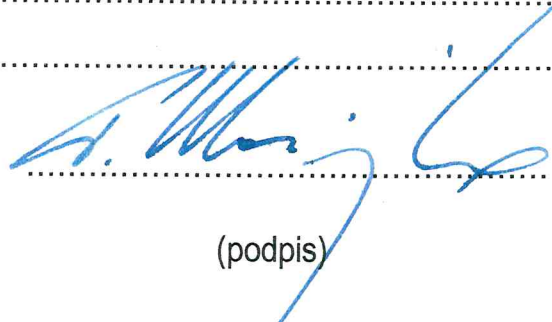


FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 16.09.2015r.przez Radną/Radnego: TOMASZ MOZIEJKOw sprawie: BUDOWA II-GO ETAPU OBWODNICZY
LUBSKA

Treść wniosku/interpelacji:

MATERIAŁ O ZAŁĄCZENIUPropozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

(podpis)

p. Tomasz Możejko 17-02-2015r. S. Smęły

INTERPELACJA



Burmistrz Lubuska

68-300 Lubsko, pl. Wolności 1
http://www.um.lubsko.pl
http://www.bip.lubsko.pl
e-mail:sekretariat@lubsko.pl

tel. 68/457-61-08, 372-15-12
fax 68/457-61-00

OR.033.8.2015

Lubsko, dnia 12 lutego 2015r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

17-02-2015

Nr rej. 212 ilość zał.

Podpis

Pan

Tomasz Możejko

Radny

Sejmiku Województwa Lubuskiego

W imieniu władz samorządowych Gminy Lubusko zwracam się do Pana z gorącą prośbą o wsparcie wysiłków Gminy Lubusko i Zarządu Dróg Wojewódzkich dotyczących budowy II-go etapu obwodnicy Lubuska, której rozpoczęcie opóźnia się już o kolejny rok stwarzając groźbę utraty możliwości zarówno jej dofinansowania ze środków UE jak i jej sfinansowania z budżetu województwa lubuskiego w nowej kadencji. Inwestycja ta jest dla naszej gminy i naszego regionu nadrzędnym interesem publicznym, który przejawia się głównie w aspekcie społecznym i gospodarczym w niżej wymienionych obszarach.

1. Budowa II-go etapu obwodnicy realizowana będzie w gminach Lubusko oraz Jasień a dotyczy kontynuacji budowy obejścia drogowego miasta Lubusko w ciągu dróg wojewódzkich nr 287 i 289. Drogi te obsługują w większości ruch lokalny i regionalny jak również ruch tranzytowy i międzynarodowy. Obecnie pojazdy jadące w/w drogami w obrębie m. Lubusko poruszają się trasą o złym stanie technicznym. Parametry ulic i skrzyżowań znacznie odbiegają od wymagań normatywnych dla wciąż zwiększającego się natężenia ruchu. Na podkreślenie zasługuje rosnąca liczba kolizji i wypadków z udziałem pieszych na ul. XX-lecia (droga nr 287). Tylko w ciągu jednego roku miało tutaj miejsce 50 zdarzeń drogowych, w których obrażeń doznało 6 osób.
2. Aktualna trasa tranzytowa przez miasto prowadzi przez zabytkową starówkę obok placówek handlowych i usługowych, a także miejsc rekreacji. W jej bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się budynki mieszkalne. Ich stan techniczny stale pogarsza się (liczne pęknięcia ścian i stropów) w efekcie wibracji wywoływanych przez transport

ciężki przemieszczający się w kierunku Żar i Żagania – regionalnego ośrodka przemysłowego. W coraz większej liczbie budynków stan ten zagraża katastrofą budowlaną (prowadzone już były postępowania sądowe w tej sprawie pomiędzy właścicielami nieruchomości a Zarządem Dróg Wojewódzkich).

3. **Bez realizacji przedmiotowej inwestycji nie dokończymy również modernizacji ciągu komunikacyjnego Szprotawa-Żagań-Żary- Lubsko- Zasieki –Forst-Cottbus**, który jest zabezpieczeniem komunikacyjnym dla autostrady A2, a **obwodnica Lubuska jest jego ostatnim, niezrealizowanym elementem**. Należy w tym miejscu podkreślić, że Lubsko, łącząc się drogą wojewódzką nr 287 z drogą krajową 27 i kompleksem miast Żary-Żagań-Szprotawa, tworzy trzeci w województwie (po miastach wojewódzkich) obszar pod względem liczby ludności i potencjału inwestycyjnego. **Znaczenie Lubuska w tym aspekcie zostało zauważone w pkt. 5.2 Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020.**
4. Przy drodze wojewódzkiej nr 287 Gmina Lubsko wybudowała dwie strefy przemysłowe: KSSSE Podstrefa Lubsko – ok. 500 m od obwodnicy oraz przy ul. Reymonta – ok. 1, 5 km od planowanej drugiej części obwodnicy Lubuska. Strefy te, wybudowane z dofinansowaniem z LRPO 2007-2013, oferują obszar ponad 46 ha pod działalność produkcyjną i usługową.
5. Na terenie gmin Gubin, Lubsko i Brody jest zlokalizowany kompleks wydobywczo-energetyczny oparty na istniejących złożach węgla brunatnego, który zgodnie z pkt. 5.4 Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 jest istotnym czynnikiem mającym znaczący wpływ na rozwój całego regionu lubuskiego. Kompleks ten jest jednym z elementów zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego kraju ujętym w Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 r. Budowa przedmiotowej obwodnicy umożliwi przeprowadzenie najkrótszą drogą ciężkiego transportu do rejonu kopalni z autostrady A 18.
6. Planowana obwodnica Lubuska usprawni połączenie drogi wojewódzkiej nr 287 z drogami krajowymi nr 33 i 27 oraz stworzy najkrótszy korytarz łączący drogę A2 z A18 na terenie naszego województwa.
7. Ponadto, bez realizacji przedmiotowej inwestycji nie dokończymy również modernizacji ciągu komunikacyjnego Szprotawa-Żagań-Żary- Lubsko- Zasieki – Forst- Cottbus, który jest zabezpieczeniem komunikacyjnym dla autostrady A18, a obwodnica Lubuska jest jego ostatnim, niezrealizowanym elementem.

Podsumowując nasze wystąpienie pragniemy stwierdzić, że bez realizacji II-go etapu obwodnicy Lubuska znacznie utrudnimy osiągnięcie celów gospodarczych i społecznych określonych w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 oraz we wcześniejszych wnioskach aplikacyjnych o środki pomocowe UE, przy pomocy których były realizowane wcześniejsze inwestycje drogowe na terenie południowo-zachodniej części województwa lubuskiego. Szczególnie zagrożone jest osiągnięcie następujących celów operacyjnych powyższej strategii:

- 1.2. Rozwój przedsiębiorczości i zwiększenie aktywności zawodowej – brak obwodnicy Lubuska utrudnia dostęp do istniejących stref gospodarczych, w tym do KSSSE Podstrefa Lubsko,

- 1.5 Rozwój subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich – w wyniku budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego i modernizacji drogi krajowej nr 24 biegnącej przez Skwierzynę, Lubsko stanie się najbardziej obciążonym ruchem pojazdów miastem w województwie lubuskim, co utrudni jego rozwój i wykorzystanie istniejących stref przemysłowych oraz przyspieszy degradację zabytkowego centrum miasta,
- 1.6. Udoskonalenie oraz rozbudowa infrastruktury energetycznej i ochrony środowiska - brak obwodnicy Lubuska w znacznym stopniu utrudni lub uniemożliwi przejazd transportu ciężkiego z kierunku Żar i autostrady A 18 na teren budowanego kompleksu wydobywczo-energetycznego Brody –Gubin,
- 2.1. Budowa nowej i modernizacja istniejącej infrastruktury komunikacyjnej – obwodnica Lubuska komunikuje drogi wojewódzkie nr 287 i 289 tworząc w ten sposób najkrótsze połączenie pomiędzy autostradami A2 i A18 (wspólnie z drogami krajowymi nr 29, 33 oraz 27) oraz stwarza zabezpieczenie komunikacyjne dla lubuskiego odcinka autostrady A18 .

Kończąc, wyrażam nadzieję, że Radni Sejmiku Województwa Lubuskiego wesprą nasze starania o rozpoczęcie realizacji tej inwestycji, która jest kluczową inwestycją o charakterze regionalnym i bardzo ważnym elementem celów operacyjnych 1.2, 1.5, 1.6, oraz 2.1 Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 r .

Niżej przedstawiam przebieg obwodnicy Lubuska z zaznaczonym na czerwono brakującym odcinkiem .



Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Burmistrz
Lech Jurkowski



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-03-20

DG.IV.0003.18.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

24-03-2015

Nr rej. 398 ilość zał.

Podpis

Pan

Tomasz Możejko

Radny Województwa Lubuskiego

Stawny Tomasz *Radny*

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 16.03.2015r. w sprawie budowy II-go etapu Obwodnicy Lubska uprzejmie informuję, że pismo o identycznej treści zostało skierowane przez Burmistrza Lubska również do Marszałka Województwa Lubuskiego Pani Elżbiety Anny Polak. Na pismo Pana Burmistrza została udzielona odpowiedź.

W związku z powyższym, w ramach odpowiedzi na Pańską interpelację, przekazuję kserokopię niniejszego pisma.

1 pozostaw
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji

- kopia -



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Małarska

WYŚLANO

Za dowodem doręczenia

12-03-2015

Zielona Góra, 2015-03-09

DG.III.8010.2.2015

WPŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

11-03-2015

Pan

Lech Jurkowski

Burmistrz Lubuska

Nr rej. ilość zał.

Podpis

Odpowiadając na pismo Pana Burmistrza nr OR.033.8.2015 z dnia 12 lutego 2015r. o zajęcie stanowiska w sprawie budowy II-go etapu obwodnicy Lubuska, pragnę poinformować o stanie zaawansowania prac związanych z realizacją tego zadania.

Według informacji otrzymanych od Zarządu Dróg Wojewódzkich wynika, że w dniu 10.05.2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu najbardziej korzystnego pod względem społecznym i ekonomicznym. Jednakże wariant ten, nie otrzymał aprobaty przedstawicieli organizacji ekologicznej. Klub Przyrodników z siedzibą w Świebodzinie po zapoznaniu się z treścią wydanej decyzji złożył pisemne odwołanie.

Po analizie odwołania Klubu Przyrodników, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. w dniu 05.06.2012 r. przekazał złożone odwołanie wraz z zebraniem kompletem dokumentów do Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, celem przeanalizowania prawidłowości przeprowadzonego postępowania i podjęcia stosownej decyzji. GDOŚ w Warszawie, po rozpatrzeniu odwołania Klubu Przyrodników w dniu 31.01.2013 r. wydał decyzję uchylającą zaskarżoną decyzję w całości i przekazał sprawę do ponownego rozpatrzenia przez RDOŚ w Gorzowie Wlkp. W związku z tym, Zarząd Dróg Wojewódzkich złożył do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie skargę na tę decyzję GDOŚ, zaskarżając ją w całości. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie odmówił wstrzymania wykonania zaskarżonej decyzji.

Z uwagi na powyższe, Zarząd Dróg Wojewódzkich obecnie prowadzi działania związane z uzupełnieniem i aktualizacją posiadanej dokumentacji w zakresie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko o elementy wskazane w wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Termin zakończenia powyższych prac wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przewidywany jest w IV kwartale 2015 r.

Dalsze czynności zmierzające do budowy II etapu obwodnicy Lubuska uzależnione będą od uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym przede wszystkim od wariantu wskazanego do realizacji. W przypadku wskazania do realizacji wariantu preferowanego przez ZDW poczynione zostaną starania w celu uruchomienia procedury uzyskania zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę. W przypadku wskazania w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach innego wariantu niż preferowany niezbędne będzie opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID.

Chciałabym również poinformować, że w dniu 18.02.2014 r. Zarząd Województwa Lubuskiego przyjął uchwałę dotyczącą Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020. Budowa obwodnicy Lubuska w ciągu drogi woj. nr 289 i 287 – Etap II zapisana została na liście rezerwowej. Spowodowane jest to zmniejszeniem alokacji przeznaczonej na realizację zadań drogowych przez ZDW w nowej perspektywie finansowej, której wysokość szacowana jest na 384,49 mln zł, przy dofinansowaniu na poziomie 326,82 mln zł. Zmiana ta objęła przede wszystkim inwestycje, których realizacja była zagrożona we wcześniej zakładanych terminach.

Ponadto, na wniosek Pana Burmistrza w dniu 10 marca 2015 r. w siedzibie Urzędu Miejskiego w Lubsku planowane jest spotkanie, podczas którego będą omówione dalsze działania związane z uzupełnieniem raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ewentualne dodatkowe pytania związane z realizacją zadania będą mogły być wyjaśnione przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich na spotkaniu.

CZŁONEK ZARZĄDU

Alija Makarska

Otrzymało do wiadomości:

Ran Czesław Fiedorowicz - Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego.

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Czesław Smoła