

Wpł. 2014 -12- 23

Numer z dnia

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 23.12.2014 r

prze radnego Klaudiusz Balcerzaka

w sprawie : Modernizacji i przebudowy drogi wojewódzkiej 278 oraz budowy obwodnicy Sławskiej

Treść interwencji: cały ruch drogowy osobowy i ciężki odbywa się na drodze wojewódzkiej 278 od Konotopu w kierunku Wschowy i Głogowa. Przejazd całego taboru osobowego i ciężarowego odbywa się przez centrum miasta Sławy ulicą Odrodzonego Wojska Polskiego, ul Waryńskiego oraz ul.H.Pobożnego. Transport ten, szczególnie transportu ciężkiego kompletnie degraduje w/w ulice oraz nie jest dostosowany do tworzenia warunków bezpieczeństwa na drodze dla ruchu pieszego i dla ruchu samochodów osobowych i dostawczych oraz samochodów transportu ciężkiego. Szczególnie niebezpieczne miejsca to zakrę z ul.Odrodzonego wojska Polskiego na ul.Waryńskiego oraz zakrę z ul.Waryńskiego na ul.H.Pobożnego. Szczególnie to dotyczy ciężkiego transportu samochodowego które pokonując zakrę drogi naruszają pas ruchu nadjeżdżających środków transportu z naprzeciwka. Natężenie ruchu jest bardzo duże i w dzień i w nocy.

Propozycja załatwienia sprawy : priorytetową sprawą jest modernizacja wymienionego szlaku transportowego oraz budowa II etapu obwodnicy Sławskiej lub poszukania rozwiązania pośredniego poprzez budowę skróconej obwodnicy która przeniesie ciężki transport poza granice miasta Sławy i Lubogoszczy.

Nadmieniam że I etap obwodnicy Sławskiej, to jest modernizacja drogi wojewódzkiej 318 i budowa trzech rond rozwiązała ten problem na drodze wojewódzkiej 318. Sprawa modernizacji drogi wojewódzkiej 278 i budowa obwodnicy była ujęta w planach na lata 2006- 2010 ale wejście programu natura 2000 zniweczyła ten projekt mimo gotowej dokumentacji. W imieniu społeczności Miasta i Gminy Sławskiej proszę o ujęcie budowy w planach realizacji infrastruktury w latach 2014-2020. Celem poprawy drożności drogi wojewódzkiej 278 jest likwidacja dwóch wiaduktów nieczynnej już linii kolejowej na trasie Sława- Wschowa.

