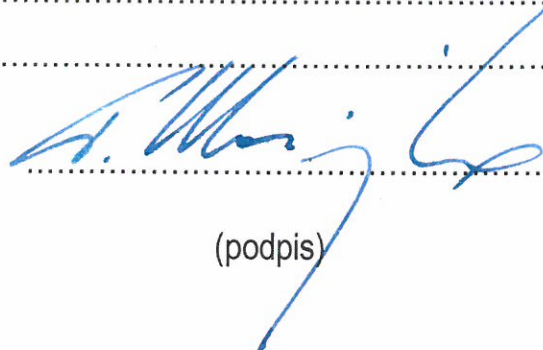


**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\***Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 16.09.2015r.przez Radną/Radnego: TOMASZ MOZIEJKOw sprawie: BUDOWA II-GO ETAPU OBYWODNICZY  
LUBSKA

Treść wniosku/interpelacji:

MATERIAŁ O ZAŁĄCZENIUPropozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

(podpis)

p. Tomasz Możejko 17.02.2015r. S. Snył

**INTERPELACJA**



# Burmistrz Lubuska

68-300 Lubsko, pl. Wolności 1  
http://www.um.lubsko.pl  
http://www.bip.lubsko.pl  
e-mail:sekretariat@lubsko.pl

tel. 68/457-61-08, 372-15-12  
fax 68/457-61-00

OR.033.8.2015

Lubsko, dnia 12 lutego 2015r.

**W P Ł Y N Ę Ł O**  
**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**  
Biuro Sejmiku

17-02-2015

**Pan**

**Tomasz Możejko**

Nr rej. 212 ..... ilość zał. ....

**Radny**

Podpis .....

**Sejmiku Województwa Lubuskiego**

W imieniu władz samorządowych Gminy Lubusko zwracam się do Pana z gorącą prośbą o wsparcie wysiłków Gminy Lubusko i Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczących budowy II-go etapu obwodnicy Lubuska, której rozpoczęcie opóźnia się już o kolejny rok stwarzając groźbę utraty możliwości zarówno jej dofinansowania ze środków UE jak i jej sfinansowania z budżetu województwa lubuskiego w nowej kadencji. Inwestycja ta jest dla naszej gminy i naszego regionu nadrzędnym interesem publicznym, który przejawia się głównie w aspekcie społecznym i gospodarczym w niżej wymienionych obszarach.

1. Budowa II-go etapu obwodnicy realizowana będzie w gminach Lubusko oraz Jasień a dotyczy kontynuacji budowy obejścia drogowego miasta Lubusko w ciągu dróg wojewódzkich nr 287 i 289. Drogi te obsługują w większości ruch lokalny i regionalny jak również ruch tranzytowy i międzynarodowy. Obecnie pojazdy jadące w/w drogami w obrębie m. Lubusko poruszają się trasą o złym stanie technicznym. Parametry ulic i skrzyżowań znacznie odbiegają od wymagań normatywnych dla wciąż zwiększającego się natężenia ruchu. Na podkreślenie zasługuje rosnąca liczba kolizji i wypadków z udziałem pieszych na ul. XX-lecia (droga nr 287). Tylko w ciągu jednego roku miało tutaj miejsce 50 zdarzeń drogowych, w których obrażeń doznało 6 osób.
2. Aktualna trasa tranzytowa przez miasto prowadzi przez zabytkową starówkę obok placówek handlowych i usługowych, a także miejsc rekreacji. W jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się budynki mieszkalne. Ich stan techniczny stale pogarsza się (liczne pęknięcia ścian i stropów) w efekcie wibracji wywoływanych przez transport

ciężki przemieszczający się w kierunku Żar i Żagania – regionalnego ośrodka przemysłowego. W coraz większej liczbie budynków stan ten zagraża katastrofą budowlaną ( prowadzone już były postępowania sądowe w tej sprawie pomiędzy właścicielami nieruchomości a Zarządem Dróg Wojewódzkich).

3. **Bez realizacji przedmiotowej inwestycji nie dokończymy również modernizacji ciągu komunikacyjnego Szprotawa-Żagań-Żary- Lubsko- Zasieki –Forst-Cottbus**, który jest zabezpieczeniem komunikacyjnym dla autostrady A2, a **obwodnica Lubuska jest jego ostatnim, niezrealizowanym elementem**. Należy w tym miejscu podkreślić, że Lubsko, łącząc się drogą wojewódzką nr 287 z drogą krajową 27 i kompleksem miast Żary-Żagań-Szprotawa, tworzy trzeci w województwie (po miastach wojewódzkich) obszar pod względem liczby ludności i potencjału inwestycyjnego. **Znaczenie Lubuska w tym aspekcie zostało zauważone w pkt. 5.2 Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020.**
4. Przy drodze wojewódzkiej nr 287 Gmina Lubsko wybudowała dwie strefy przemysłowe: KSSSE Podstrefa Lubsko – ok. 500 m od obwodnicy oraz przy ul. Reymonta – ok. 1, 5 km od planowanej drugiej części obwodnicy Lubuska. Strefy te, wybudowane z dofinansowaniem z LRPO 2007-2013, oferują obszar ponad 46 ha pod działalność produkcyjną i usługową.
5. Na terenie gmin Gubin, Lubsko i Brody jest zlokalizowany kompleks wydobywczo-energetyczny oparty na istniejących złożach węgla brunatnego, który zgodnie z pkt. 5.4 Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 jest istotnym czynnikiem mającym znaczący wpływ na rozwój całego regionu lubuskiego. Kompleks ten jest jednym z elementów zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju ujętym w koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 r. Budowa przedmiotowej obwodnicy umożliwi przeprowadzenie najkrótszą drogą ciężkiego transportu do rejonu kopalni z autostrady A 18.
6. Planowana obwodnica Lubuska usprawni połączenie drogi wojewódzkiej nr 287 z drogami krajowymi nr 33 i 27 oraz stworzy najkrótszy korytarz łączący drogę A2 z A18 na terenie naszego województwa.
7. Ponadto, bez realizacji przedmiotowej inwestycji nie dokończymy również modernizacji ciągu komunikacyjnego Szprotawa-Żagań-Żary- Lubsko- Zasieki – Forst- Cottbus, który jest zabezpieczeniem komunikacyjnym dla autostrady A18, a obwodnica Lubuska jest jego ostatnim, niezrealizowanym elementem.

Podsumowując nasze wystąpienie pragniemy stwierdzić, że bez realizacji II-go etapu obwodnicy Lubuska znacznie utrudnimy osiągnięcie celów gospodarczych i społecznych określonych w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 oraz we wcześniejszych wnioskach aplikacyjnych o środki pomocowe UE, przy pomocy których były realizowane wcześniejsze inwestycje drogowe na terenie południowo-zachodniej części województwa lubuskiego. Szczególnie zagrożone jest osiągnięcie następujących celów operacyjnych powyższej strategii:

- 1.2. Rozwój przedsiębiorczości i zwiększenie aktywności zawodowej – brak obwodnicy Lubuska utrudnia dostęp do istniejących stref gospodarczych, w tym do KSSSE Podstrefa Lubsko,

- 1.5 Rozwój subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich – w wyniku budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego i modernizacji drogi krajowej nr 24 biegnącej przez Skwierzynę, Lubsko stanie się najbardziej obciążonym ruchem pojazdów miastem w województwie lubuskim, co utrudni jego rozwój i wykorzystanie istniejących stref przemysłowych oraz przyspieszy degradację zabytkowego centrum miasta,
- 1.6. Udoskonalenie oraz rozbudowa infrastruktury energetycznej i ochrony środowiska - brak obwodnicy Lubuska w znacznym stopniu utrudni lub uniemożliwi przejazd transportu ciężkiego z kierunku Żar i autostrady A 18 na teren budowanego kompleksu wydobywczo-energetycznego Brody –Gubin,
- 2.1. Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej – obwodnica Lubuska komunikuje drogi wojewódzkie nr 287 i 289 tworząc w ten sposób najkrótsze połączenie pomiędzy autostradami A2 i A18 (wspólnie z drogami krajowymi nr 29, 33 oraz 27) oraz stwarza zabezpieczenie komunikacyjne dla lubuskiego odcinka autostrady A18 .

Kończąc, wyrażam nadzieję, że Radni Sejmiku Województwa Lubuskiego wesprą nasze starania o rozpoczęcie realizacji tej inwestycji, która jest kluczową inwestycją o charakterze regionalnym i bardzo ważnym elementem celów operacyjnych 1.2, 1.5, 1.6, oraz 2.1 Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 r .

Niżej przedstawiam przebieg obwodnicy Lubuska z zaznaczonym na czerwono brakującym odcinkiem .



Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

  
**Burmistrz**  
*Lech Jankowski*