

Załącznik
do uchwały Nr LII/610/14
Sejmiku Województwa Lubuskiego
z dnia 16 września 2014r.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich

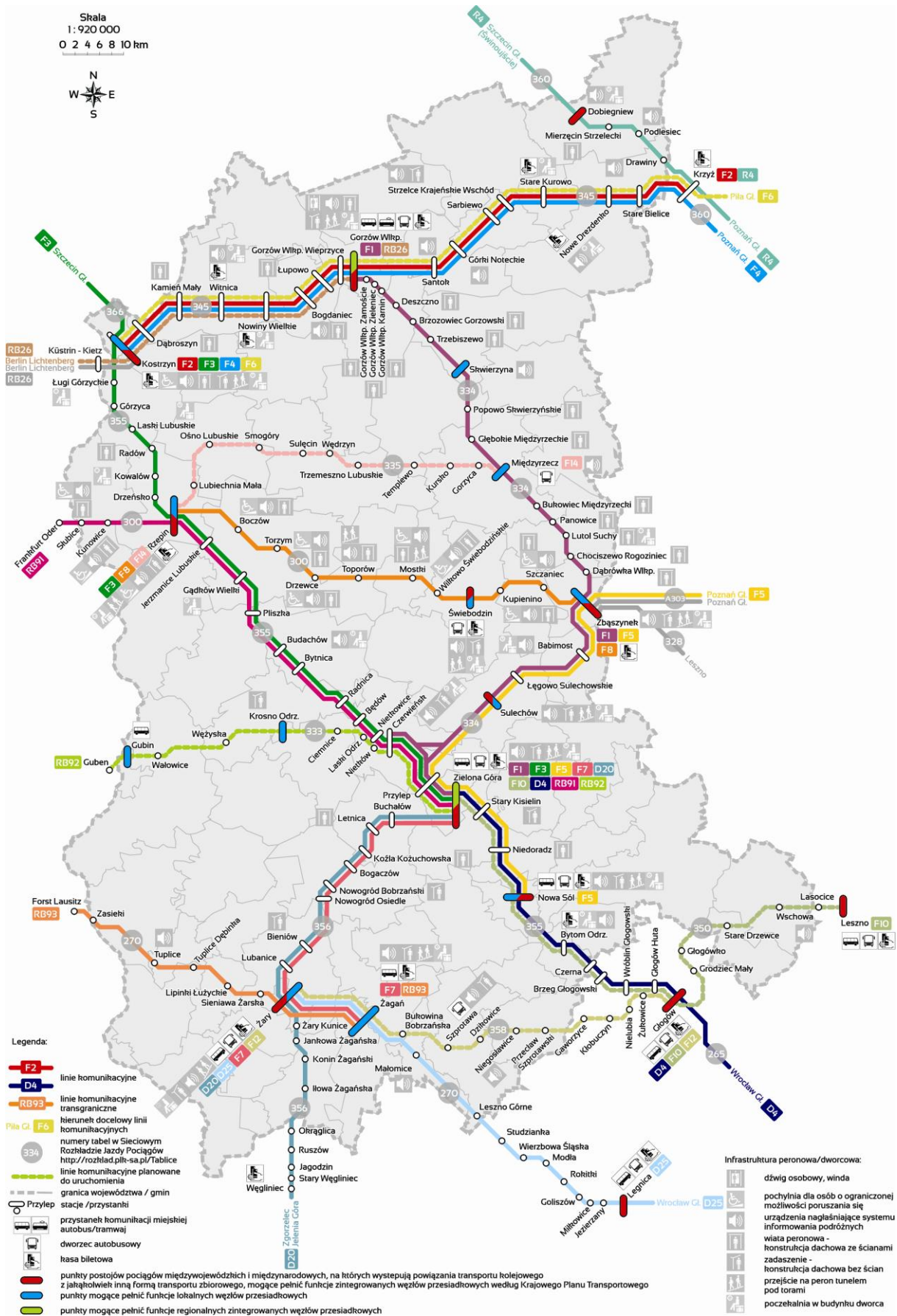
-
część graficzna

Opracowano w Departamencie Infrastruktury i Komunikacji
Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
Zielona Góra, czerwiec 2014r.

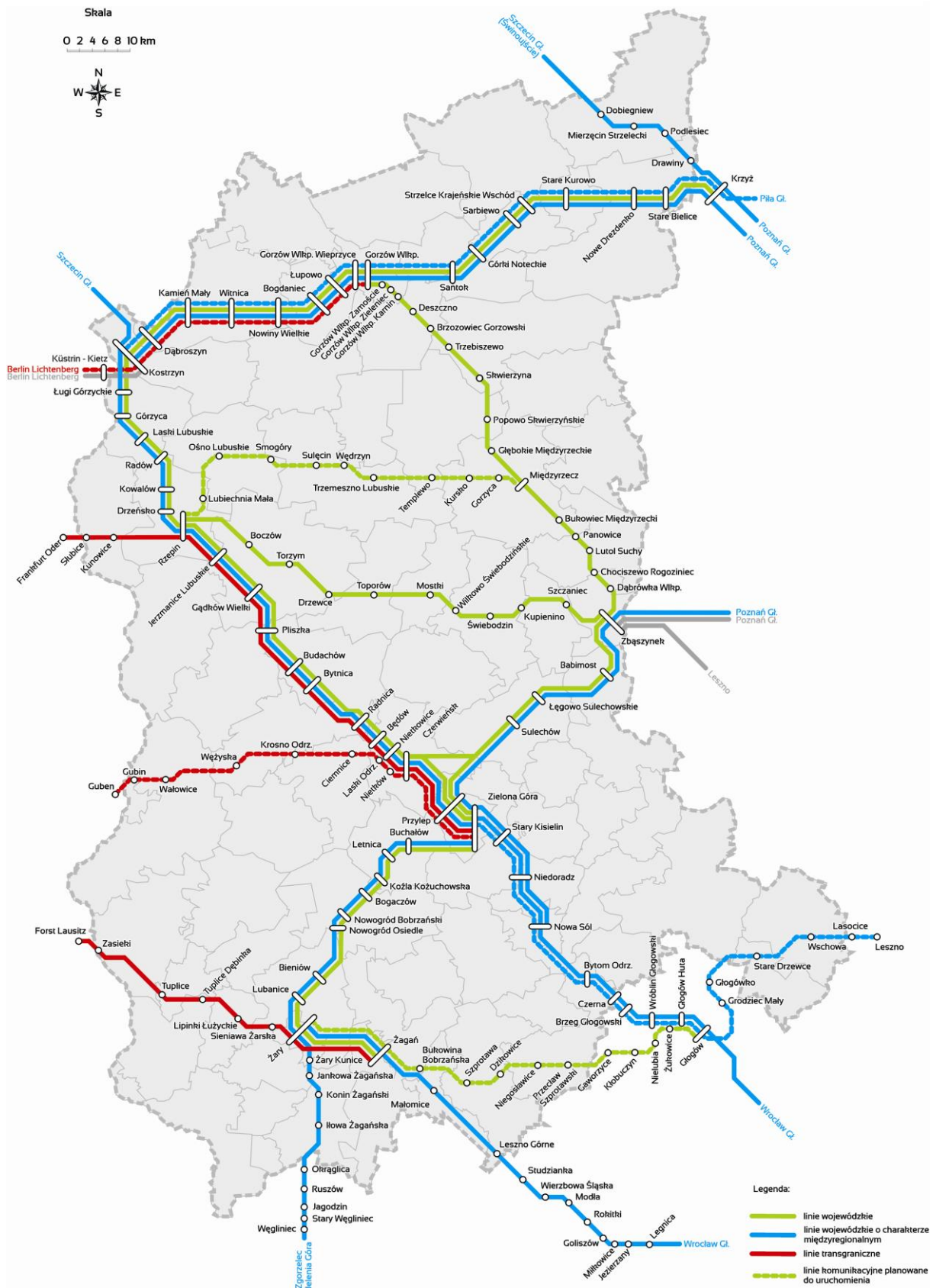
Spis rysunków

Rysunek 1 - Planowany układ linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym	3
Rysunek 2 - Klasyfikacja linii komunikacyjnych	4
Rysunek 3 - Schemat sieci kolejowej na obszarze województwa lubuskiego	5
Rysunek 4 - Linie kolejowe zelektryfikowane	6
Rysunek 5 - Schemat linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz pozostałych linii kolejowych	7
Rysunek 6 - Maksymalne prędkości na liniach kolejowych w rozkładzie jazdy 2013/2014	8
Rysunek 7 - Linie kolejowe ujęte w sieci TEN-T	8
Rysunek 8 – Istniejące i potencjalne lokalizacje punktów obsługi taboru	8
Rysunek 9 - Linie kolejowe na tle podziału administracyjnego województwa lubuskiego	8
Rysunek 10 - Zaludnienie województwa lubuskiego w odniesieniu do linii kolejowych	8
Rysunek 11 - Potencjalne generatory ruchu w odniesieniu do linii kolejowych	8
Rysunek 12 – Ilość połączeń kolejowych na obszarze województwa lubuskiego	8
Rysunek 13 - Dobowy potok pasażerski w pociągach regionalnych w roku 2012	8
Rysunek 14 - Czasowa dostępność komunikacyjna koleją do stolic województwa lubuskiego	8
Rysunek 15 - Plany inwestycji kolejowych	8
Rysunek 16 - Docelowe prędkości na liniach kolejowych województwa lubuskiego	8
Rysunek 17 - Dostępna infrastruktura obsługi podróżnych	8
Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych	8

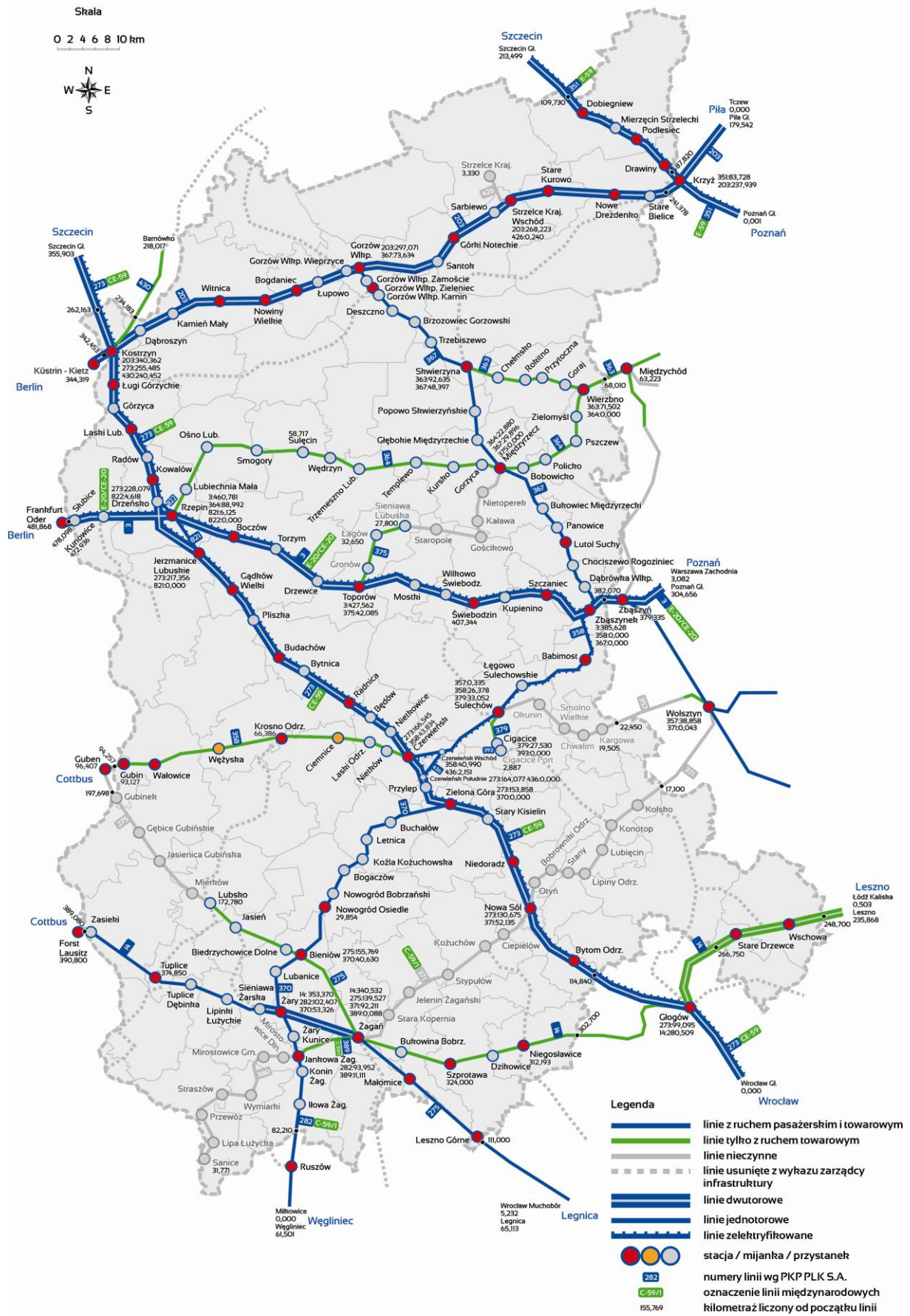
Rysunek 1 - Planowany układ linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym



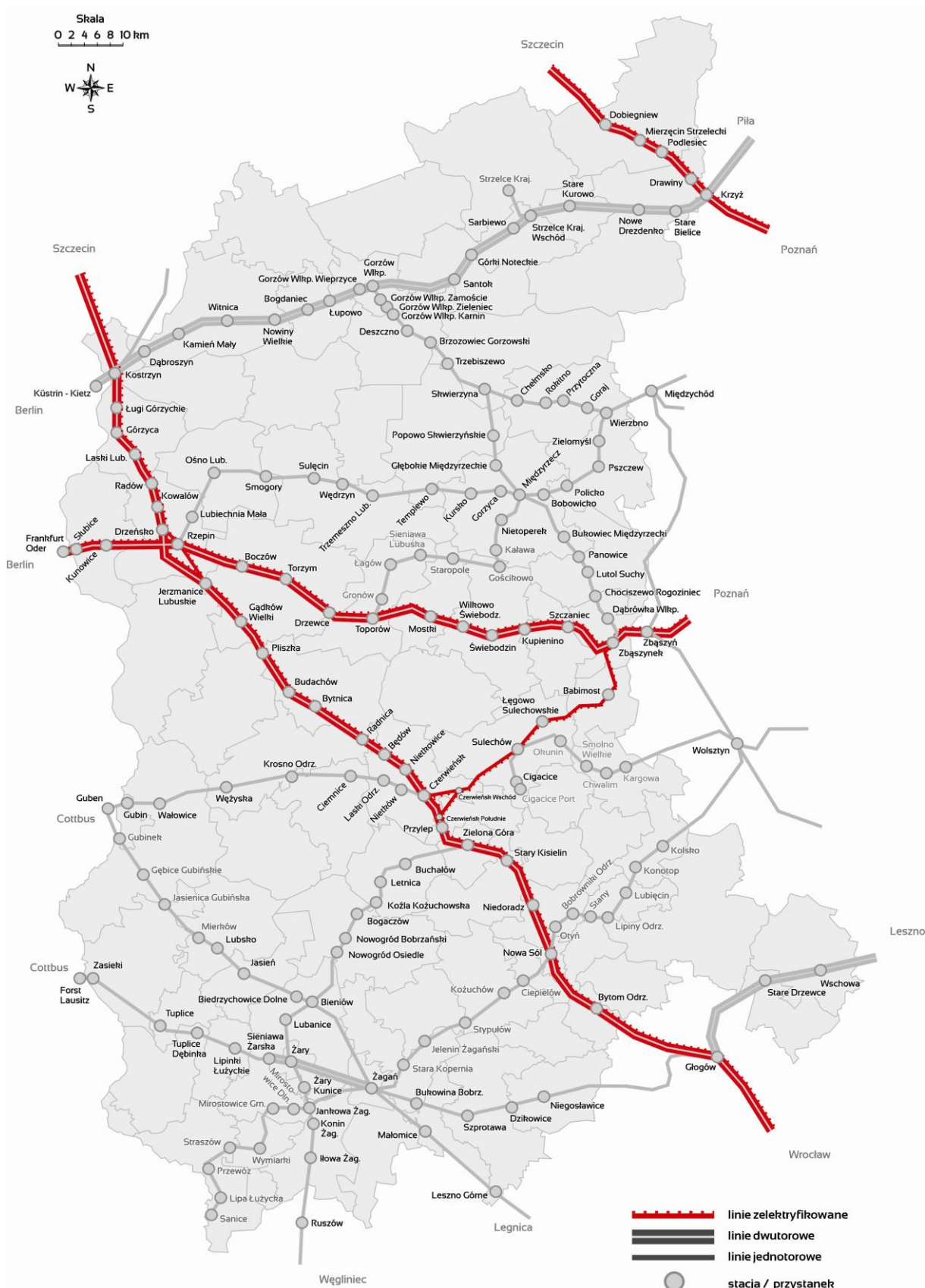
Rysunek 2 - Klasyfikacja linii komunikacyjnych



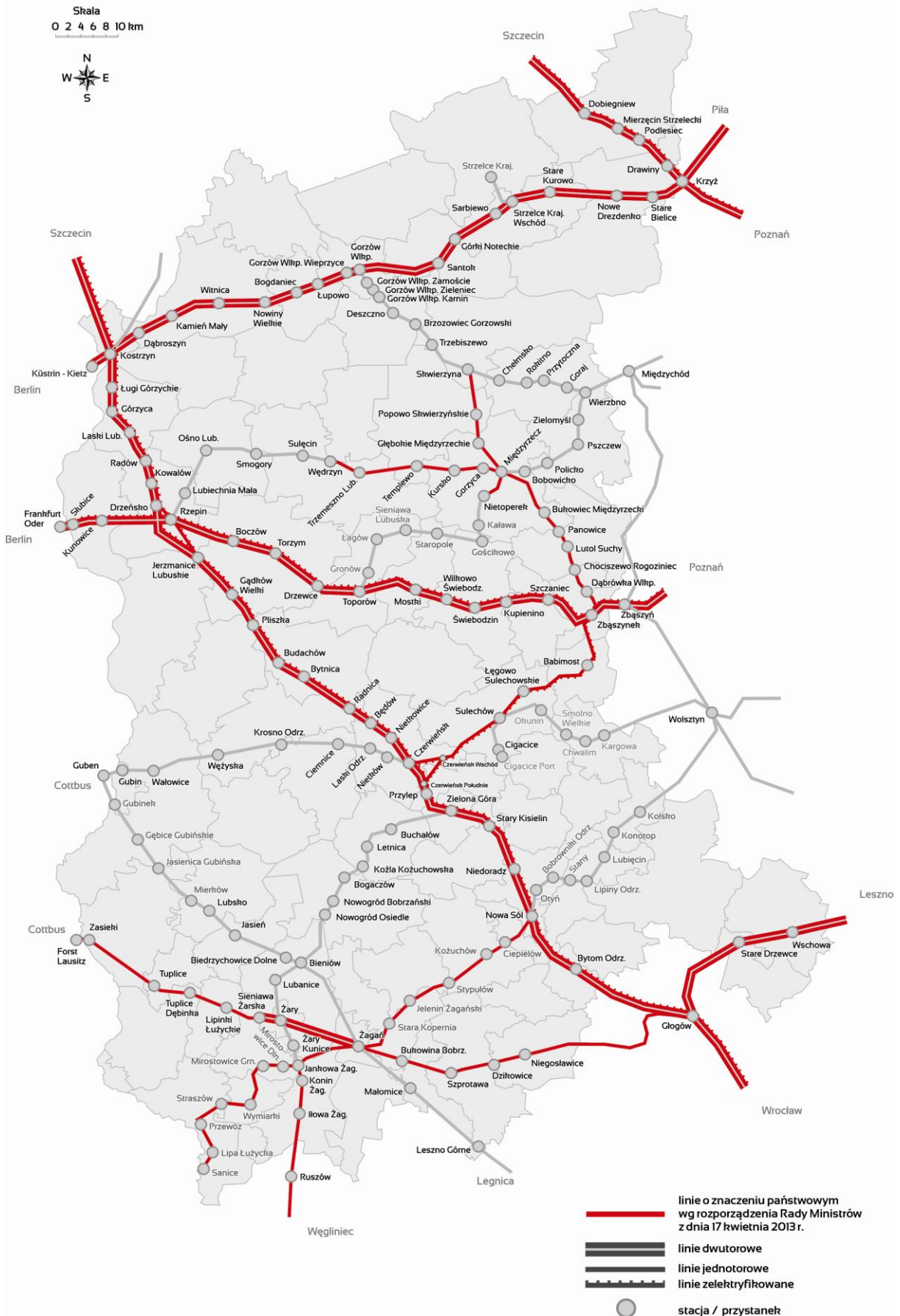
Rysunek 3 - Schemat sieci kolejowej na obszarze województwa lubuskiego



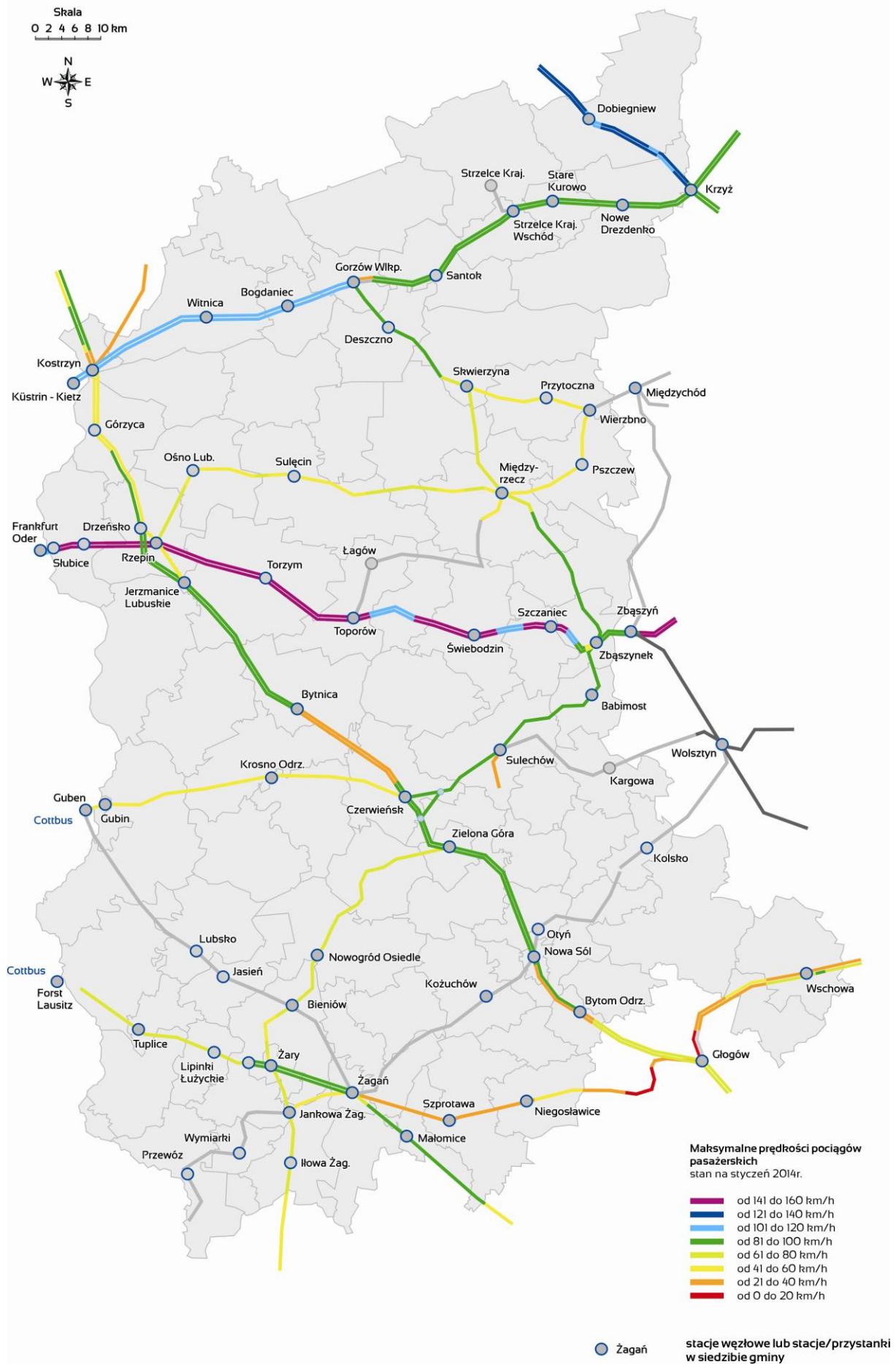
Rysunek 4 - Linie kolejowe zelektryfikowane



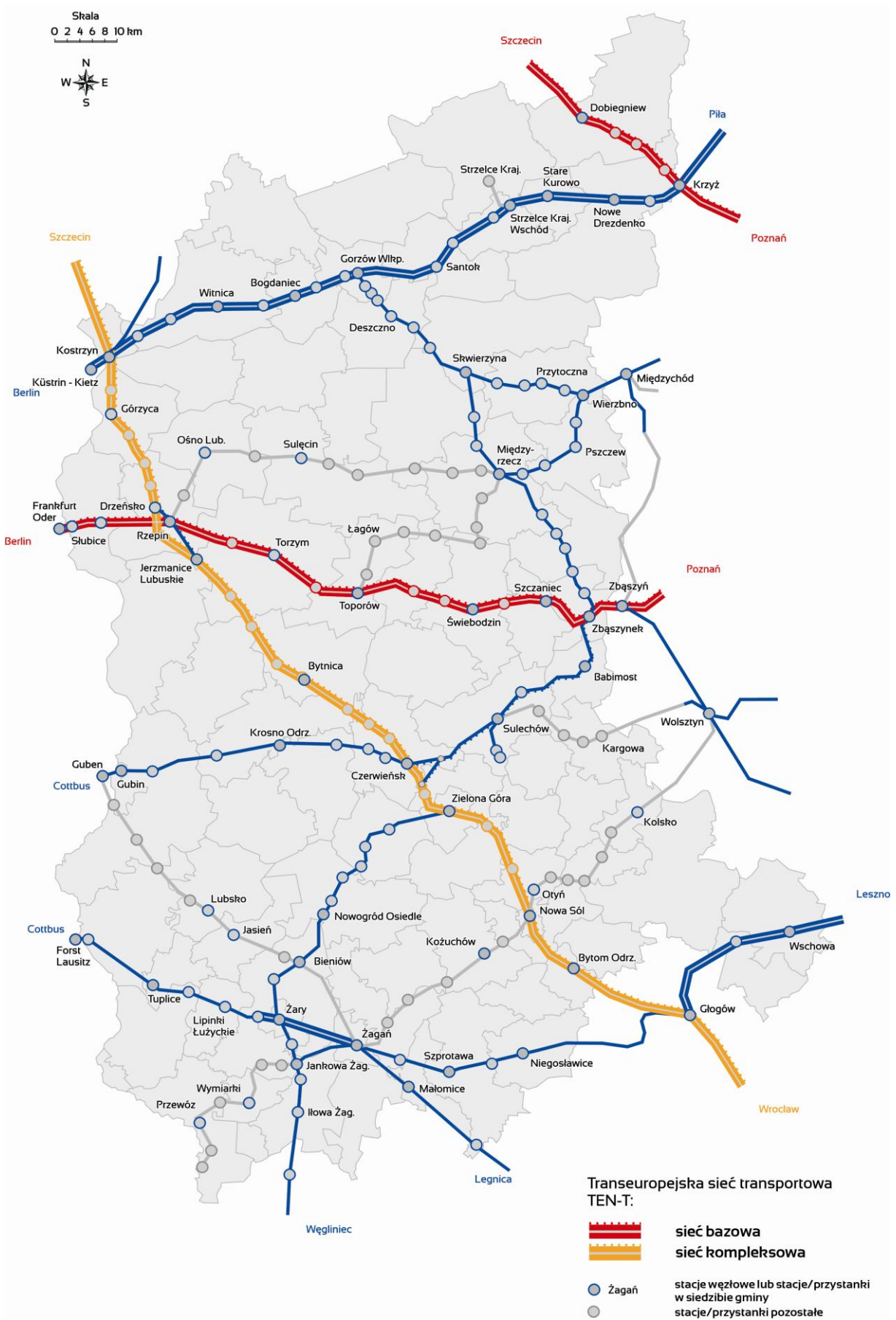
Rysunek 5 - Schemat linii kolejowych o znaczeniu państwowym oraz pozostałych linii kolejowych



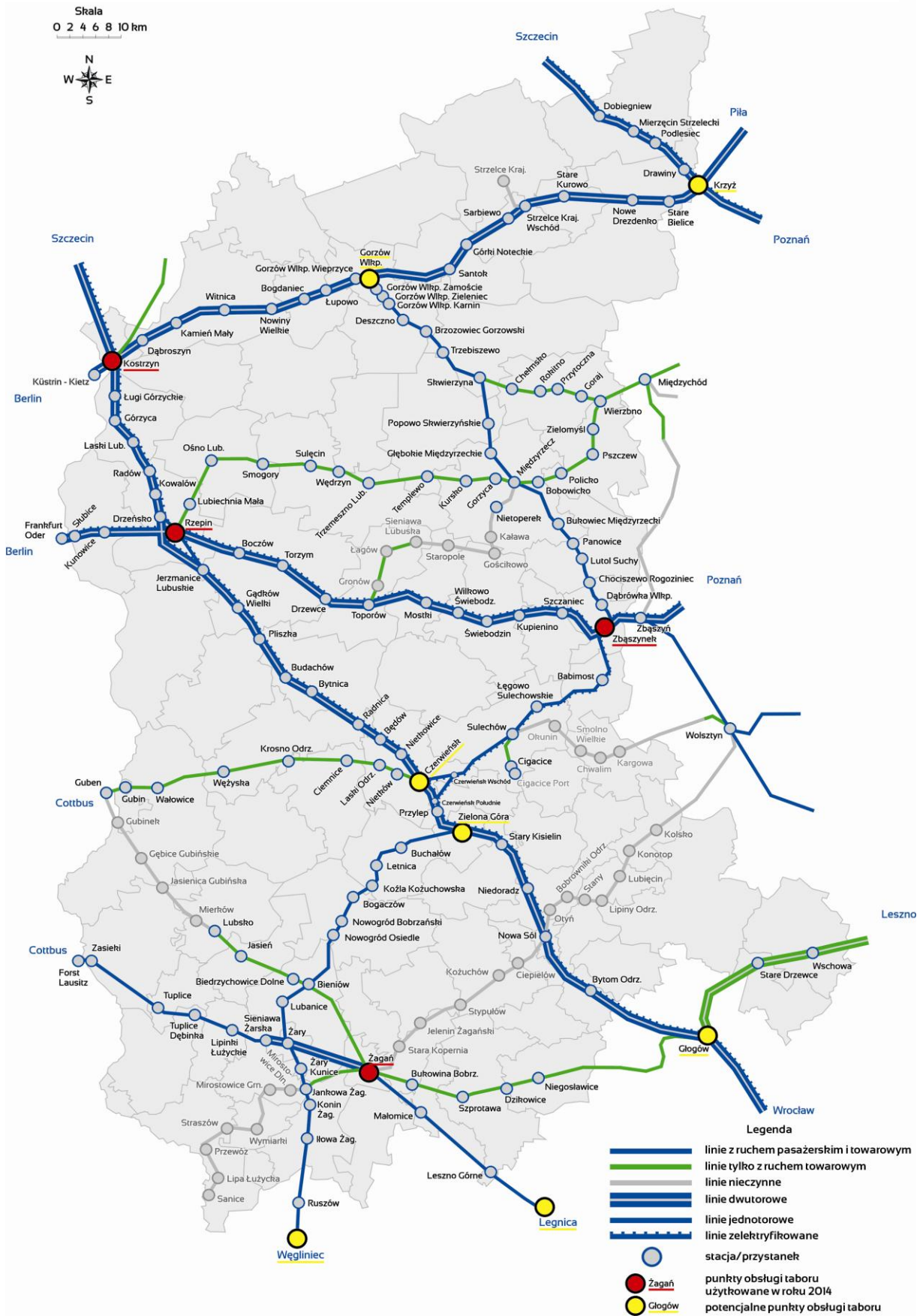
Rysunek 6 - Maksymalne prędkości na liniach kolejowych w rozkładzie jazdy 2013/2014



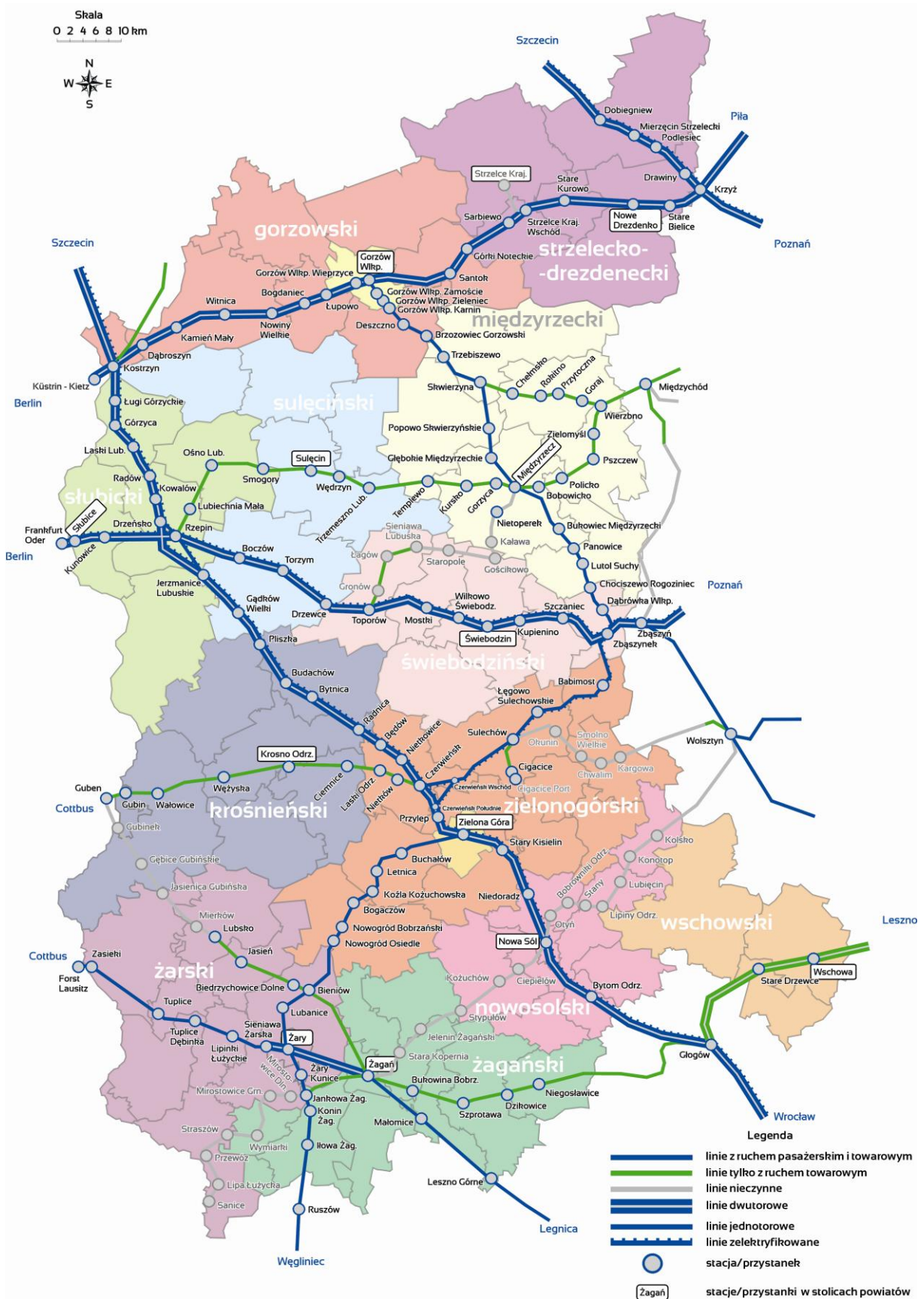
Rysunek 7 - Linie kolejowe ujęte w sieci TEN-T



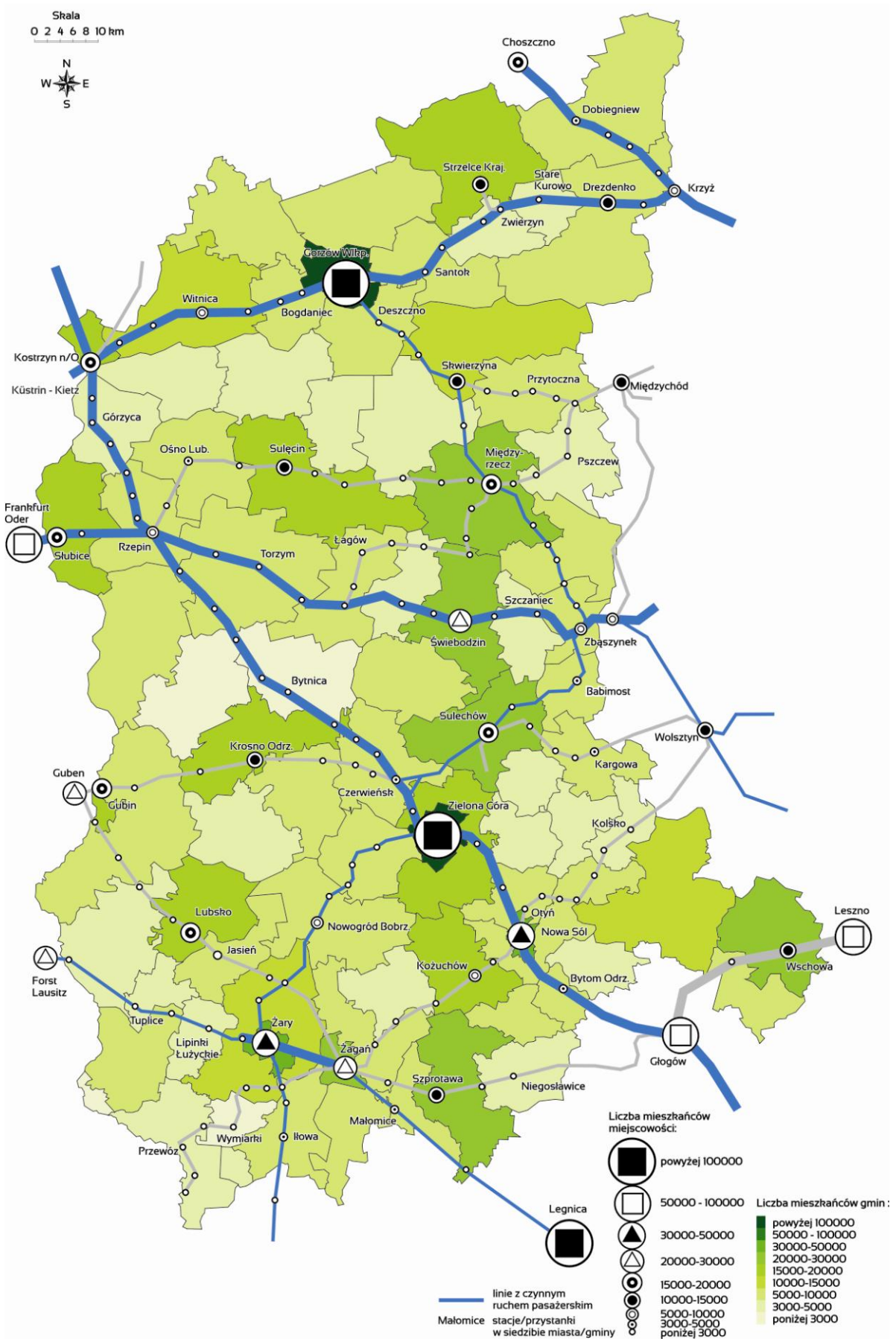
Rysunek 8 – Istniejące i potencjalne lokalizacje punktów obsługi taboru



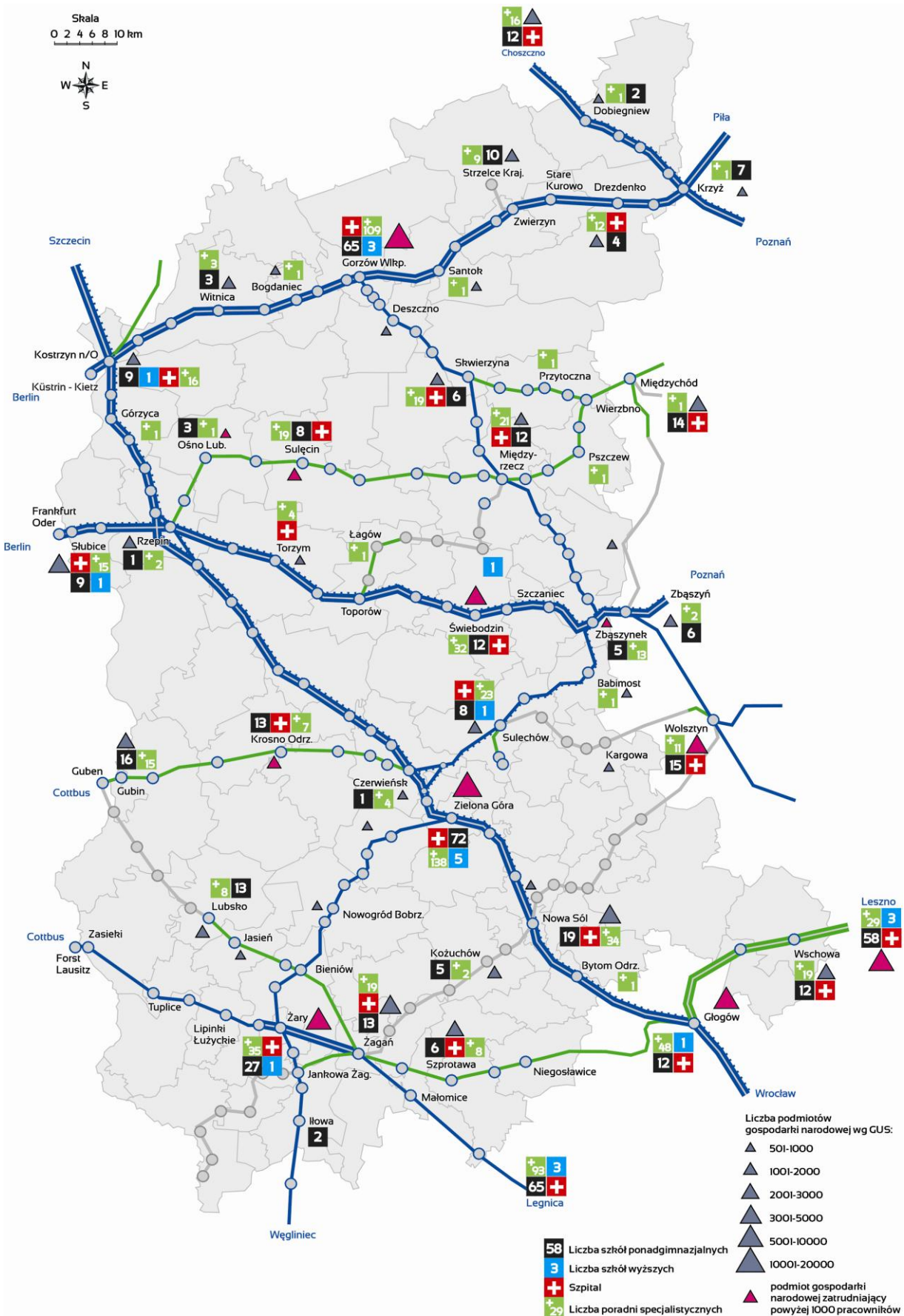
Rysunek 9 - Linie kolejowe na tle podziału administracyjnego województwa lubuskiego



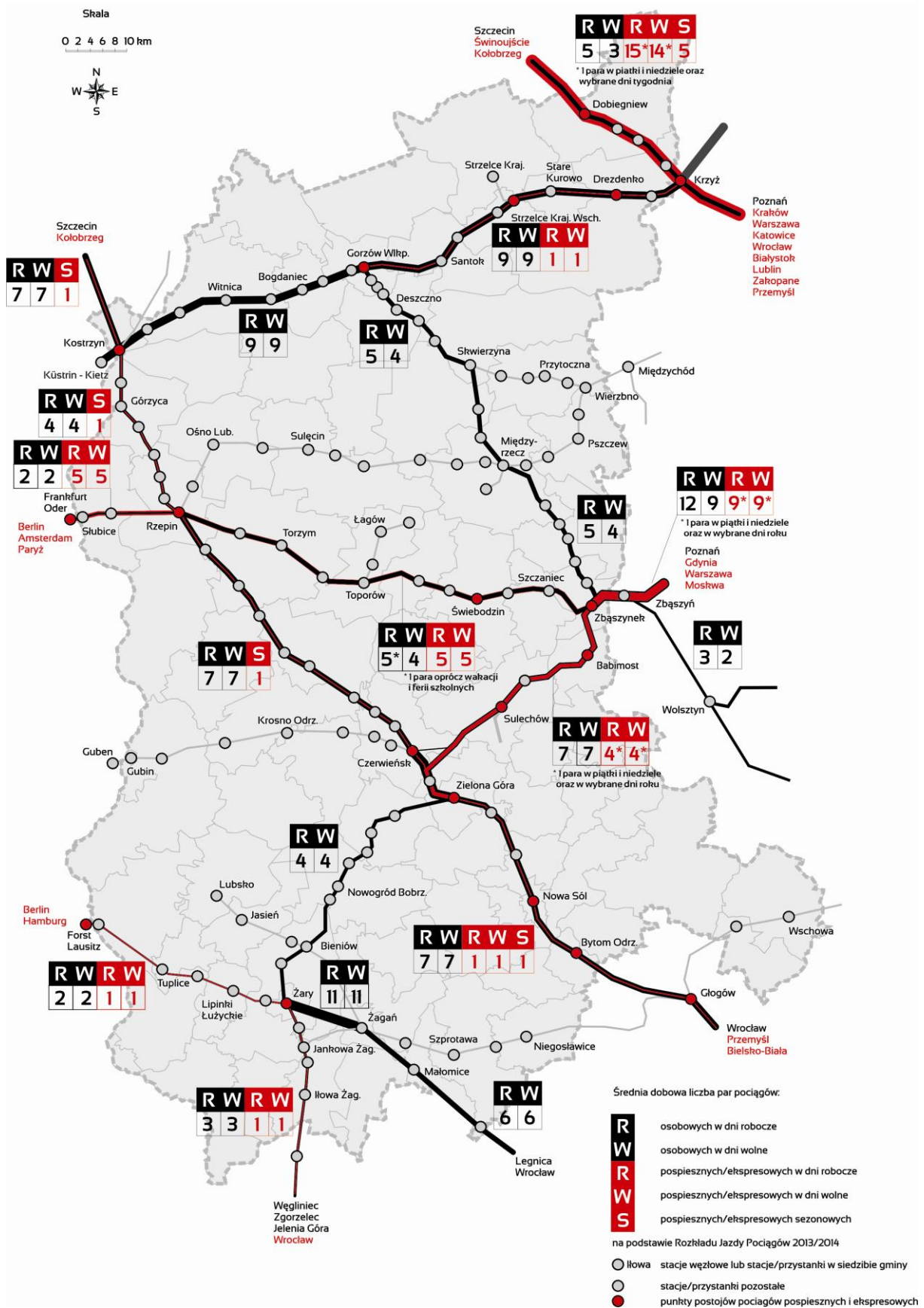
Rysunek 10 - Zaludnienie województwa lubuskiego w odniesieniu do linii kolejowych



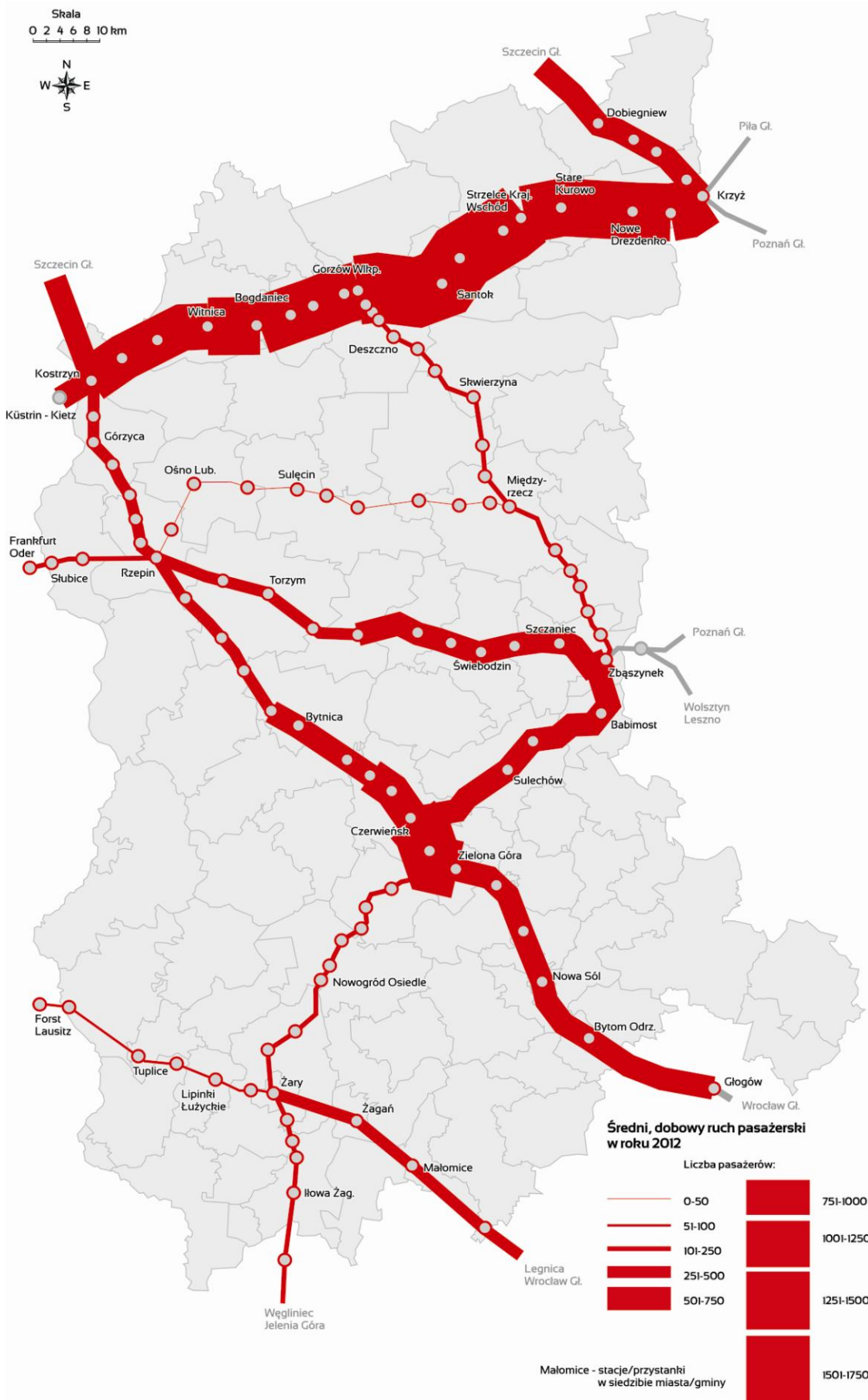
Rysunek 11 - Potencjalne generatory ruchu w odniesieniu do linii kolejowych



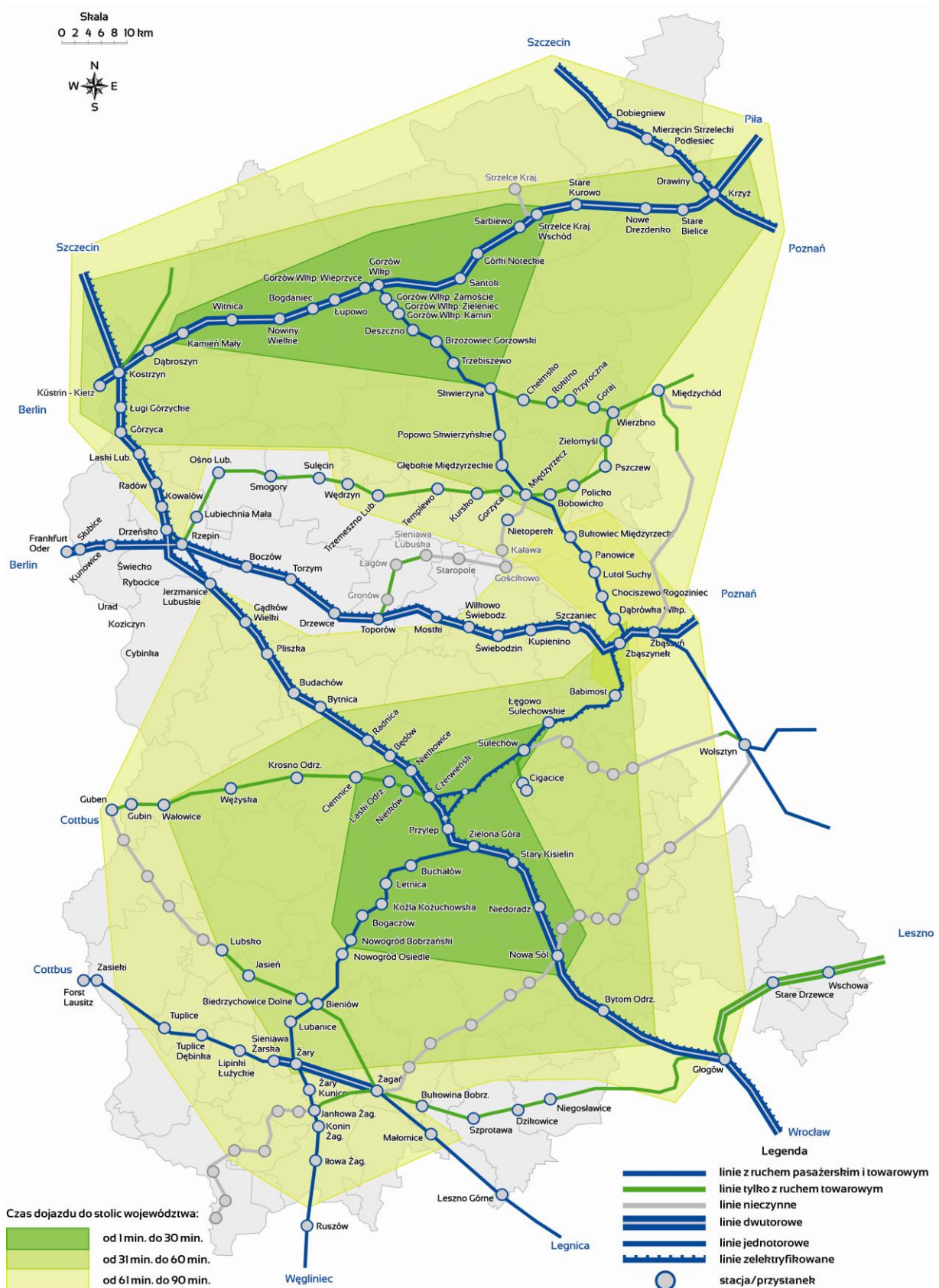
Rysunek 12 – Ilość połączeń kolejowych na obszarze województwa lubuskiego w rozkładzie jazdy 2013/2014



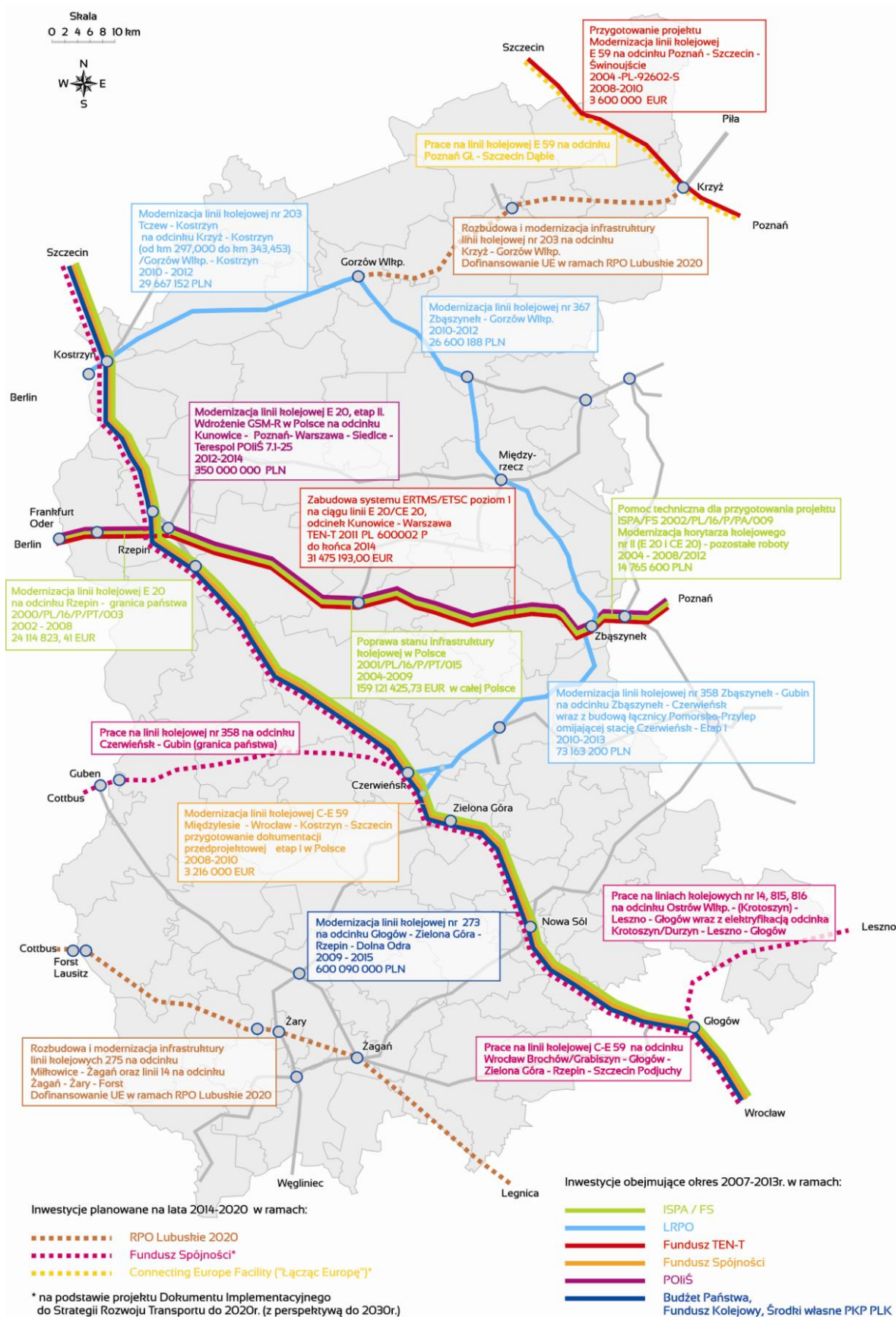
Rysunek 13 - Dobowy potok pasażerski w pociągach regionalnych w roku 2012



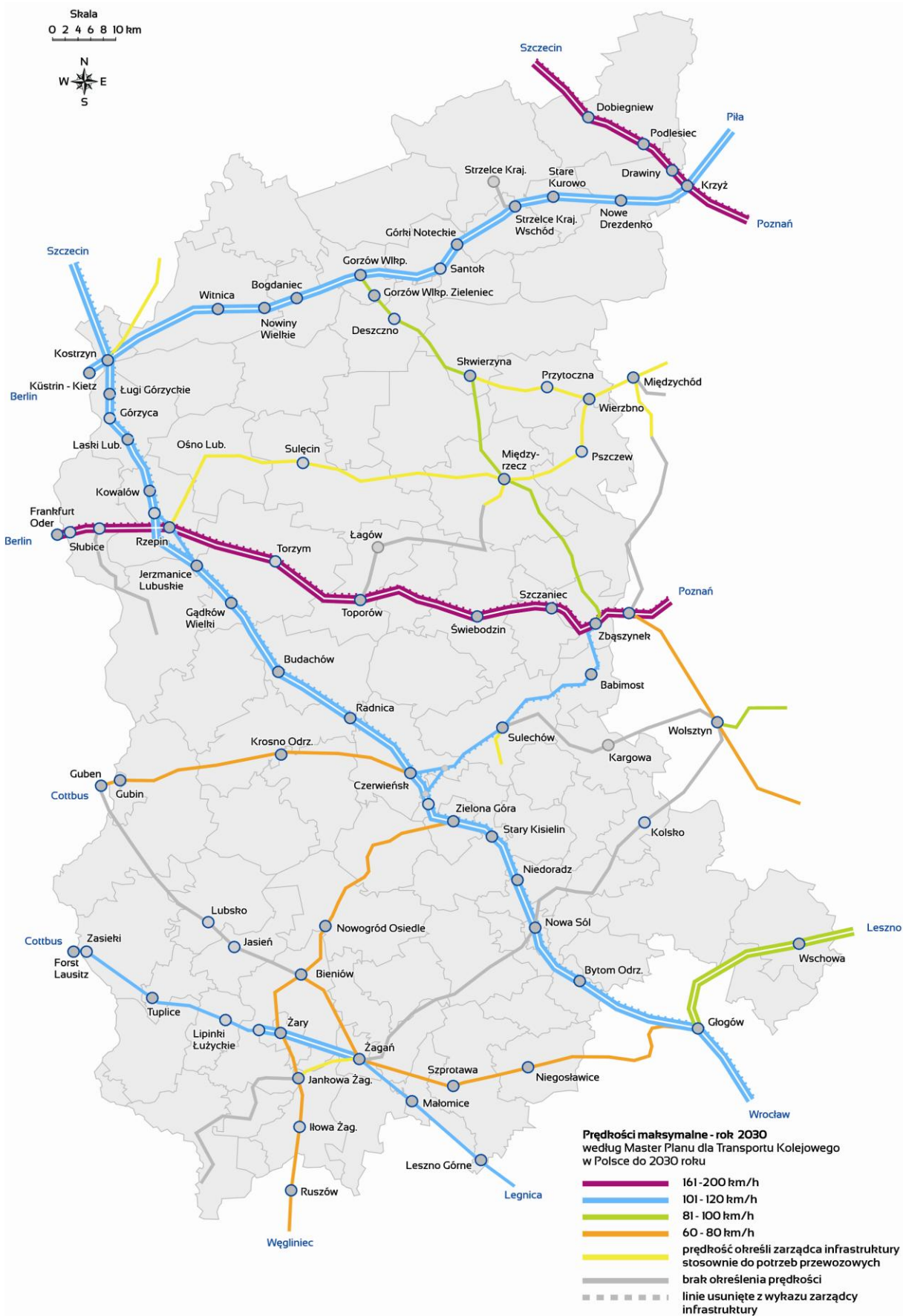
Rysunek 14 - Czasowa dostępność komunikacyjna kolej do stolic województwa lubuskiego



Rysunek 15 - Plany inwestycji kolejowych



Rysunek 16 - Docelowe prędkości na liniach kolejowych województwa lubuskiego



Rysunek 17 - Dostępna infrastruktura obsługi podróżnych



Rysunek 18 - Potencjalne lokalizacje węzłów przesiadkowych

