

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

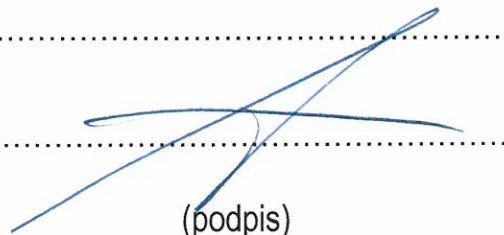
Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu:

przez Radną/Radnego: WŁADYSŁAWA KOMARNICZKIĘGOw sprawie: OBRODNICY PREZDENKAi jej' terminami realizacji

Treść wniosku/interpelacji:

W myśl zgodnic i powożmieni
 submitych z Marszałkiem Województwa
 lubuskiego realizacja budowy
 obwodnicy maie być w latach
 2007-2015. Niepełnoje u terminy
 meij swoje uwśadnienie
 u realizacji. Realizacja
 przebiega niepedycznie
 powoli. Twój odpowiedź
 reorow - dlatego tak
 ile to idnie i co jest
 tego powodem

 Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)


 (podpis)

Dobrym obwodnicą DREZDENKA!

W myśl uzgodnień i porozumień zawartych z Marszałkiem Województwa Lubuskiego realizacja budowy naszej obwodnicy miała odbyć się w latach 2007-2015. Drezdenko, kosztem uszczerbku w budżecie, pociągającego za sobą rezygnację z innych, oczekiwanych przez społeczeństwo inwestycji, wypełniło wynikające z porozumienia zobowiązania:

- sfinansowało zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego,
- sfinansowało koszty opracowania koncepcji przebiegu obwodnicy,
- przekazało Zarządowi Województwa środki na wykup gruntów,
- nieodpłatnie przekazało na rzecz województwa lubuskiego grunty własne.

Koszt realizacji tych zobowiązań to ponad 1 mln złotych. W 2009 roku ówczesny Marszałek podczas sesji Rady Miejskiej w Drezdenku zadeklarował rozpoczęcie budowy obwodnicy w 2011 roku; deklaracja została powtórzona podczas spotkania z wójtami, burmistrzami i prezydentami województwa lubuskiego w dniu 27.02.2009 roku, jednak Drezdenko nie doczekało się rozpoczęcia inwestycji.

Obecny harmonogram przewiduje rozpoczęcie prac w latach 2014-2015 od budowy odcinka łączącego drogi wojewódzkie nr 158-160 (etap I). Jest to oczywiście bardzo ważny dla przebiegu obwodnicy etap, lecz istotną funkcję komunikacyjną będzie spełniał dopiero w połączeniu z odcinkiem łączącym drogi wojewódzkie nr 160 – 181. Realizacja samego etapu I nie rozwiąże w istotnym zakresie problemów komunikacyjnych Drezdenka, ponieważ trasę Międzychód – Gorzów (drogi 160 i 158 będą w tych kierunkach) można przejechać drogą krajową nr 24. Natomiast połączenie I i II etapu w jeden (budowa II etapu, łączącego drogi wojewódzkie 160 – 181, została przewidziana po rocznej przerwie – w latach 2017 – 2018) i – dodatkowo – przyspieszenie budowy etapu III (przewidzianego do realizacji dopiero w latach 2019 – 2020) pozwoli skutecznie złagodzić dramatyczną sytuację komunikacyjną Drezdenka. Należy dodać, że trzeci etap wciąż stoi pod dużym znakiem zapytania gdyż nadal znajduje się on na liście rezerwowej.

Pilną potrzebę realizacji powyższych postulatów ilustrują m. in. dane dotyczące średniodobowego ruchu na przebiegających przez i do Drezdenka drogach wojewódzkich.

Lp.	Numer drogi	Nazwa	Pojazdy samochodowe ogółem
1	156	DW 154/NOWE KUROWO/ - DW 160/KLESNO/	2258
2	158	DW 154/TRZEBICZ/ - DW 160/DREZDENKO/	2888
3	160	DK 22/DOBIEGNIEW/ - DW 156/KLESNO/	3808
4	160	DW 174/DREZDENKO/ - DW 158 /DREZDENKO/	7235
5	160	DW 158/DREZDENKO/ - GR.WOJ../SOWIA GÓRA/	3997
6	164	DW 161/PODLESIEC/ - DW174/DREZDENKO/	789
7	164	DW 174/DREZDENKO/ - DW 156/KLESNO/	4214

Ponadto stan techniczny dróg, z których ruch przejmie obwodnica Drezdenka, został zilustrowany następująco:

Lp.	Numer drogi	Nazwa	Stan drogi
2	158	DW 154/TRZEBICZ/ - DW 160/DREZDENKO/	ZŁY
4	160	DW 174/DREZDENKO/ - DW 158 /DREZDENKO/	BARDZO ZŁY

5	160	DW 158/DREZDENKO/ - GR.WOJ../SOWIA GÓRA/	BARDZO ZŁY
6	164	DW 174/DREZDENKO/ - DW 156/KLESNO/	BARDZO ZŁY
7	174	DW 164/DREZDENKO/ - DW 170/NOWE BIELICE/	BARDZO ZŁY
8	181	DW 160/DREZDENKO/ - GR.WOJ../NIEGOSŁAW/	BARDZO ZŁY

Konieczność pilnej realizacji budowy obwodnicy Drezdenka wynika także z dramatycznie pogarszającego się stanu starej substancji mieszkaniowej, położonej na trasie przebiegających przez miasto dróg wojewódzkich. Przejazd ciężkich samochodów przez miasto powoduje pęknięcie ścian budynków, grożąc ich zniszczeniem.

Obwodnica jest niezbędna ze względu na rozwój gospodarczy miasta i regionu; w pobliżu funkcjonuje kopalnia ropy naftowej i gazu, w bezpośrednim sąsiedztwie są usytuowane tereny Podstrefy Drezdenko w ramach Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (zainteresowani inwestowaniem w strefie – złożyli stosowne listy intencyjne) oraz kilku zakładów przemysłowych poza strefą (jeden z inwestorów już wszczął procedury przygotowawcze) – w tym samym rejonie miasta. Są to przedsięwzięcia, dla których budowa obwodnicy ma fundamentalne znaczenie; ponadto przyniosą w efekcie radykalne ograniczenie wysokiego bezrobocia.

Uzasadnieniem szybkiej budowy obwodnicy jest także zagrożenie prognozowanym wzrostem ruchu na drodze krajowej 22; jeżeli Unia Europejska podpisze porozumienie z Federacją Rosyjską o ruchu bezwizowym dla obywateli rosyjskich, ruch lokalny może przesunąć się z DK 22 na drogi wojewódzkie. Poza tym Obwodnica Drezdenka pozwoli sprawniej skomunikować część powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego z drogą ekspresową S3.

Inwestycja posiada ukończoną dokumentację projektową oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Należy podkreślić, że nigdzie nie znalazł się zapis o budowie ostatniego czwartego etapu obwodnicy. Miasto zdaje sobie sprawę, że to najdroższy odcinek ale jest niezbędny żeby miasto nie zostało „rozjechane”. Chodzi o połączenie drogi wojewódzkiej nr 160 z drogą nr 158. Tylko budowa całości trasy pozwoli miejskim uliczkom „odetchnąć” z ulgą.

Włodzisław Komarnicki
Ziel. Góra 16.03.2015