

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego przez Radnego: SŁAWOMIR KOWAL
 w sprawie: BUDOWY węzła drogowego na drodze WYMIARAKCH

W P Ł Y N E Ł O
 URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
 Biuro Sejmiku

Nr rej. ilość zał.

Podpis

Treść wniosku/interpelacji:

W Wymiarkach po zakupie huty szkła inwestuje Grupa STOLZE. Inwestor nie tylko inwestuje w upadłą hutę ale także planuje zainwestować w budowę nowoczesnego Centrum Logistyczne w którym docelowo zatrudnienie ma znaleźć ponad 500 osób.

Centrum Logistyczne ma rozpocząć swoją działalność już w 2016 roku. Lokalizacja Centrum jest rozpatrywana także po stronie niemieckiej.

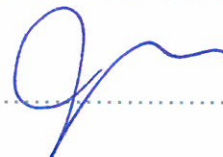
Warunkiem koniecznym zainwestowania w naszym województwie jest budowa węzła drogowego przy wykorzystaniu zjazdów z drogi powiatowej nr 1078F na drogę krajowa A18.

Powiat żagański jest jednym o najwyższym wskaźniku bezrobocia w woj. lubuskim tym samym proszę Marszałek województwa lubuskiego o zainteresowanie się tak ważnym tematem gospodarczym i wsparcie Władz samorządowych i samego inwestora w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju w sprawie budowy zjazdu.

Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)

.....

02.02.2015r.


 (podpis)



Wójt Gminy
Wymiarki

✉ ul. Księcia Witolda 5
68-131 Wymiarki
☎ tel. 68 360 40 45
☎ fax 68 360 40 62
✉ wojt@wymiarke.pl
www.wymiarke.pl

Wymiarki 29.09.2015

Pan
Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze

Wnosimy o ujęcie w „Programie Budowy Dróg Krajowych” remontu drogi krajowej A18 ze szczególnym uwzględnieniem budowy węzła drogowego w Wymiarkach przy wykorzystaniu zjazdów i wyjazdów z drogi powiatowej nr 1078F na drogę krajową A18.

Jest to dla tej części województwa i powiatu żagańskiego sprawa niezwyklej rangi, związana z dopasowaniem infrastruktury komunikacyjnej do potrzeb rozwoju społeczno-gospodarczego i przestrzennego, planowanymi inwestycjami firm, tworzeniem możliwości rozwoju gospodarczego regionu, wzmocnieniem efektywności transportu drogowego, poprawą dostępu do rynków i usług oraz szansą ograniczenia dysproporcji rozwojowych między województwami. Wymienione przesłanki bezpośrednio odnoszą się do założeń „Programu Budowy Dróg Krajowych”, „Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary wiejskie” oraz „Strategii Rozwoju Kraju 2020. Aktywne Społeczeństwo, Konkurencyjna Gospodarka, Sprawne Państwo”.

Jednym z przykładów uzasadniających podjęcie wnioskowanych działań jest inwestycja Huty Stölzle w Gminie Wymiarki. Nowy właściciel huty szkła gwarantuje w przedstawionych założeniach biznesplanu w perspektywie 5 lat inwestycję na poziomie 35 mln euro, funkcjonowanie i rozwój zakładu stwarza szansę na zatrudnienie w hucie do 700 osób. Jest to istotna okoliczność w subregionie z ponad 25% bezrobociem, jakim jest powiat żagański. Inwestycja ma również istotne znaczenie regionalne.

Istnieje również możliwość lokalizacji w Gminie Wymiarki centrum logistycznego obsługującego trzy huty szkła grupy Stölzle. Warunkiem lokalizacji przedsięwzięcia w Polsce jest budowa węzła drogowego w Wymiarkach przy wykorzystaniu zjazdów i wyjazdów z drogi powiatowej nr 1078F na drogę krajową A18, w czym firma jest gotowa partycypować finansowo. W innym przypadku inwestycja zostanie ulokowana w Niemczech.

Obecna organizacja ruchu sprawia, że utrudnione logistycznie będzie dostarczanie surowców dla huty szkła Stölzle Wymiarki i transportowanie jej gotowych produktów. W istniejącym rozwiązaniu przejazd ciężarówek musiałby odbywać się od zjazdu w Iłowej, poprzez miejscowości: Czerna, Konin Żagański, Lubieszów. Wobec spodziewanej zwiększonej ilości pojazdów stwarzałoby to zagrożenie dla bezpieczeństwa ich mieszkańców. Według informacji uzyskanych z firmy Stölzle Wymiarki w pierwszym okresie dobowo transportowane może być około 140 ton surowców oraz 200 ton produktów, co sprawia, że dziennie

wymagać to będzie przejazdu około 15 samochodów ciężarowych. W kolejnych 4 latach liczby te mogą wzrosnąć czterokrotnie. Uruchomienie centrum logistycznego przyniosłoby dodatkowe zwiększenie ruchu.

Pozytywnie oceniamy i popieramy zamierzenia nowego inwestora. Z wielką nadzieją przyjmujemy fakt, że mają one charakter wieloletni. Naszym priorytetem jest wspieranie działań gospodarczych i dążenie do zapewnienia dobrych, popartych efektywną współpracą warunków prowadzenia działalności przedsiębiorstwom. W najlepiej pojętym interesie lubuskich gmin powiatu żagańskiego oraz ich mieszkańców, leży wspólne poszukiwanie sposobów na tworzenie podmiotom dobrych warunków prowadzenia działalności gospodarczej.

Z poważaniem

Burmistrz Miasta Iłowa



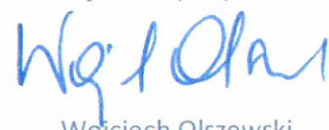
Paweł Lichtański

Burmistrz Miasta Żagań



Daniel Marchewka

Wójt Gminy Wymiarki



Wojciech Olszewski



Lubuskie Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 24-02-2015

WYŚLANO

Zielona Góra, 2015-02-19

25-02-2015

DG.IV.0003.6.2015

Ilość załączników

Podpis



Pan

Sławomir Jan Kowal

Radny Województwa Lubuskiego

W P Ł Y N Ę Ł O
 URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
 Biuro Sejmiku

24-02-2015

Nr rej. 265 ilość zał.

Podpis

W nawiązaniu do pisma nr DG.IV.0003.6.2015 z dnia 09.02.2015 r., dotyczącego interpelacji zgłoszonej przez Pana na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 02.02.2015 r., uprzejmie informuję, że w dniu 18.02.2015 r. wpłynęło pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z odpowiedzią na pytanie zawarte w interpelacji, które zgodnie z informacją zawartą w naszym piśmie, przekazuję do Pana wiadomości.

Dodatkowo przypominam, że na etapie projektowania przedmiotowej drogi krajowej nr 18, zostały uzyskane pozytywne opinie wszystkich zainteresowanych samorządów, które były niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na jej realizację. Zostały wówczas uzgodnione rozwiązania techniczne polegające na przebudowie dwóch dróg powiatowych, które miałyby zapewnić skomunikowanie terenów przyległych do A-18 z jej przebiegiem.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji



Przemysław Hamera
Dyrektor Oddziału

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA
Wpt. 18-02-2015
INSPEKTOR
Ilość załączników 4065/15
Podpis *Wanda Rosochacka*

Zielona Góra, dnia 16.02.2015r.

WPLYNEŁO
O/ZG.D-2.054.2.kd.2015
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji
18-02-2015
Nr rej. 920/n Ilość zał.
Podpis *DG III*

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury
i Komunikacji
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

LG III AM
18.02.2015
4

W odpowiedzi na pismo DG.IV.0003.6.2015 z dnia 09.02.2015r. (wpłynęło 09.02.2015r.) dotyczące interpelacji Radnego Województwa Lubuskiego Pana Sławomira Kowala z dnia 02.02.2015r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze informuje, że zgodnie z Decyzją Lokalizacyjną nr 1/98 o autostradzie płatnej A-12 (obecnie A-18) z dnia 25.02.1998r. wydaną przez Wojewodę Zielonogórskiego, połączenie istniejących dróg z autostradą może odbywać się jedynie poprzez dwupoziomowe węzły drogowe, których lokalizacja została wskazana w przedmiotowym dokumencie. Na podstawie ww. decyzji zostało wydane pozwolenie na budowę jezdni północnej drogi krajowej nr 18, w której istniejące skrzyżowanie w km 32+540 w poziomie (tzw. „zjazdy w Wymiarkach”) zostało zlikwidowane, a w ciągu drogi powiatowej nr 1078F wybudowano wiadukt. Po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie wprowadzono docelową organizację ruchu, pozytywnie zaopiniowaną przez Starostwo i Policję, która nie przewiduje bezpośredniego połączenia dk 18 z drogą powiatową 1078F. Najbliższe węzły od spornego miejsca znajdują się w km 37+500 („Iłowa”) i w km 24+730 („Żary”), do których dojazd możliwy jest poprzez dr powiatową 1078F i drogę krajową nr 27 oraz drogę powiatową 1082F i drogę wojewódzką nr 296.

W stanie istniejącym nie ma technicznych możliwości wprowadzenia zmiany docelowej organizacji ruchu na dk 18, polegającej na przywróceniu zjazdów dla użytkowników drogi (brak pasów włączenia i wyłączenia oraz normatywnych łącznic, zła widoczność na skrzyżowaniu). Istniejące zjazdy są zjazdami awaryjnymi (zamkniętymi bramami) dla służb ratowniczych i utrzymaniowych, często nielegalnie i z narażeniem życia użytkowanych przez nieupoważnionych kierujących.

W dniu 06.12.2011r. została wydana decyzja ZRiD na przebudowę jezdni południowej i dostosowanie dk 18 do parametrów autostrady A18, która nie obejmuje budowy nowego

węzła drogowego w miejscu dawnego skrzyżowania w Wymiarkach (km 32+540). W omawianym rejonie natomiast (km 32+025), zgodnie z decyzją ZRID, planuje się budowę MOP Wymiarki Północ i Wymiarki Południe kat. II i III, których lokalizacja uniemożliwia, zgodnie z warunkami technicznymi, budowę nowego węzła. Ponadto odległość od najbliższego węzła („Iłowa”) wynosi 5 km, co oznacza (zgodnie z par. 9, ust. 1, pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ws. warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), że jedynie potrzeby funkcjonalno – ruchowe mogą uzasadnić tak minimalne odstępy między węzłami na autostradzie. Istotnym wydaje się również fakt, iż na etapie opiniowania materiałów do wniosku o ZRID dla omawianej inwestycji (2010r.) pozytywną opinię wydał m.in. Zarząd Powiatu Żagańskiego, Wójt Gminy Żagań i Wójt Gminy Wymiarki (pod warunkiem realizacji dwóch dróg powiatowych, o których mowa poniżej). Burmistrz Iłowej nie ustosunkował się do wniosku o przedmiotową opinię (zastosowanie miał art. 11b. ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [Dz.U.08.193.1194 ze zm.] stanowiący, iż niewydanie opinii w terminie 14 dni traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku), natomiast w roku 2009r., w przy opiniowaniu wcześniejszej wersji dokumentacji technicznej (w zakresie „zjazdów w Wymiarkach” tożsamej z ostatecznym projektem), wydał opinię pozytywną (kopie opinii w załączeniu).

Jednocześnie nadmieniamy, że po wybudowaniu w 2006r. jezdni północnej, w związku z zamknięciem omawianych zjazdów w Wymiarkach, zaprojektowano budowę dwóch dróg powiatowych (Lutyńka – Witoszyn i Luboszków – Czerna), które zapewnić miały skomunikowanie terenów przyległych do autostrady.

Ewentualna budowa przez tut. Oddział przedmiotowych dróg uzależniona jest od wcześniejszego przejęcia gruntów, a co za tym idzie poniesienia kosztów z tym związanych przez Starostwo Powiatowe. Bez zapewnienia Zarządu Powiatu o pokryciu kosztów za nabycie nieruchomości pod przedmiotowe drogi, nie będzie możliwe złożenie wniosków o ZRID, a w konsekwencji projekty budowy dróg powiatowych nie będą mogły zostać zrealizowane przy budowie autostrady A18.

Do wiadomości:

- D-5 wm.

Sprawa prowadzi:

Katarzyna Dopieralska

☎ (68) 328-85-14

✉ kdopieralska@gddkia.gov.pl

DYREKTOR ODDZIAŁU

inż. Przemysław Hanus

49.15.1

UCHWAŁA Nr 428/2010
ZARZĄDU POWIATU ŻAGAŃSKIEGO
z dnia 31.10.2010 r.

w sprawie zaopiniowania wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze dotyczącego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) uchwala się co następuje:

- § 1. **Opiniuje się pozytywnie zaktualizowany projekt budowy autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice”, od km 0+633,00 do km 71+533,00 (jezdniowa południowa).**
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

CZŁONKOWIE ZARZĄDU POWIATU :

- | | | |
|---------------------|------------------------|--|
| 1. Krzysztof Jarosz | - Starosta..... | |
| 2. Zbigniew Teler | - Wicestarosta..... | |
| 3. Stefan Golek | - Członek Zarządu..... | |
| 4. Daniel Marchewka | - Członek Zarządu..... | |
| 5. Robert Zarzycki | - Członek Zarządu..... | |

Handwritten signatures of the council members are present over the list. The signature for Krzysztof Jarosz is at the top, followed by Zbigniew Teler, Stefan Golek, Daniel Marchewka, and Robert Zarzycki. The signatures are in black ink and appear to be cursive or stylized.

Brak zastrzeżeń formalno-prawnych

Wójt Gminy Żagań
ul. Armii Krajowej 9
68-100 ŻAGAŃ

PG.3
14.09.2010

PG 3 Nr
14.09.2010

479,1

Żagań, dnia 9.09.2010r.

SKIEROWANIE
TRZYMANO DNIA
13.09.2010r. 43.
Skierowanie do:
1. ZP
2. ZP
3. ZP
4. ZP

Nasz znak: GK-7332/30/10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych / tj. Dz.U.Nr 193, poz. 1194 z 2008r./ oraz art.106 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.08.2010r.data wpływu 23.08.2010r. znak: GDDKiA- O/ZG-P5.3-np-4410A-18- 47.7.1/2010 Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ul. Boh. Westerplatte 31, 65- 950 Zielona Góra

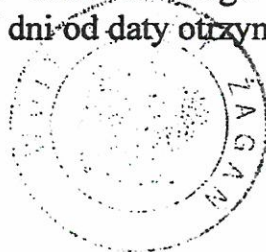
postanawiam

zaopiniować pozytywnie materiały do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej **Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „ Olszyna”- „ Golnice” od km 0+633 do km 71+533(jezdnia południowa).**

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „ Olszyna”- „Golnice” od km 0+ 633 do km 71+ 533/ jezdnia południowa/nie wnoszę uwag do niniejszego opracowania. Niniejsze postanowienie jest wymagane do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Na niniejsze postanowienie służy stronom prawo zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.



WÓJT

mgr inż. Andrzej Szafraniec

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
2. a/a

Nasz znak: GG-7332- 8 /2010

PG.3
03.09.2010

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze

OTRZYMANO DNIA

Data: 2010.08.31.

12.08.2010

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194) oraz art. 106 § 3 i 5 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. z 2000r. Dz. U. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Zielona Góra z dnia 19.08.2010r. (data wpływu 23.08.2010r.) znak: GDDKiA-O/ZG-P5.3-np.-4410_{A-18}-47.6.4/2010 w sprawie opinii do materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji: Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – „Golenice” od km 0+633 do km 71+533 (jezdni południowa)

opiniuje

pozytywnie materiały do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji: Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – „Golenice” od km 0+633 do km 71+533 (jezdni południowa) pod warunkiem jednoczesnej realizacji inwestycji drogowych - zadanie: Budowa autostrady A-18 na odc. węzeł „ Olszyna”- węzeł „Golnica”. Budowa drogi powiatowej nr F1082 na odcinku od m. Lutynka do m. Witoszyn Górny” oraz zadania: Budowa autostrady A-18 na odc. węzeł „ Olszyna”- węzeł „Golnica”. Budowa drogi powiatowej łączącej drogę powiatową F1078 z drogą wojewódzką nr 296” oraz rozpatrzenia możliwości tymczasowego przywrócenie organizacji ruchu umożliwiającego wjazd na drogę A-18 w rejonie wybudowanego wiaduktu WD – 28 do czasu rozpoczęcia budowy.

Uzasadnienie

GDDKiA Oddział Zielona Góra wystąpiła z wnioskiem z dnia 19.08.2010r. (data wpływu 23.08.2010r.) o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Przedłożone materiały nie obejmują inwestycji drogowych dla budowy dróg alternatywnych związanych ze zmianą organizacji ruchu wskutek wybudowania wiaduktu WD-28, a ściśle związanych z realizacją opiniowanej inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszego postanowienia służy odwołanie za moim pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. GDDKiA Oddział Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
2. aa

Do wiadomości:

1. Transprojekt Warszawa sp. z o.o. ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa.

Monika Zolotucha

BURMISTRZ IŁOWEJ
ul. Żeromskiego 27
68-120 IŁOWA

WP (14.10)
Iłowa, 22.06.2009 r.

Nasz znak: GK.I.7020-5/09

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

Sprawa: Opinii do materiałów na „Budowę autostrady A-18 ... (jezdnią południową)”

W związku z Waszym pismem nr GDDKiA-O/ZG-P2-np.-4410A-18-47.10/2009 z dnia 02 czerwca 2009r. otrzymanym dnia 08.06.2009 z prośbą o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pod nazwą Budowa autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna”-„Golnice” od km 0+633 do km 71+533 (jezdnią południową) informuję, że **opiniujemy powyższe materiały pozytywnie.**

Prosimy jednocześnie zgodnie z przeprowadzoną rozmową telefoniczną o wyraźne zaznaczenie w projekcie wcześniej uzgadnianych dwóch rur osłonowych PP d.400 mm, które GDDKiA miała umieścić pod autostradą A-18 w km 37+028 jako przepusty dla ujętych w projekcie, projektowanych sieci: wodociągowej d.160 i kanalizacji sanitarnej d.90 przyłączających wieś Czerna do sieci miejskich w Iłowej. W załączeniu; kopia poprzednio uzgadnianej mapy projektu z naniesionymi przez GDDKiA rurami osłonowymi.

Z poważaniem

z up. BURMISTRZA
Roman Andzej
Roman Andzej
Sekretarz Gminy

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze
OTRZYMANO DNIA 23.06.2009
Skierowano do:
1. ZF V+KP
2. ZF 23106103
3. ZF
4. ZF

P2+KA A18
Andzej

Przebieg 24.06.2009
24.06.2009
24.06.2009