

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 02.02.2015 roku
przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego
w sprawie: restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne.

Treść wniosku/interpelacji:

W newsletterze nr 20 z 30.01.2015 roku podano, że Województwo Lubuskie podpisało porozumienie w sprawie restrukturyzacji Przewozów Regionalnych, w ramach którego wskazano kierunki współpracy, z których najważniejsze to: wspólne dążenie do obniżenia kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej, wprowadzenie transportu zintegrowanego na nierentownych trasach oraz celowego monitoringu natężenia ruchu na wszystkich trasach, w celu wyeliminowania zbędnych kosztów. Skarb Państwa wniesie do spółki środki finansowe w wysokości około 750 mln zł, stając się tym samym jej większościowym udziałowcem. W tym celu zostaną kupione nowe pojazdy szynowe. Z raportu przygotowanego przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wynika, że największym beneficjentem inwestycji kolejowych współfinansowanych z funduszy unijnych w latach 2014-2020 będzie właśnie woj. Lubuskie. W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na czym ma polegać wspólne dążenie do obniżenia kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej i do jakiego poziomu kosztów się dąży? Jakie stawki dostępu ponosi obecnie spółka i w stosunku do kogo?
2. Kiedy ma nastąpić wprowadzenie transportu zintegrowanego na nierentownych trasach i na czym ma ono polegać konkretnie?
3. Co rozumie się pod pojęciem celowego monitoringu natężenia ruchu na wszystkich trasach, w celu wyeliminowania zbędnych kosztów? O jakich zbędnych kosztach mówi informacja prasowa Województwa Lubuskiego? Ile taki monitoring będzie spółkę kosztował?
4. Skarb Państwa stanie się po restrukturyzacji większościowym udziałowcem. W ilu procentach?
5. Ile i jakie mają zostać kupione pojazdy szynowe. W jakim czasie? Jaki będzie koszt tych zakupów i ile z tych pojazdów i na jakie trasy trafi do Województwa Lubuskiego?
6. Czy przystąpienie do porozumienia zwiększy czy zmniejszy roczny poziom dofinansowania przewozów regionalnych przez Województwa Lubuskie?

7. Czy w efekcie tego porozumienia Województwo Lubuskie będzie zmuszone do podpisania pięcioletnich umów na świadczenie usług przewozowych, co oznaczałoby konieczność zapłaty przewoźnikowi za utrzymanie połączeń w regionie?
8. Jaki poziom zobowiązań finansowych będzie generować realizacja tego porozumienia dla naszego regionu w zakresie przejęcia pracowników, kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej czy paliw?
9. Czy w efekcie restrukturyzacji spółki ma dojść do jej prywatyzacji? Jeśli tak to czy w całości czy częściowo, np. poprzez wydzielenie spółek przewozowej i taborowej?
10. Jak został rozpatrzony wniosek polskiego rządu do Komisji Europejskiej o zgodę na udzielenie pomocy publicznej dla przewoźnika?
11. Jakie jest stanowisko Zarządu Województwa Lubuskiego w sprawie prywatyzacji? Czy zarząd jest za czy przeciw? Jak zarząd ustosunkuje się do pytania czy na torach potrzebna konkurencja? Czy dobrze żeby samorządy miały komfort i mogły ogłaszać przetargi na obsługę połączeń regionalnych, do których przystępowałyby po kilku przewoźników?

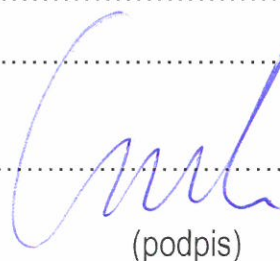
Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

.....

.....

.....


(podpis)

*zaznaczyć właściwe