

Wpł. 2014 -12- 23

Numer z dnia

INTERPELACJA

Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 23.12.2014 r

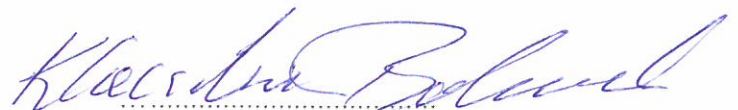
prze radnego Klaudiusz Balcerzaka

w sprawie : Modernizacji i przebudowy drogi wojewódzkiej 278 oraz budowy obwodnicy Sławskiej

Treść interwencji: cały ruch drogowy osobowy i ciężki odbywa się na drodze wojewódzkiej 278 od Konotopu w kierunku Wschowy i Głogowa. Przejazd całego taboru osobowego i ciężarowego odbywa się przez centrum miasta Sławy ulicą Odrodzonego Wojska Polskiego, ul Waryńskiego oraz ul.H.Pobożnego. Transport ten, szczególnie transportu ciężkiego kompletnie degraduje w/w ulice oraz nie jest dostosowany do tworzenia warunków bezpieczeństwa na drodze dla ruchu pieszego i dla ruchu samochodów osobowych i dostawczych oraz samochodów transportu ciężkiego. Szczególnie niebezpieczne miejsca to zakrę z ul.Odrodzonego wojska Polskiego na ul.Waryńskiego oraz zakrę z ul.Waryńskiego na ul.H.Pobożnego. Szczególnie to dotyczy ciężkiego transportu samochodowego które pokonując zakrę drogi naruszają pas ruchu nadjeżdżających środków transportu z naprzeciwka. Natężenie ruchu jest bardzo duże i w dzień i w nocy.

Propozycja załatwienia sprawy : priorytetową sprawą jest modernizacja wymienionego szlaku transportowego oraz budowa II etapu obwodnicy Sławskiej lub poszukania rozwiązania pośredniego poprzez budowę skróconej obwodnicy która przeniesie ciężki transport poza granice miasta Sławy i Lubogoszczy.

Nadmieniam że I etap obwodnicy Sławskiej, to jest modernizacja drogi wojewódzkiej 318 i budowa trzech rond rozwiązała ten problem na drodze wojewódzkiej 318. Sprawa modernizacji drogi wojewódzkiej 278 i budowa obwodnicy była ujęta w planach na lata 2006- 2010 ale wejście programu natura 2000 zniweczyła ten projekt mimo gotowej dokumentacji. W imieniu społeczności Miasta i Gminy Sławskiej proszę o ujęcie budowy w planach realizacji infrastruktury w latach 2014-2020. Celem poprawy drożności drogi wojewódzkiej 278 jest likwidacja dwóch wiaduktów nieczynnej już linii kolejowej na trasie Sława- Wschowa.





Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 2014-01-15

DG.IV.0003.26.2015

21 -01- 2015

Pan

Nr rej. 60 ilość zał.

Klaudiusz Balcerzak

Radny Województwa Lubuskiego

Podpis

Odpowiadając na wniosek Pana Radnego zgłoszonego na Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 23 grudnia 2014r. w sprawie modernizacji i przebudowy drogi wojewódzkiej 278 oraz budowy obwodnicy m. Sława, po zajęciu stanowiska zgodnie z § 41 ust.1 Statutu Województwa Lubuskiego, uprzejmie informuję co następuje:

Ad 1. Wzmocnienie drogi woj. nr 278 na odc. Konotop – Lubogoszcz

Na DW 278 w ciągu ostatnich lat zrealizowano następujące zadania:

Lp.	Nazwa zadania	Wartość zadania w mln zł	Lata realizacji
1	Przebudowa drogi woj. nr 278 wraz z budową chodnika w m. Lubiaków	2,27	2010-2011
2	Rozbudowa drogi woj. nr 278 w ciągu ul. Obrońców Warszawy w m. Wschowa	5,12	2010-2011
3	Budowa obwodnicy m. Wschowy w ciągu drogi woj. nr 278 i 305 - Etap I	8,14	2010-2011
4	Budowa chodnika od skrzyżowania z drogą do m. Drzewce Stare ok. km 84+765 do km 85+156 po prawej stronie jezdni oraz od ok. km 84+952 do km 85+026 po lewej stronie jezdni wraz z przebudową dwóch zatok autobusowych w ciągu drogi woj. nr 278 w m. Łusiny	0,27	2010-2011
5	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Lubogoszcz - Sława od km 68+222 do km 69+255,5	0,20	2012
6	Budowa sygnalizacji świetlnej pulsacyjnej na przejściu dla pieszych w m. Sława w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w km 70+938	0,06	2012
7	Przebudowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 315/278 w m. Konotop	0,05	2012
8	Przebudowa drogi woj. nr 278 na odcinku Konotop - Lubogoszcz Etap I – w km 58+000 do km 59+700 Etap II – w km 59+700 do km 61+645, km 57+148 do km 58+000, km 57+036 do km 57+261, Etap III – w km 62+454 do km 64+354 Na realizację zadania uzyskano dotację w ramach środków z rezerwy	4,62	2012-2013

	celowej budżetu państwa w latach 2012 i 2013. Wartość uzyskanej dotacji wyniosła łącznie 2,31 mln zł natomiast wysokość poniesionych środków własnych stanowiła kwotę 2,31 mln zł		
9	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 278 w m. Lubogoszcz od km 68+014 do km 68+222	0,06	2014
10	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 278 w m. Sława ul. H.Pobożnego km 70+756÷70+926 i km 71+020÷71+348	0,14	2014
	ŁĄCZNA WARTOŚĆ	20,93	

Do zrealizowania całej posiadanej dokumentacji projektowej pozostał odcinek od km 64+354 do km 67+554 o długości 3,2 km, którego koszt szacuje się na kwotę około 3,5 mln zł. Opracowana dokumentacja projektowej w 2007r. dla tego odcinka drogi, dla której wówczas nie wymagano uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie spełnia obecnie warunków niezbędnych do aplikowania o środki unijne. Zatem inwestycję można kontynuować jedynie ze środków budżetu własnego bądź, jeśli pojawi się taka możliwość, ubiegać się o środki z budżetu państwa.

W przypadku pojawienia się kolejnego podziału środków z rezerwy celowej budżetu państwa, będziemy czynili starania o uzyskanie dofinansowania i włączenie powyższej inwestycji do realizacji, przy zapewnieniu w budżecie własnym środków przewidzianych na wkład własny, natomiast w chwili obecnej nie ma możliwości podjęcia przebudowy tego odcinka drogi woj. nr 278.

Ad. 2 Budowa obejścia m. Sława w ciągu dróg wojewódzkich nr 278 i 318 - Etap II

Uprzejmie informuję, że w roku 2007, w oparciu o koncepcję budowy obejścia m. Sława w ciągu dróg wojewódzkich nr 278 i 318, przygotowaną przez Urząd Miasta i Gminy Sława, rozpoczęte zostały prace zmierzające do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W trakcie opracowywania materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zaszła konieczność rozważenia budowy wiaduktu WD-1 w km 0+180,00 projektowanej obwodnicy nad terenami po zlikwidowanej linii kolejowej nr 305 Grodziec Mały – Kolsko oraz budowy wiaduktu WD-2 w km 1+150,00 projektowanej obwodnicy nad terenami po zlikwidowanym układzie torowym stacji Sława Śląska zlokalizowanej wzdłuż ww. linii kolejowej. Taki przebieg zaprojektowano w koncepcji przygotowanej przez Urząd Miasta i Gminy Sława. Z uwagi na likwidację linii kolejowej, rozpoczęte zostały rozmowy z PKP S.A. Oddział Nieruchomości w Poznaniu, dotyczące możliwości wykorzystania terenu po zlikwidowanej linii kolejowej pod planowaną budowę obwodnicy. Z uwagi na powyższe w roku 2009 opracowano nową propozycję przebiegu obwodnicy, która wykorzystuje częściowo nasyp kolejowy bez konieczności budowy kosztownych wiaduktów.

W odpowiedzi PKP S.A. nie wydała pozytywnej decyzji, ale odesłała nas do Starostwa Powiatowego we Wschowie, gdyż ono miało być w przyszłości właścicielem pasa kolejowego. W wyniku otrzymanego stanowiska PKP zwrócono się do Starostwa Powiatowego z prośbą o wyrażenie opinii na temat przekazania gruntów pod obwodnicę. W odpowiedzi Starostwo Powiatowe pozytywnie zaopiniowało pomysł wykorzystania terenów kolejowych pod budowę obwodnicy, jednakże z uwagi na fakt, iż właścicielem tychże nieruchomości nadal jest PKP nie ma prawa wyrażać zgody na ich wykorzystanie. Z uwagi na powyższe informacje postanowiono o wycofaniu z Urzędu Miasta i Gminy Sława wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu uregulowania stanu prawnego nieruchomości kolejowych.

Z pozyskanych przez ZDW w dniu 07.01.2015 r. informacji w Starostwie Powiatowym we Wschowie wynika, że obecnie trwają prace geodezyjne związane z podziałem nieruchomości pasa kolejowego, a właścicielem tych nieruchomości nadal jest PKP S.A. W związku z tym, nie jest możliwe prawidłowe uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednocześnie pragnę poinformować, że w Planie Inwestycji Priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020 przyjętym przez Zarząd Województwa Lubuskiego uchwałą nr 240/2852/14 z dnia 18.02.2014 r. na liście rezerwowej ujęta jest „Budowa obwodnicy Sławy – Etap II” z terminem realizacji na lata 2018-2019 i szacunkowej wartości 35,00 mln zł. Jednakże zadania ujęte na liście rezerwowej nie mają zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi, w związku z czym nie podjęto czynności zmierzających do opracowania dokumentacji projektowej.

Odnosząc się do wniosku dotyczącego likwidacji dwóch wiaduktów nieczynnej linii kolejowej na trasie Sława – Wschowa nad drogą woj. nr 278 informujemy, że w powyższej sprawie należy zwrócić się wg kompetencji do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu.

CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a - Departament Gospodarki i Infrastruktury