

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 02.02.2015 roku  
 przez Radnego: SŁAWOMIR KOWAL  
 w sprawie: WSPARCIA WOLTUR

W P Ł Y N Ę Ł O  
 URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
 WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
 Biuro Sejmiku

02-02-2015

Nr rej. .... ilość zał. ....

Podpis .....

Treść wniosku/interpelacji:

Proszę o wsparcie przewozów pociągami retro na terenie województwa lubuskiego jakie organizuje i prowadzi WOLTUR.

Zaplanowane z samorządem województwa lubuskiego, samorządami lokalnymi cykliczne trasy przejazdu są doskonałą formą promocji województwa lubuskiego.

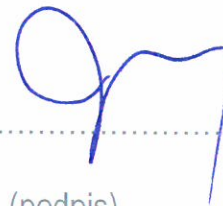
WOLTUR wspierają takie samorzady jak min; Żagań, Wolsztyn, Międzyrzecz, Żary.

Wsparcie przez WŁADZE województwa lubuskiego kolei to następny ważny element promocji i rozwoju.

Propozycja załatwienia sprawy:  
 (wypełnić w przypadku wniosku)

Wykupienie biletów u przewoźnika , które można połączyć z ważnymi dniami, dla województwa, samorządów.

02.02.2015 r.



(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

Sz. P. Elżbieta Polak  
Marszałek Województwa Lubuskiego  
ul. Podgórna 7  
65-057 Zielona Góra

Szanowna Pani Marszałek,

W ramach prowadzonej przez nas działalności dysponujemy szerokim wachlarzem kontrahentów (biura podróży, organizacje społeczne, organizacje turystyczne, itp.) zainteresowanych realizacją przejazdów pociągami retro – w związku z zawieszeniem planowego ruchu tych pociągów planujemy przyjąć na siebie rolę organizatora pociągów retro. W ramach naszych planów przygotowujemy jest opracowanie założeń i wdrożenie nowego produktu turystycznego promującego Wolsztyn i wolsztyńskie parowozy poprzez uruchamianie całorocznych pociągów turystycznych z parowozami z Wolsztyna.

Zwracam się z zapytaniem dotyczącym możliwości udzielenia wsparcia naszej inicjatywy poprzez zagwarantowanie w budżecie 2015 środków na rzecz cyklicznego uruchomienia w 2015 roku pociągów retro prowadzonych parowozem – na terenie Województwa Lubuskiego.

Planujemy uruchomienie całorocznej oferty pociągów z parowozem przy następujących założeniach:

- ruch pociągów planowany jest w soboty, przynajmniej 20 razy w roku 2015;
- skład pociągu każdorazowo zawierać ma parowóz Ol49 lub inny oraz 3 wagony pasażerskie o pojemności w sumie przynajmniej 120 miejsc;
- planowane trasy przejazdu to rotujące cyklicznie przejazdy tam i z powrotem na trasach z Wolsztyna w kierunku Łagowa, Nowej Soli i Zielonej Góry, Międzyrzecza i Międzychodu przez Pszczew, do Gorzowa Wielkopolskiego przez Międzyrzecz i Skwierzynę oraz do Żar i Żagania. Szczegółowy harmonogram tras przejazdów zostanie uzgodniony po zamknięciu budżetu projektu..
- pociągi planowane są jako całoroczny ruch turystyczny realizowany przez licencjonowanego przewoźnika kolejowego np. Przewozy Regionalne z wpisaniem do ogólnodostępnego rozkładu jazdy. Nasza rola ogranicza się do organizacji przejazdów tj. formalnego zamówienia pociągów i zagwarantowania na podstawie umów finansowania na rzecz przewoźnika na poziomie gwarantującym realizację projektu.

Uprzejmie prosimy o przeanalizowanie wsparcia finansowego w kwocie 40.000 złotych – na zasadzie wykupienia u przewoźnika biletów na 20 pociągów każdorazowo po 2.000 zł. Bilety te mogą być rozdysponowane przez Samorząd na wiele sposobów – jako narzędzie marketingowe, wsparcie rodzin, nagrody w konkursach, itp. Wsparcie naszej inicjatywy pozwoli natomiast w znaczący sposób wpłynąć na ratowanie zabytku techniki jakim jest Parowozownia Wolsztyn i parowozy w niej stacjonujące, a na terenie Ziemi Lubuskiej pozwoli utworzyć nowy produkt turystyczny promujący miasta i region.

z poważaniem





Lubuskie

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego  
ul. Białogłaska 10  
65-100 Zielona Góra  
tel. 71 73 50 000

DS W/ 520.58.2014

Zielona Góra, dnia 25.09.2014 r.

WOLTUR Włoszycy Turystyczny  
Os. Bekonoga 190  
65-407 Pleszew

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego odpowiadając na zapytanie z dnia 12 listopada 2014 r. dotyczące dofinansowania cyklicznego uruchomienia w 2015 roku pociągów retni informuje iż Departament Infrastruktury Społecznej nie może dofinansować tego przedsięwzięcia z uwagi na fakt iż takie zadanie nie zostało ujęte w budżecie Departamentu na 2015 r.

Jest to bardzo ciekawa inicjatywa, przejazdka pociągami prowadzonymi przez zabłykowy parowóz może być wspaniałą przygodą i bardzo dobrą propozycją produktu turystycznego. Życzymy sukcesów w realizacji tego zadania.

Z US MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Miroslaw Dłaz  
Dyrektor Departamentu  
Infrastruktury Społecznej