

Załącznik  
do Uchwały nr 252/2996/14  
Zarządu Województwa Lubuskiego  
z dnia 15.04.2014r.

Projekt do konsultacji społecznych

# Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich

-  
część graficzna

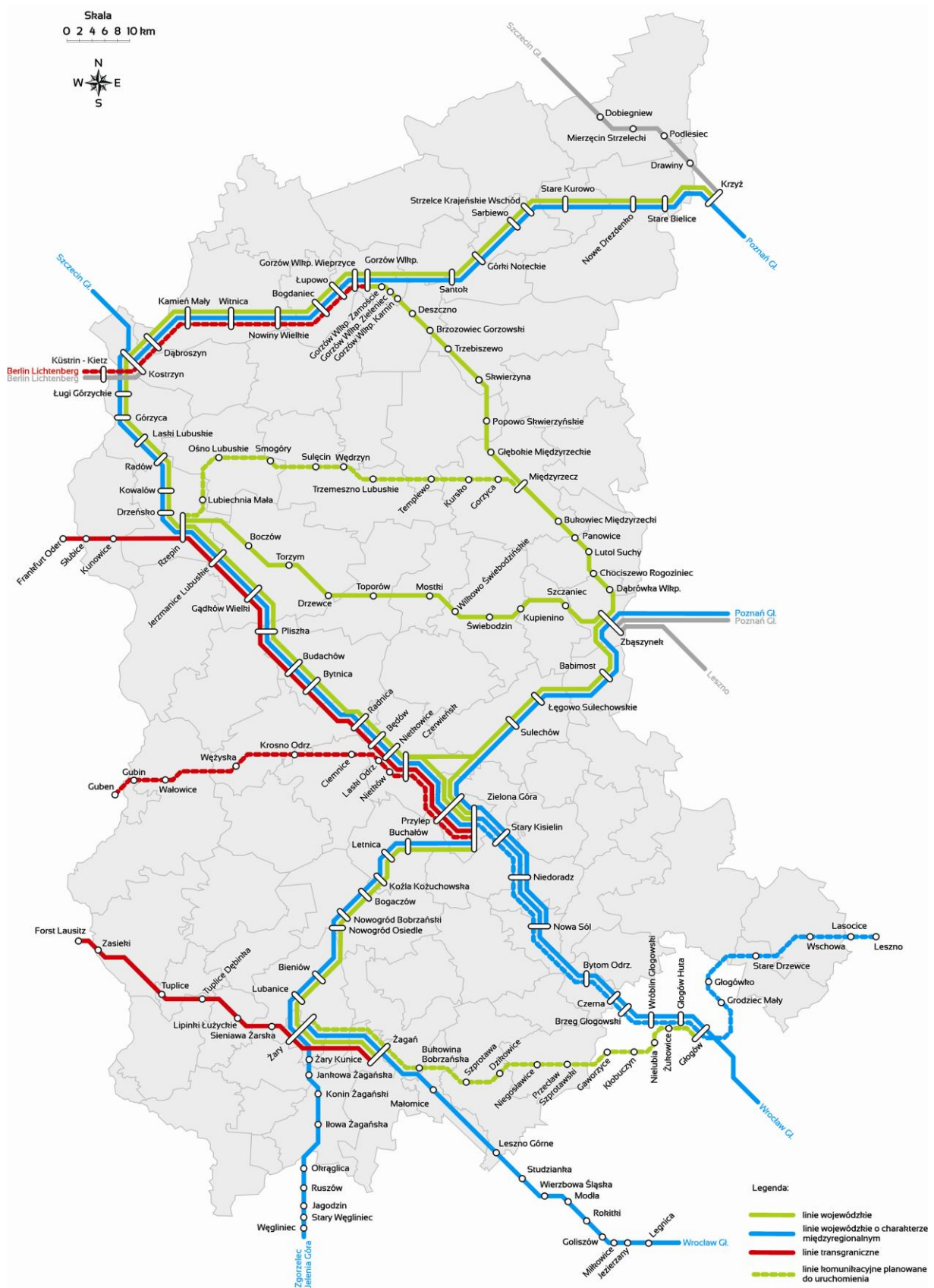
---

Opracowano w Departamencie Infrastruktury i Komunikacji  
Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego  
Zielona Góra, marzec 2014r.

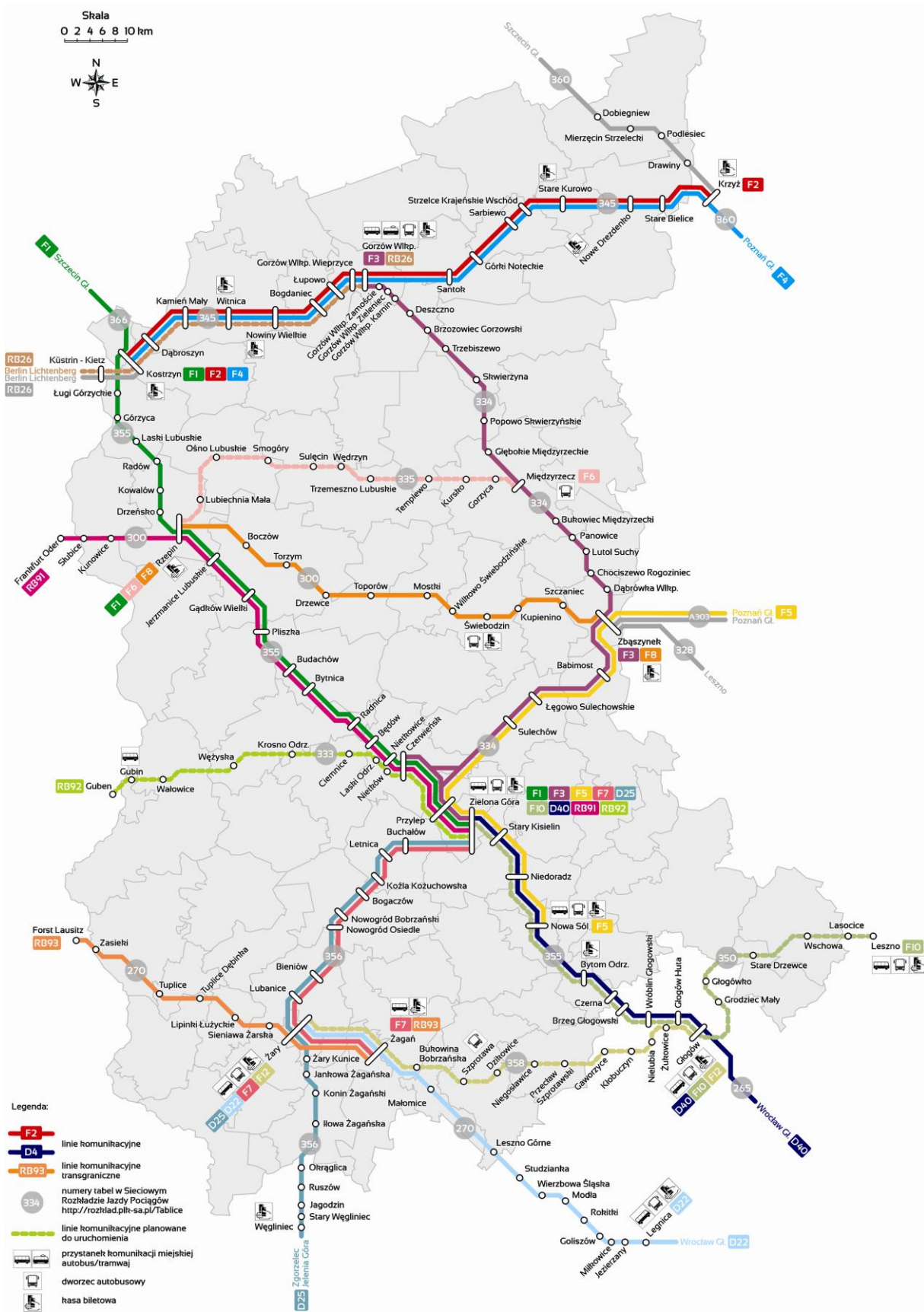
## Spis rysunków

Rysunek 1 - Klasyfikacja linii komunikacyjnych.....	3
Rysunek 2 - Planowany układ połączeń bezpośrednich w transporcie kolejowym .....	4
Rysunek 3 - Schemat sieci kolejowej na obszarze województwa lubuskiego .....	5
Rysunek 4 - Linie kolejowe zelektryfikowane .....	6
Rysunek 5 - Schemat linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz pozostałych linii kolejowych .....	7
Rysunek 6 - Maksymalne prędkości na liniach kolejowych w rozkładzie jazdy 2013/2014 .....	8
Rysunek 7 - Linie kolejowe ujęte w sieci TEN-T .....	9
Rysunek 8 - Istniejące i potencjalne lokalizacje punktów obsługi taboru .....	10
Rysunek 9 - Linie kolejowe na tle podziału administracyjnego województwa lubuskiego .....	11
Rysunek 10 - Zaludnienie województwa lubuskiego w odniesieniu do linii kolejowych .....	12
Rysunek 11 - Potencjalne generatory ruchu w odniesieniu do linii kolejowych .....	13
Rysunek 12 - Ilość połączeń kolejowych na obszarze województwa lubuskiego .....	14
Rysunek 13 - Dobowy potok pasażerski w pociągach regionalnych w roku 2012 .....	15
Rysunek 14 - Czasowa dostępność komunikacyjna koleją do stolic województwa lubuskiego .....	16
Rysunek 15 - Plany inwestycji kolejowych .....	17
Rysunek 16 - Docelowe prędkości na liniach kolejowych województwa lubuskiego .....	18
Rysunek 17 - Dostępna infrastruktura obsługi podróżnych.....	19
Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych .....	20

# Rysunek 1 - Klasyfikacja linii komunikacyjnych



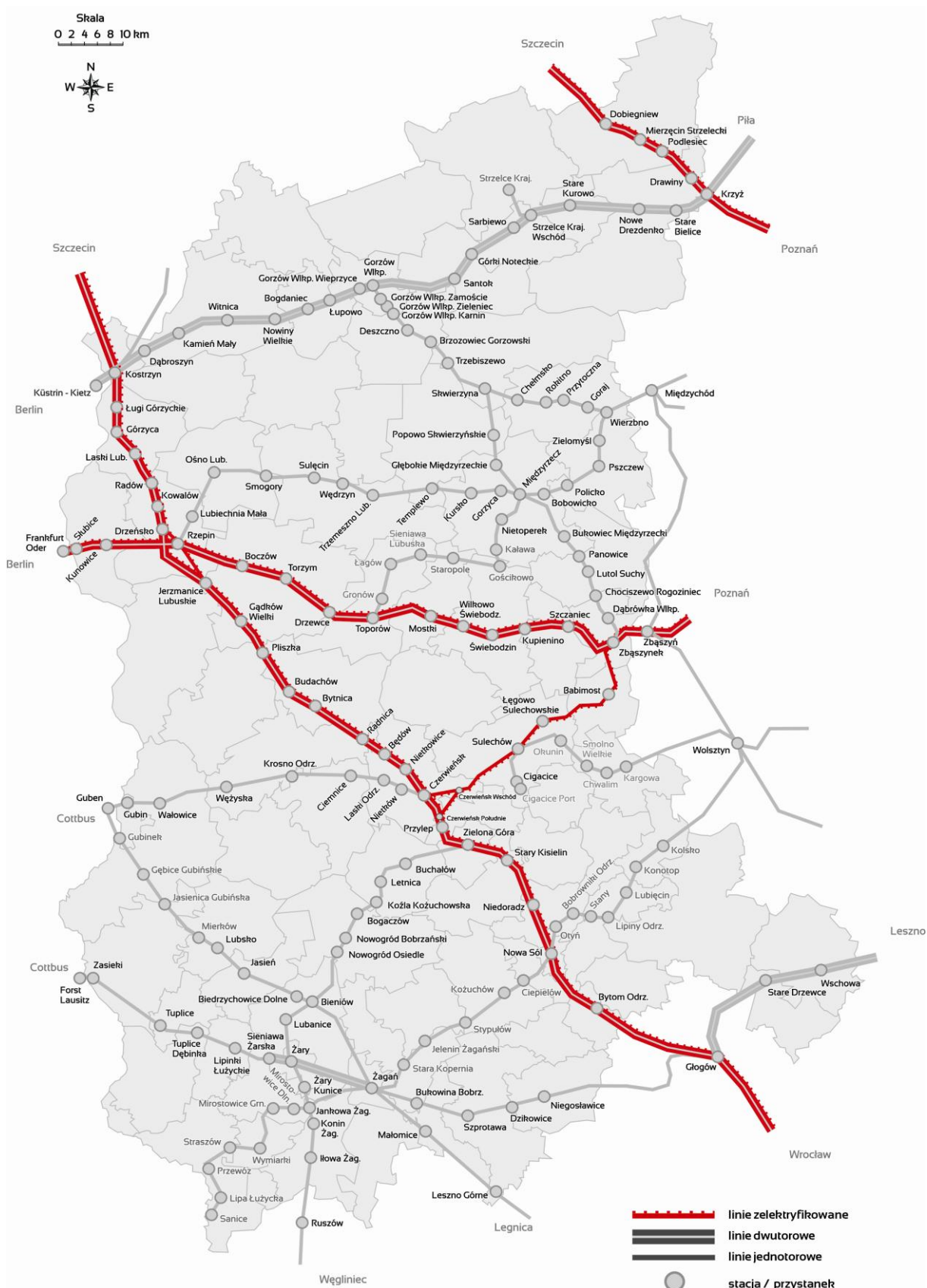
Rysunek 2 - Planowany układ połączeń bezpośrednich w transporcie kolejowym





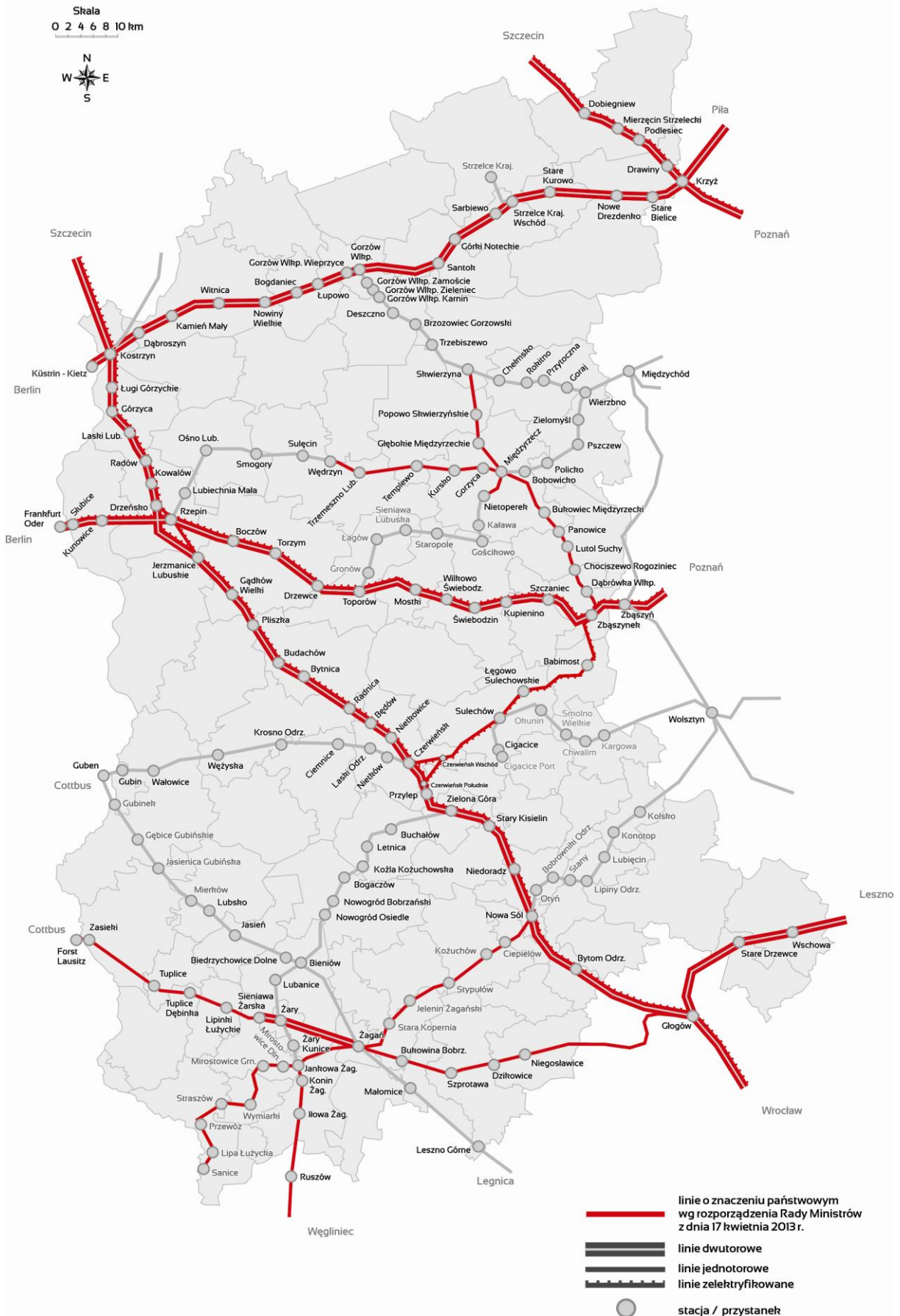


Rysunek 4 - Linie kolejowe zelektryfikowane

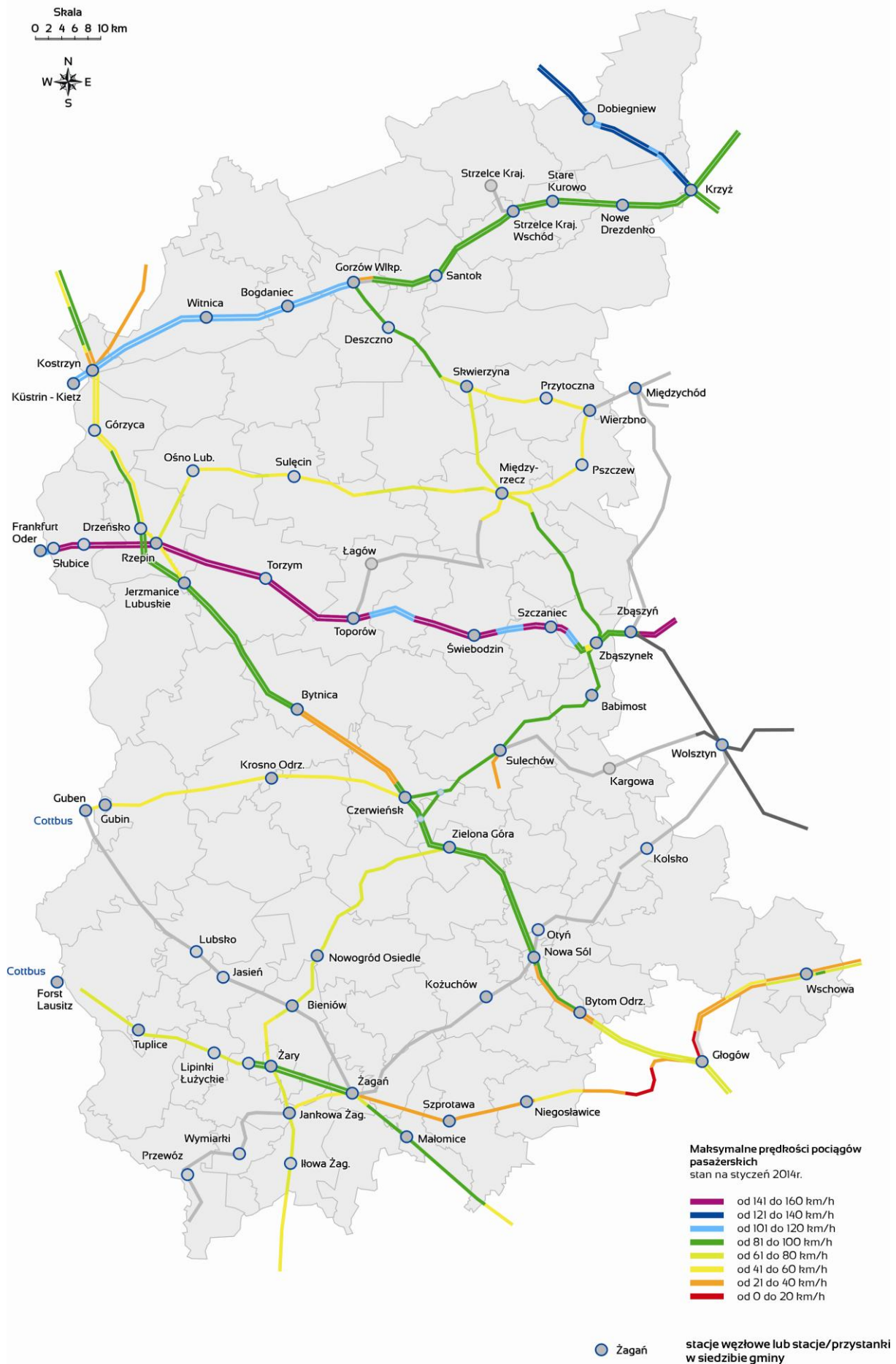




Rysunek 5 - Schemat linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz pozostałych linii kolejowych

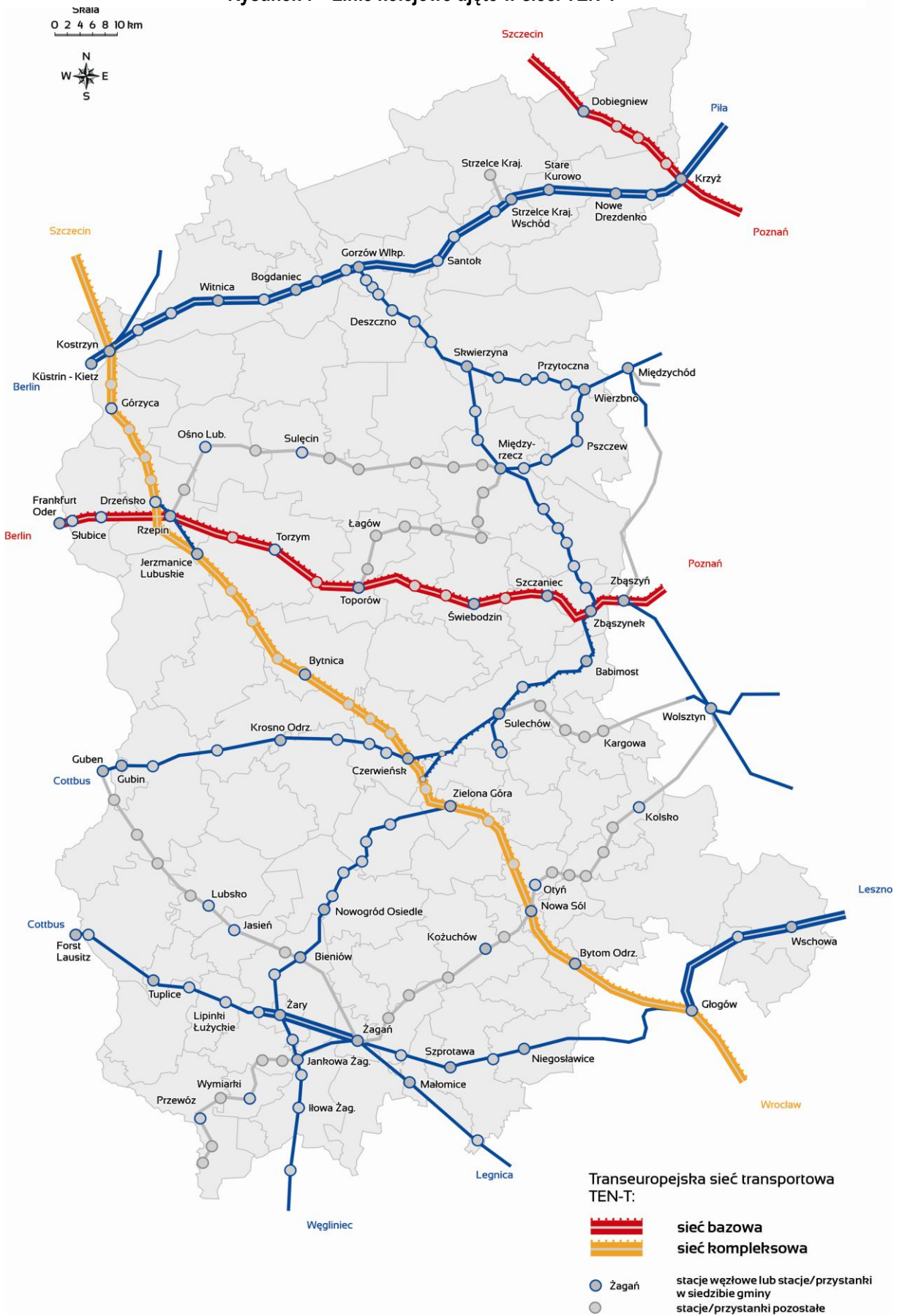


Rysunek 6 - Maksymalne prędkości na liniach kolejowych w rozkładzie jazdy 2013/2014

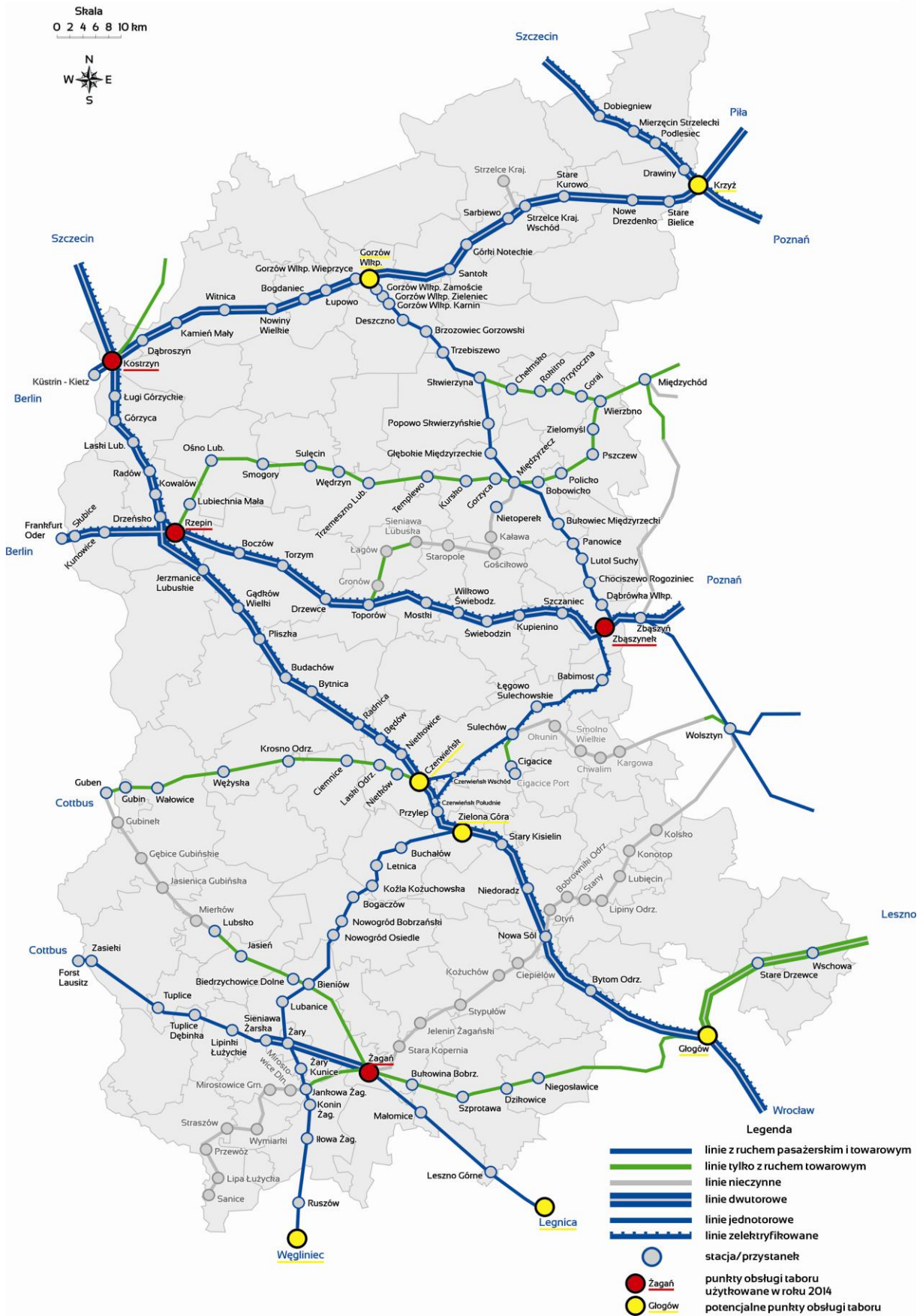




Rysunek 7 - Linie kolejowe ujęte w sieci TEN-T

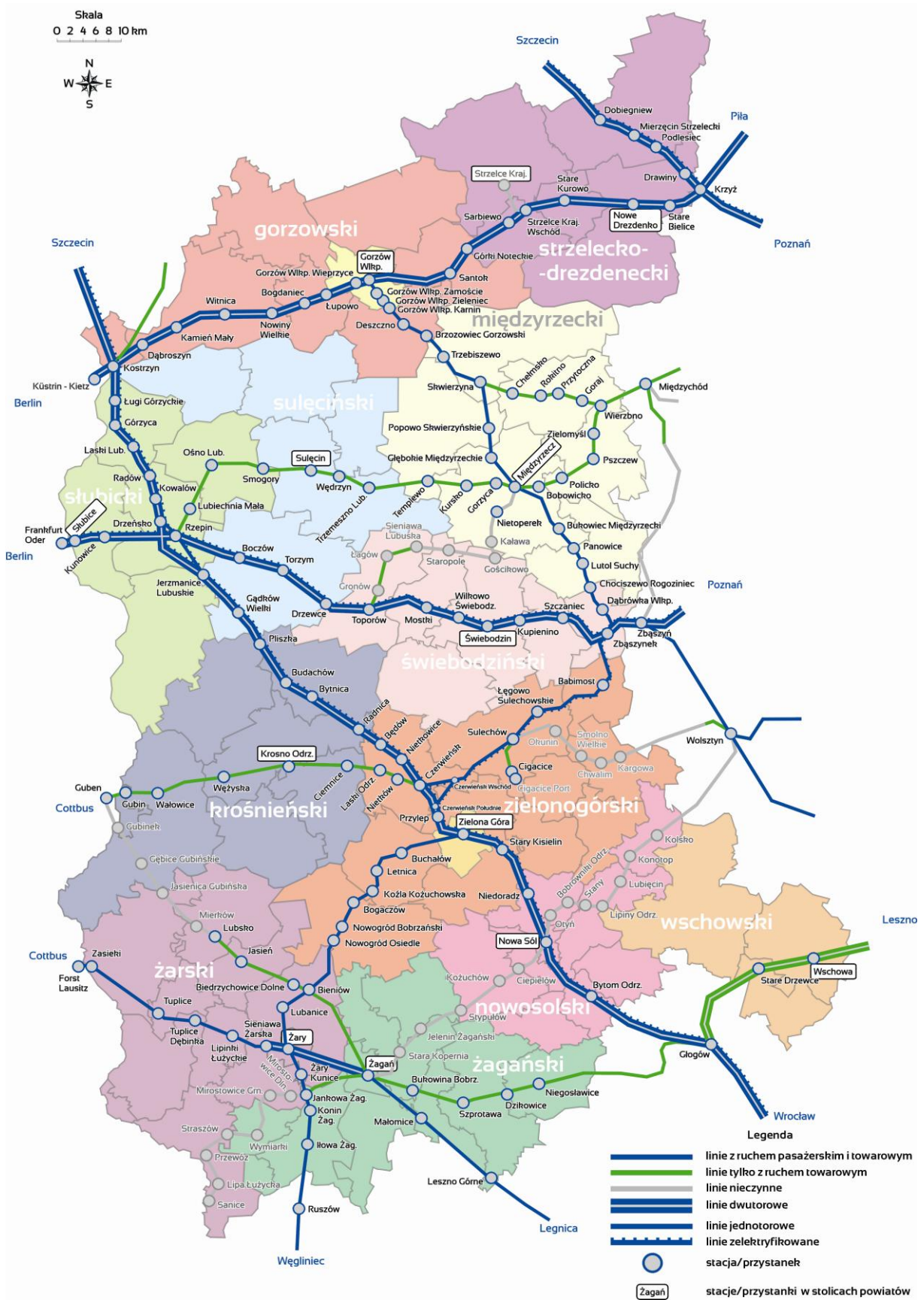


Rysunek 8 – Istniejące i potencjalne lokalizacje punktów obsługi taboru



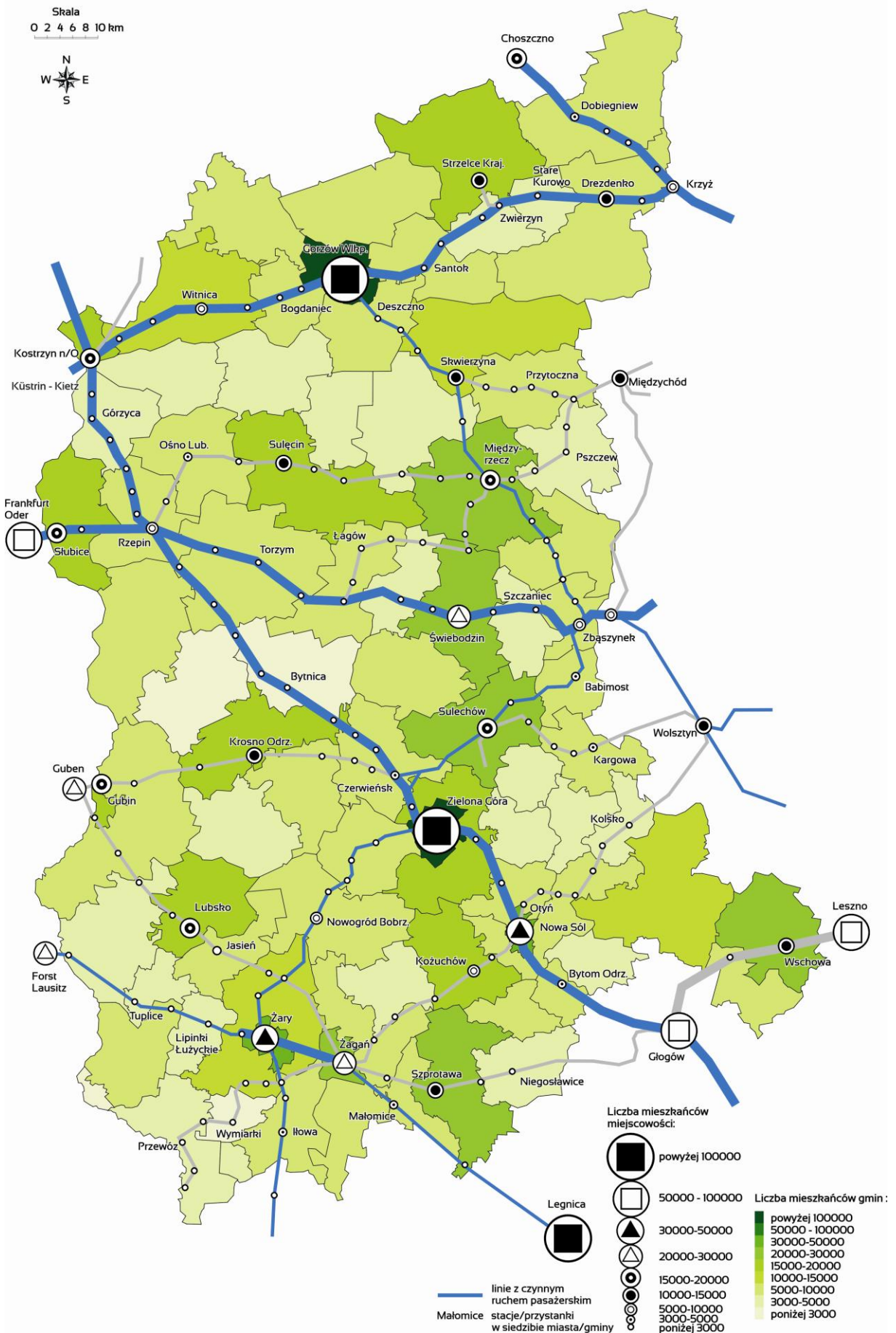


Rysunek 9 - Linie kolejowe na tle podziału administracyjnego województwa lubuskiego

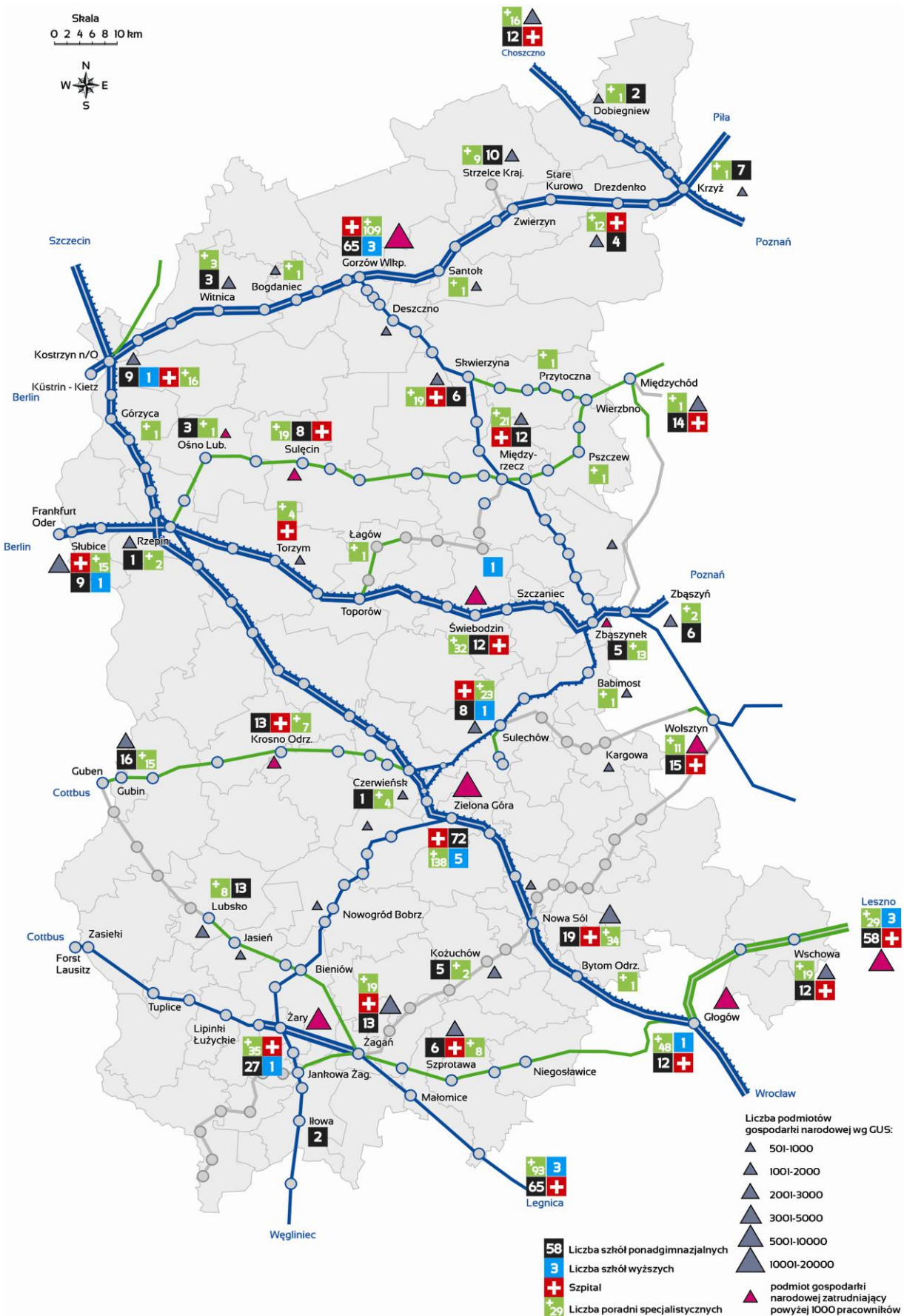




Rysunek 10 - Zaludnienie województwa lubuskiego w odniesieniu do linii kolejowych

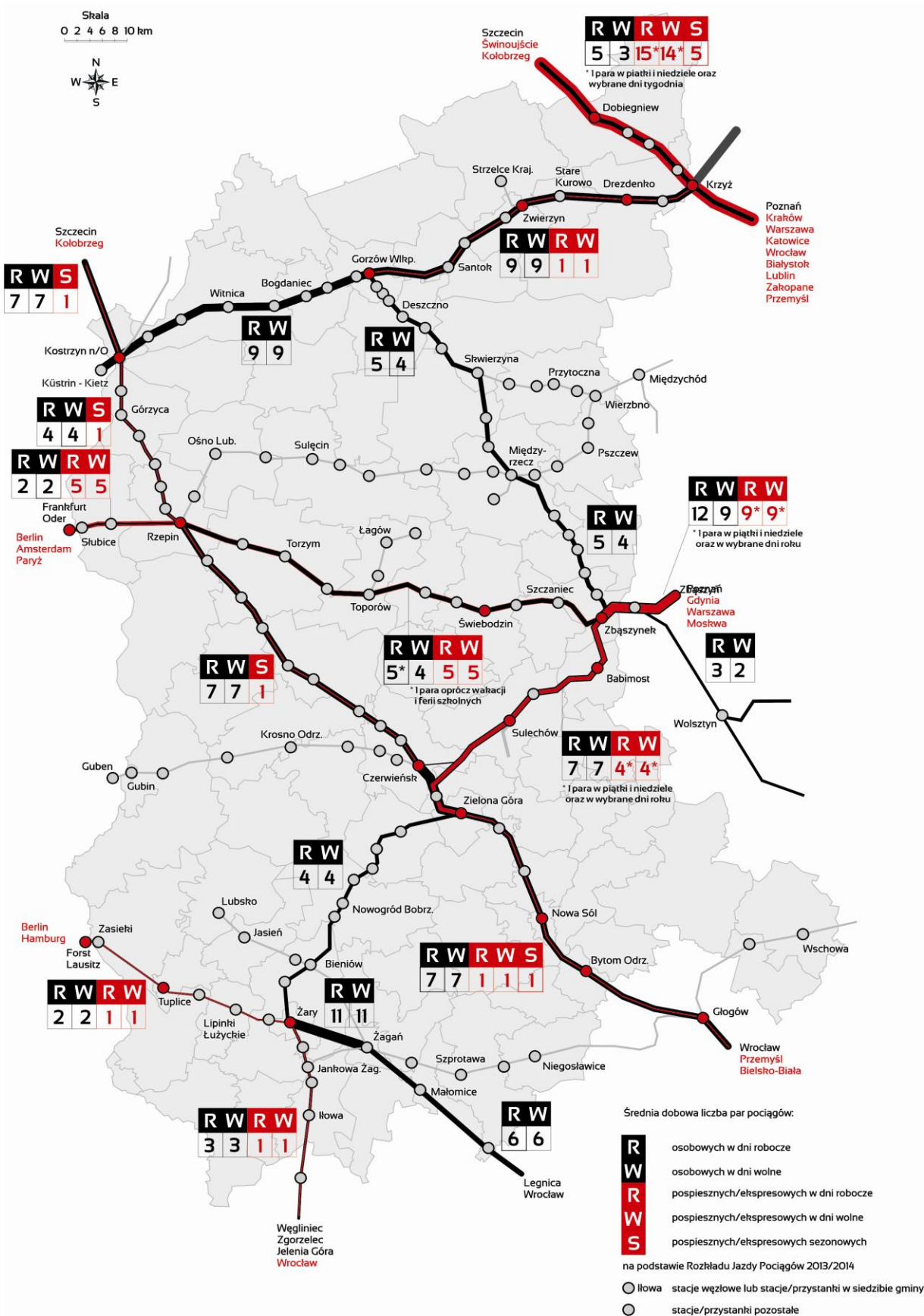


Rysunek 11 - Potencjalne generatory ruchu w odniesieniu do linii kolejowych



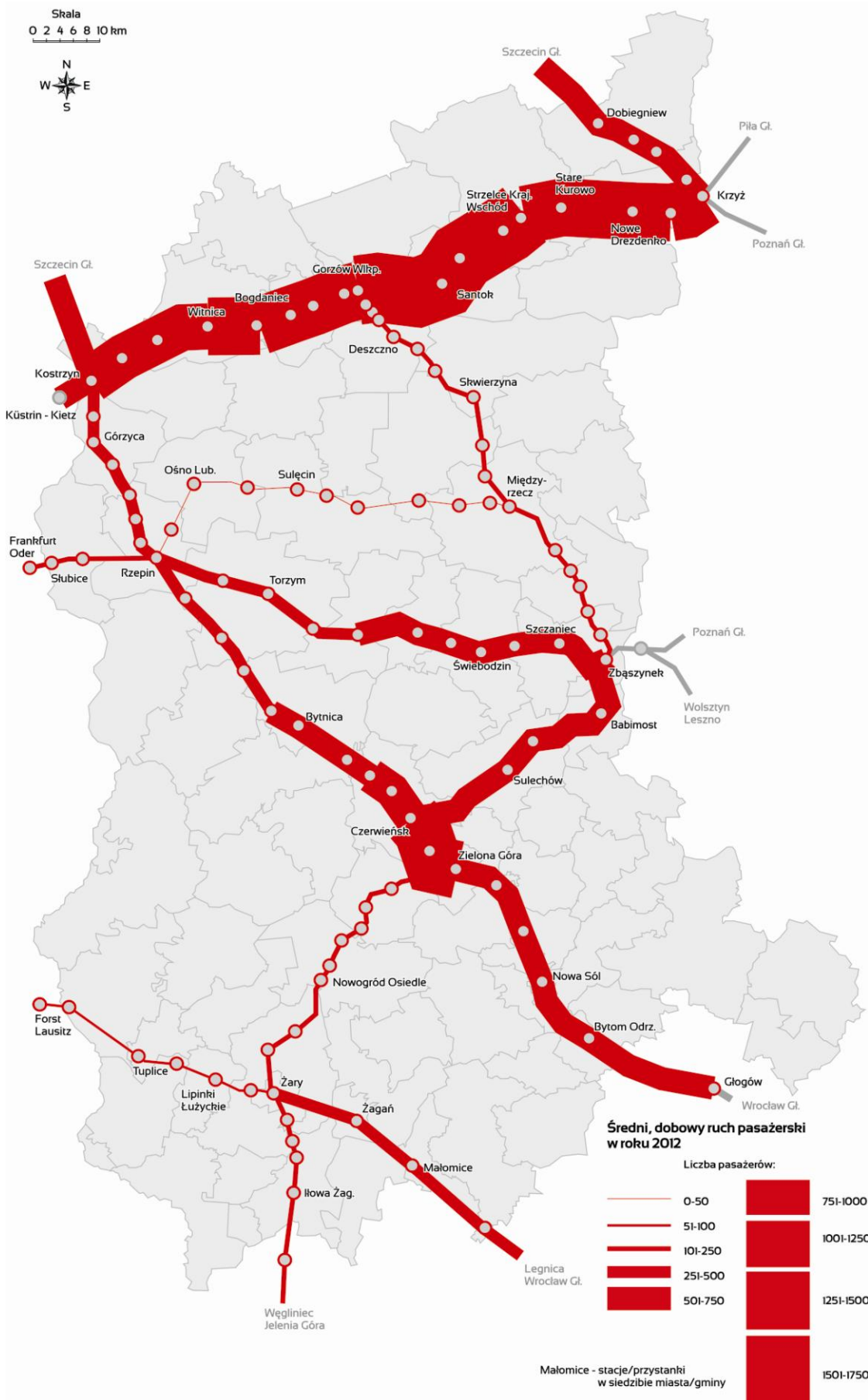


Rysunek 12 – Ilość połączeń kolejowych na obszarze województwa lubuskiego w rozkładzie jazdy 2013/2014

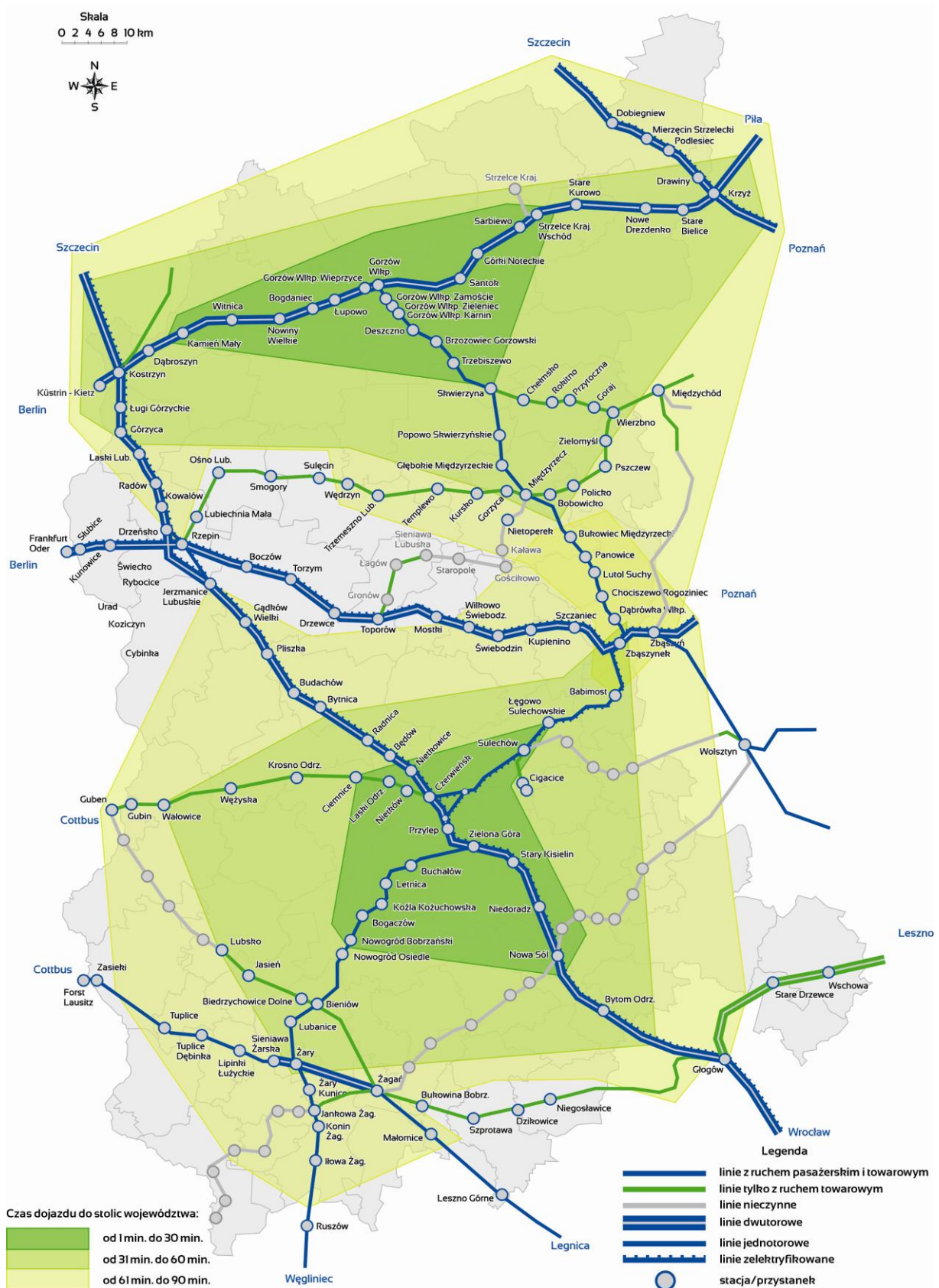




Rysunek 13 - Dobowy potok pasażerski w pociągach regionalnych w roku 2012

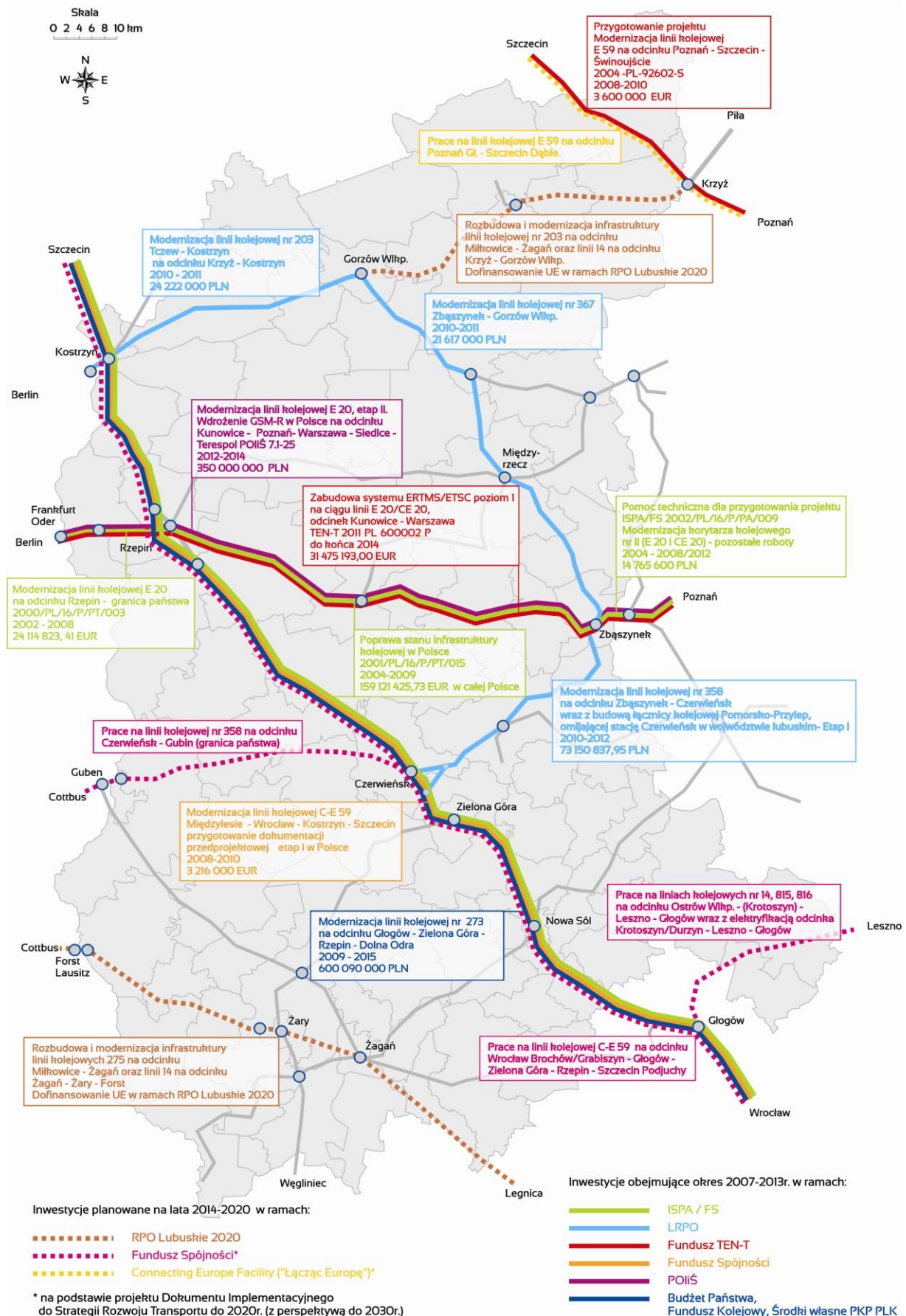


Rysunek 14 - Czasowa dostępność komunikacyjna kolej do stolic województwa lubuskiego





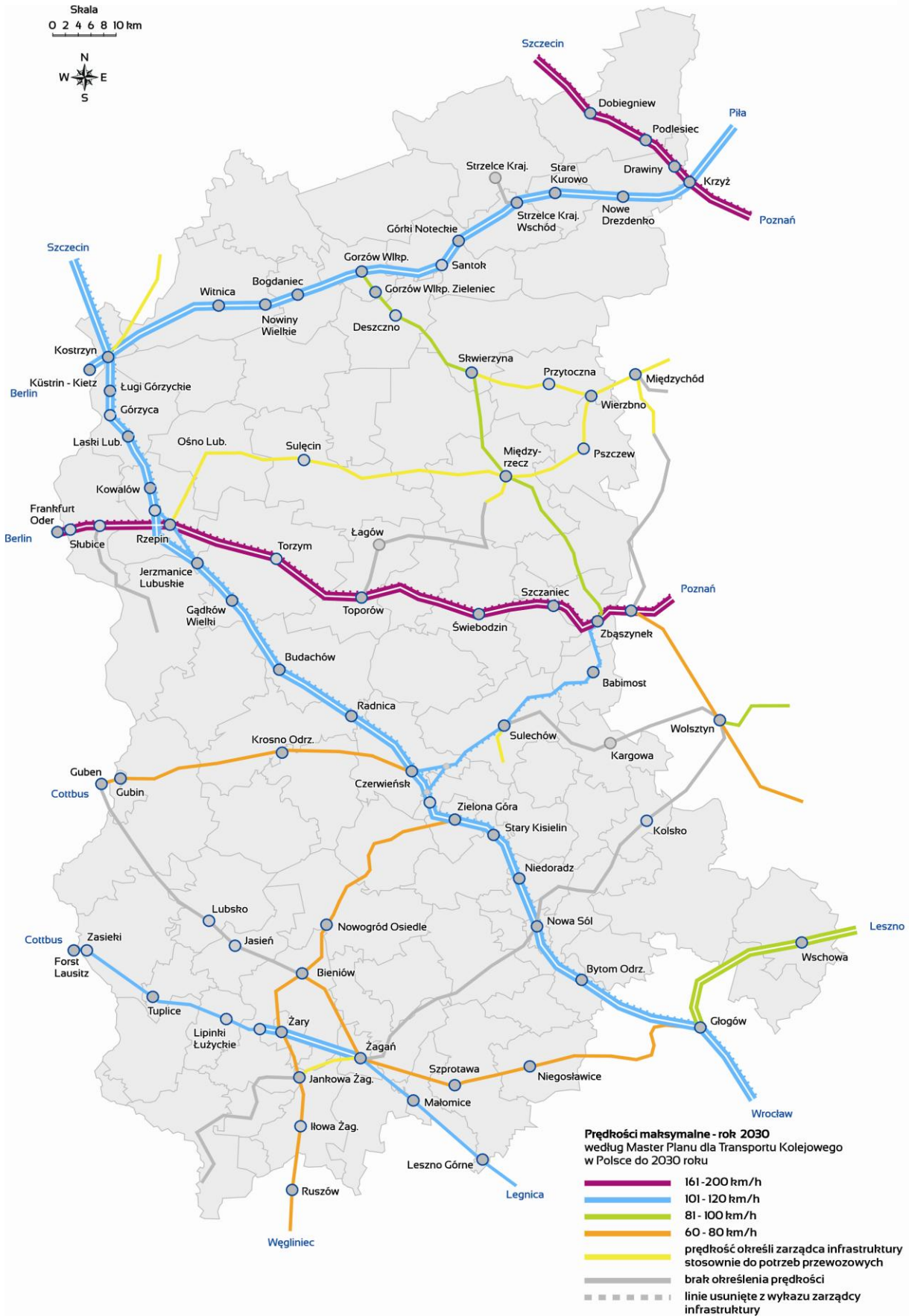
## Rysunek 15 - Plany inwestycji kolejowych



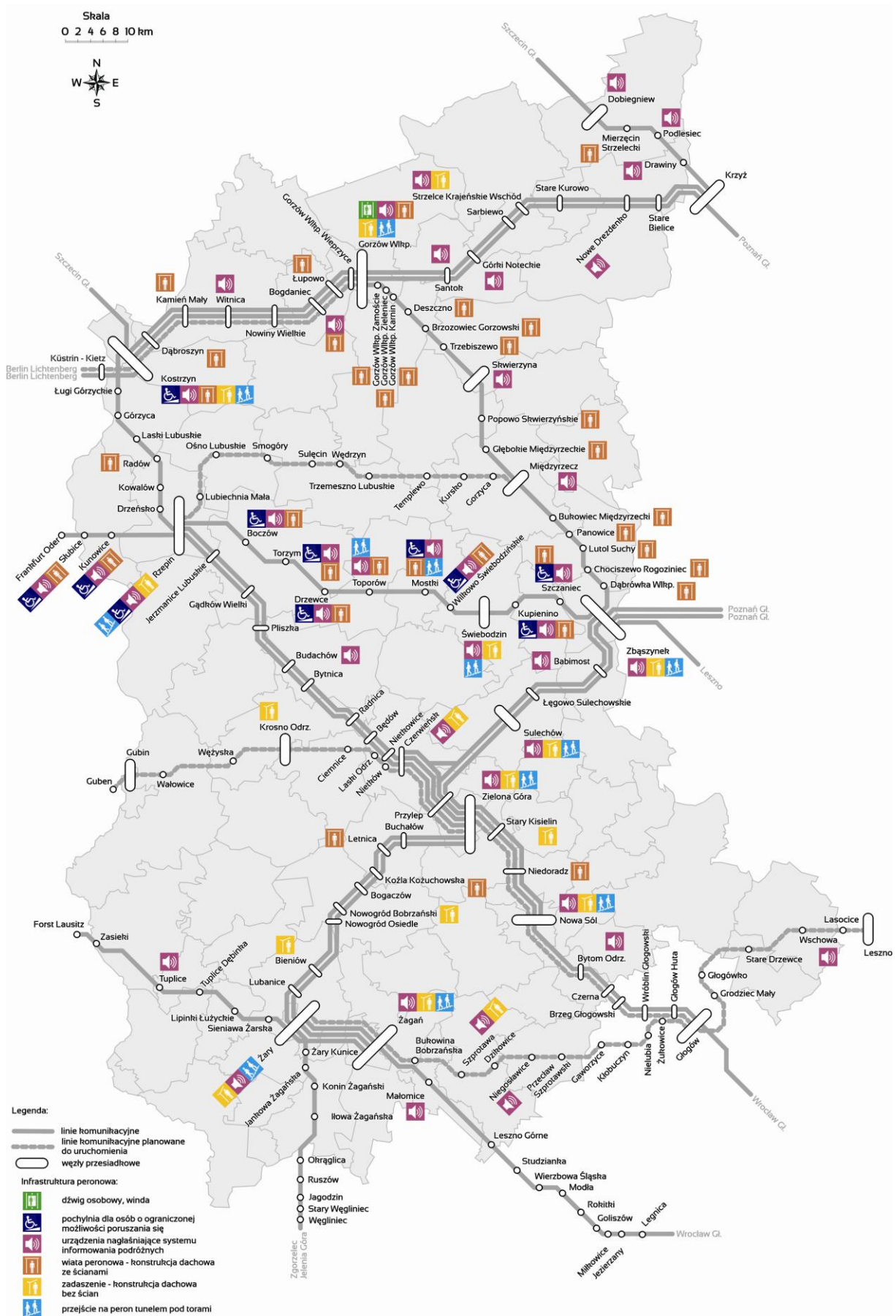
\* na podstawie projektu Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030r.)



Rysunek 16 - Docelowe prędkości na liniach kolejowych województwa lubuskiego



Rysunek 17 - Dostępna infrastruktura obsługi podróżnych



Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych

