

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 09.02.2015 roku
przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego
w sprawie: remontu drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku od Sulechowa do
granicy obrębu Gminy Sulechów.

Treść interpelacji:

W dniu 06.02. 2015 roku otrzymałem drogą elektroniczną pismo od mieszkańców wsi Mozów, Pomorsko, i Brody w sprawie remontu drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku od Sulechowa do granicy (przynajmniej) obrębu Gminy Sulechów następującej treści:

„Mieszkańcy wsi Mozów, Pomorsko, Brody oraz pozostali użytkownicy drogi wojewódzkiej nr 278 kolejny raz proszą o podjęcie skutecznych działań, mających na celu przeprowadzenie remontu drogi wojewódzkiej na odcinku od Sulechowa przynajmniej do granicy obrębu Gminy Sulechów. Od wielu lat prowadzimy korespondencję z zarządcą drogi, tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, Radą Miejską w Sulechowie, Sejmikiem Województwa Lubuskiego, ale mimo naszych usilnych działań sytuacja od wielu lat jest niezmienna.

Droga o nawierzchni bitumicznej obecnie posiada szerokość 4,0. Tak wąska droga uniemożliwia bezpieczne wymijanie się pojazdów. Przy wykonywaniu manewru wymijania, zachodzi konieczność zjechania na pobocze drogi, które jest w bardzo złym stanie technicznym. Po każdym opadach deszczu powstają głębokie ubytki, które stanowią olbrzymie zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu. Zarządca drogi corocznie, po naszych monitach, dokonuje doraźnych, krótkotrwałych napraw. Od wielu lat zarząd drogi ponosi olbrzymie koszty związane z utrzymaniem tej drogi. Zabiegi te są nieskuteczne i nie przynoszą oczekiwanego rezultatu. Zdaniem mieszkańców, a za razem podatników, wydatkowanie przez tyle lat tak dużych kosztów, jest wysoce nieekonomiczne i nieuzasadnione. Przypuszczamy, że jeżeli ktokolwiek wykonałby symulację poniesionych kosztów, okazałoby się, że już dawno wystarczyłoby środków finansowych na wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni drogi.

Droga ta prowadzi w kierunku Krosna Odrzańskiego, panuje na niej duże natężenie ruchu.

Corocznie odnotowuje się wiele niebezpiecznych zdarzeń drogowych, w wyniku których są poszkodowani są ranni jak i również są ofiary śmiertelne.

W roku ubiegłym zarząd dróg przeprowadził remont drogi, poprzez jej poszerzenie na odcinku od Sulechowa do nowo wybudowanego wiaduktu w ciągu drogi S-3. Ten odcinek drogi spełnia wszelkie oczekiwania wszystkich użytkowników drogi, ale jego długość jest zbyt krótka, bo zaledwie ok.2,0km.

W trakcie śledzenia przebiegu kampanii wyborczej do Rady Sejmiku Województwa Lubuskiego, mieszkańcy wszystkich sołectw usytuowanych wzdłuż drogi wojewódzkiej, dokonują wyboru swojego kandydata kierując się głównie nadzieją, że wybrana osoba zajmie się tak ważnym problemem. Pokładamy w Panu nadzieję, że nasze prośby wreszcie ujrzą światło dzienne, że tak ważna i operatywna osoba pomoże w rozwiązaniu naszej bolączki.

Puste obietnice poprzedników powodują uczucie rozgoryczenia i bezsilności. Uważamy nasze roszczenia za słuszne i uzasadnione.

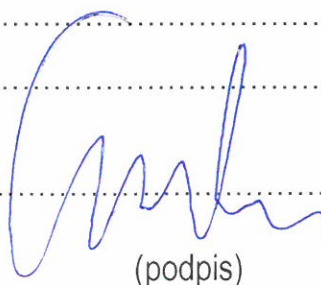
Mając na uwadze powyższe bardzo prosimy o przeanalizowanie naszego wniosku i pomoc w jego realizacji”.

W związku w powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Czy istnieje jakikolwiek projekt budowlany/koncepcja przebudowy w/w drogi?
- 2) Czy doszło do jakichkolwiek spotkań z mieszkańcami w/w sołectw ZDW lub przedstawicielei Zarządu Województwa Lubuskiego w sprawie remontu w/w odcinka drogi?
- 3) Jaki jest szacunkowy koszt przebudowy w/w odcinka drogi?
- 4) Czy planuje się przebudowę w/w odcinka drogi, a jeśli tak to w jakim terminie?
Jeżeli nie planuje się przebudowy w/w odcinka drogi, proszę o podanie uzasadnienia takiej decyzji.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....
.....


(podpis)

Z 11 -02- 2015

Nr rej. ilość zał.

Zielona Góra, 2015-02-18

Podpis DG.IV.0003.8.2015

Pan
Sebastian Ciemnoczołowski
Radny Województwa Lubuskiego



W odpowiedzi na interpelacje Pana Radnego Województwa Lubuskiego, zgłoszone w dn. 09.02.2015r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie poprawy stanu nawierzchni drogi woj. nr 278 na odcinku od m. Sulechów do granicy obrębu Gminy Sulechów (dotyczy pkt. 1, pkt. 2, pkt. 3, pkt. 4), po uzyskaniu informacji nadesłanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze zawiadamiam, że w ubiegłym roku wykonano inwestycję pn.: „Wzmocnienie drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów - Mozów na odcinku od km 25+259 do km 26+400” za kwotę 0,79 mln zł.

Dla pozostałej części wnioskowanego odcinka ZDW nie posiada dokumentacji technicznej. Jednocześnie informuję, że podstawowym dokumentem, w oparciu o który realizowane są inwestycje, jest „Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020”. Ze względu na konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania sieci dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, kluczowymi kryteriami przy wprowadzaniu inwestycji do Planu jest: znaczenie drogi i jej lokalizacja na sieci dróg wojewódzkich, stan techniczny oraz natężenie ruchu (SDR). Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2118 poj./dobę. Natomiast zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu przeprowadzonym w 2010 roku, średniodobowe natężenie na odcinku:

- gr. m. Sulechów – DW 281 Pomorsko kształtuje się na poziomie 1387 pojazdów/dobę,
- DW 281 Pomorsko – DW 280 Brody wynosi 797 pojazdów/dobę i jest to jeden z niższych parametrów na drogach wojewódzkich.

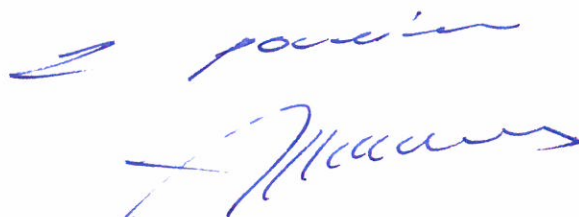
Niskie parametry SDR świadczą o lokalnym znaczeniu tego odcinka drogi woj. nr 278. Jednym z głównych kryteriów branych pod uwagę dla zadań realizowanych z nowej perspektywy UE jest znaczenie odcinka drogi w układzie komunikacyjnym. Odc. Sulechów – Szklarka Radnicka nie ma znaczenia tranzytowego, a jego kompleksowa przebudowa wraz z miejscowościami kosztowałaby kilkadziesiąt mln zł. Poza tym mogłaby wywołać konflikty społeczne związane z wprowadzeniem ruchu ciężkiego do miejscowości.

Z uwagi na powyższe oraz gęstą sieć dróg, jakimi administruje ZDW, także bardzo duże potrzeby w zakresie wzmocnień i modernizacji nawierzchni, w obecnie obowiązującym Planie, przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego w dniu 10.02.2015 r., wnioskowana inwestycja nie została ujęta.

Jednakże, na Liście zadań rezerwowych, będącej integralną częścią Planu i obejmującej zadania możliwe do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów, ujęta została inwestycja pn.: „Modernizacja drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów - Szklarka Radnicka” w szacunkowej kwocie 8,72 mln zł. ZDW będzie czynił starania, w przypadku dysponowania środkami z budżetu własnego, o sukcesywną przebudowę drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Szklarka Radnicka w technologii, w jakiej wykonany był odc. Sulechów – Mozów, co będzie wystarczające dla występującego natężenia ruchu. Realizacja nie obejmowałaby jednakże przebudowy drogi w miejscowościach ze względu na bardzo duży koszt wykonania inwestycji w terenie zabudowanym.

Jednocześnie informuję, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, przez ZDW prowadzony jest monitoring stanu technicznego drogi woj. nr 278. Ponadto organizowane są spotkania robocze z sołtysami miejscowości i przedstawicielami Gminy Sulechów, dotyczące bieżącego utrzymania drogi. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych, likwidowane są uszkodzenia nawierzchni i pobocza, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Informuję także, że dotychczas interwencje w zakresie drogi woj. nr 278 na wnioskowanym odcinku dotyczyły głównie odc. Sulechów – Mozów, który w roku ubiegłym został przebudowany.



Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji