

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 08.02.2015

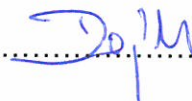
przez Radną/Radnego: WŁADYSŁAW DĄCZAK

w sprawie: UTRZYMANIA PRZEBIEGNIĘCIA DRUGI WOTELOWSKIEJ
163 STRZELEC KRAJ - DREJDEKO - BARLINEK

Treść wniosku/interpelacji:

W dniu 08.02.2015. WZPIĄKOWANIA WIĘC DROGA
 JAZDI CAŁY DZIEŃ SŁABYM STANEM PRZY POMIĄTA
 RACZEJ TOR LODOWY NIŻ DĄŻE DLA SAMOCHODÓW.
 CO BYŁO POWODEM BRAKU REAKCJI STUJĄC
 ODPOWIEDZIALNYCH ZA JEJ ZŁE WTRZYMANIE?
 Dziękuję.

Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)

.....

 (podpis)



Zielona Góra, 2015-02-18

DG.IV.0003.7.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

19-02-2015

Pan
Władysław Dajczak
Radny Województwa Lubuskiego

Nr rej. *296* ilość zał.

Podpis

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego Województwa Lubuskiego, zgłoszoną w dn. 09.02.2015r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie utrzymania drogi wojewódzkiej Nr 156 na odcinku Barlinek - Strzelce Kraj. – Klesno (w interpelacji podano błędny nr drogi), po uzyskaniu informacji nadesłanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze zawiadamiam, że:

- odc. Strzelce Kraj. – Klesno – DW 156 – III standard zimowego utrzymania drogi,
- odc. granica woj. – Strzelce Kraj. – DW 156 – IV standard zimowego utrzymania drogi.

Stan nawierzchni i podejmowane działania:

na odc. Zwierzyn – Klesno (III standard):

- w godz. 0.00 - 6.00 – zajeżdżony śnieg, czarna w koleinach - sprzęt pracował w godz. 0.55 – 2.20,
- w godz. 6.00 – 10.00 – czarna sucha – brak potrzeby użycia sprzętu.

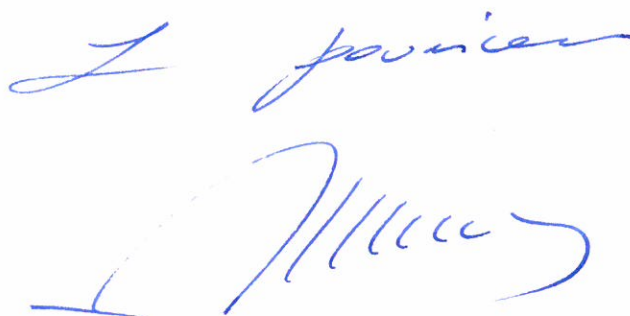
na odc. granica województwa – Strzelce Kraj. (IV standard):

- w godz. 0.00 - 6.00 – czarna mokra - brak potrzeby użycia sprzętu,
- w godz. 6.00 – 10.00 – lokalna śliskość – sprzęt pracował w godz. 11.35 – 13.00.

Jednocześnie informuję, że z informacji uzyskanych z ZDW w III standardzie jezdni odśnieżana jest na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%. Zakładany czas odśnieżenia drogi nie może przekraczać 6 godzin po ustaniu opadów, z tym,

że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawanie na jezdni lokalnych zasp i „języków” śniegu utrudniających ruch pojazdów. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie wyznaczonych miejsc w czasie nie przekraczającym 6 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Natomiast w IV standardzie jezdnie odśnieżana jest na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypywanie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Zakładany czas odśnieżania nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawanie na jezdni zajeżdżonego śniegu i „języków” lodowych utrudniających ruch. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

Dodatkowo informuję, że stan nawierzchni dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2014/2015 w województwie lubuskim jest na bieżąco monitorowany, przez ZDW. W ramach zimowego utrzymania dróg zapewniono ograniczenie do minimum zakłóceń ruchu drogowego wywoływane przez śliskość zimową oraz opady śniegu. Co istotne, poziom zimowego utrzymania administrowanych przez ZDW dróg a zwłaszcza odcinków o znacznym natężeniu ruchu jest wyższy niż zakłada to przypisany im standard zimowego utrzymania.

Two handwritten signatures in blue ink. The top signature is written in a cursive style and appears to read 'Z. Jankiewicz'. The bottom signature is also cursive and appears to read 'Z. Matusz'. Both signatures are positioned to the right of the main text block.