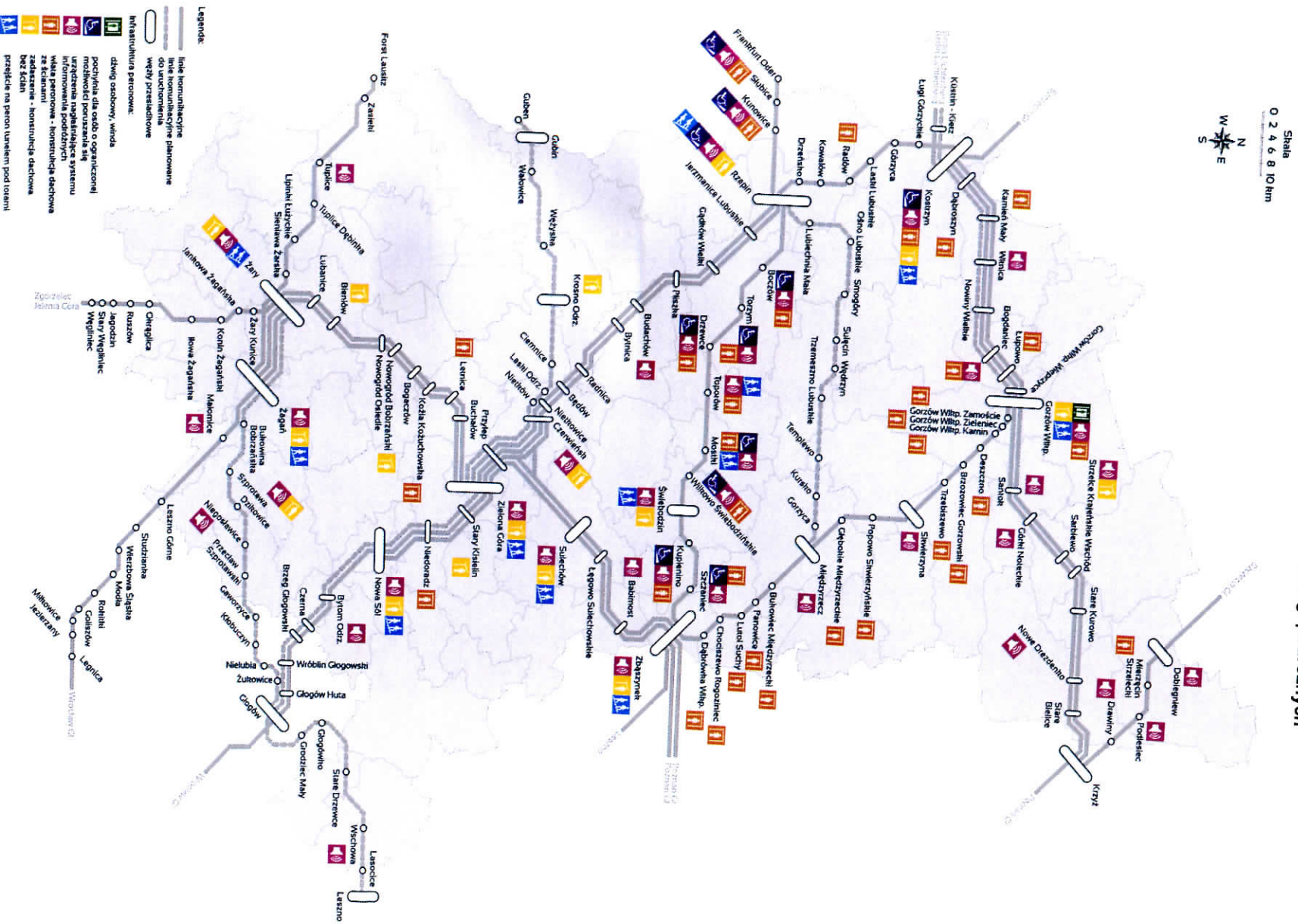
# Rysunek 15 - Plany inwestycji kolejowych



Rysunek 16 - Docelowe prędkości na liniach kolejowych województwa lubuskiego



Rysunek 17 - Dostępna infrastruktura obsługi podróźnych



Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych

