

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 16.03 2015r.

przez Radną/Radnego: Annę Chinalską

w sprawie: zerwania promu pływającego na Odrze w miejscowości Połęcko.

Treść wniosku/interpelacji:

1. W związku ze zdarzeniem mającym miejsce w dniu 16 lutego 2015r. dotyczącym zerwania promu w miejscowości Połęcko proszę o rzeczową informację dotyczącą podjętych działań przez Zarząd Województwa oraz Dyрекcję Zarządu Dróg Wojewódzkich gwarantujących bezpieczeństwo korzystających z tej ważnej przeprawy.
2. Czy zostaną dokonane badania techniczne promu celem określenia przyczyn powstającego zdarzenia?
3. Jakie działania podejmuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze w celu zmodernizowania przeprawy promowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr.138 w Połęcku i czy przewiduje zgodnie z oczekiwaniami społecznymi wydłużenie czasu pracy promu?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....
.....

.....
Anna Chinalska
.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

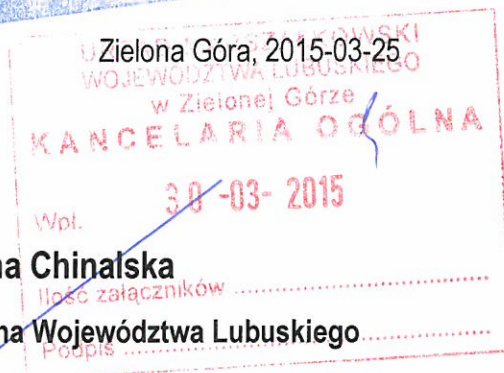
DG.IV.0003.17.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

27 -03- 2015

Nr rej. 421 ilość zał.

Podpis



Pani

Anna Chinińska

Radna Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej zgłoszoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 16.03.2015r. w sprawie zerwania promu pływającego na Odrze w miejscowości Połęcko przesyłam poniższe wyjaśnienia jakie otrzymaliśmy w tej sprawie od Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Prom kursujący w Połęcku został wybudowany zgodnie z projektem zatwierdzonym przez Polski Rejestr Statków i uzyskał wszelkie niezbędne dokumenty. Każda zakupiona partia liny głównej posiada deklaracje zgodności producenta oraz badana jest w niezależnym laboratorium celem potwierdzenia deklarowanej siły zrywającej. Wyniki badań liny użytej na przeprawie w Połęcku przewyższały deklarowane wartości siły zrywającej.

Po zaistniałym zdarzeniu, w wyniku przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego ustalono, że najbardziej prawdopodobną przyczyną tego zdarzenia było zbyt małe wydłużenie liny głównej w stosunku do jej rozpiętości, co spowodowało nadmierny wzrost naprężeń w materiale. Niezwłocznie wymieniono linę główną, wyznaczono jej odpowiednią długość oraz przeprowadzono badania wytrzymałościowe. Ponadto, aby w przyszłości nie dopuścić do powtórzenia się podobnego zdarzenia, wspólnie z Urzędem Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, zostaną opracowane procedury okresowej kontroli liny głównej.

Jednocześnie informuję, że po zdarzeniu podjęty został cały szereg działań mających na celu zapobieżenie podobnym zdarzeniom, m.in.:

- geodezyjnie wyznaczono punkty maksymalnego poziomu wody, przy którym dopuszczalne jest prowadzenie przewozów międzybrzegowych;
- przeprowadzono sprawdzające badania wytrzymałościowe zniszczonej liny (po zdarzeniu);
- dla nowo zakupionych lin wprowadzono zasadę wykonania dodatkowych, sprawdzających, badań wytrzymałościowych

Chcę zaznaczyć, że identyczne promy kursują na pozostałych 3 przeprawach i na żadnej z nich nie wystąpiły przypadki zerwania liny głównej.

Odnosnie wydłużenia godzin kursowania promu informuję, że wszystkie przeprawy promowe w naszym województwie kursują w porze dziennej tj. zgodnie z §1.01 lit.y), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U.03.212.2072) w okresie między wschodem i zachodem słońca.

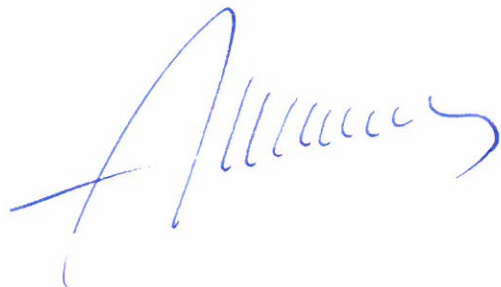
Zarząd Dróg Wojewódzkich opracował miesięczny harmonogram kursowania promów, przy czym godziny rozpoczęcia/zakończenia pracy przepraw odnoszą się do godzin wschodu/zachodu słońca jakie występują w połowie danego miesiąca. Harmonogram ten ma charakter orientacyjny, a załoga promu każdorazowo podejmuje decyzję czy warunki widoczności na przeprawie są wystarczające dla bezpiecznego prowadzenia przewozów międzybrzegowych. Wpływ na to mają nie tylko godziny wschodu i zachodu słońca, ale też zachmurzenie, opady atmosferyczne bądź inne czynniki mające wpływ na widoczność.

W celu wydłużenia kursowania promów poza porę dzienną (choćby o 1 godzinę), konieczna jest rozbudowa infrastruktury jak dla przeprawy całodobowej. ZDW uzyskał warunki niezbędne do spełnienia w celu bezpiecznego prowadzenia przewozów promem poza porą dzienną z Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Wojewódzkiej Stacji Sanitarno Epidemiologicznej w Gorzowie Wlkp. i Inspektoratu Państwowej Inspekcji Pracy we Wrocławiu odnośnie przeprawy w Pomorsku. W przypadku przeprawy w Połęczku byłyby one analogiczne. Konieczne byłoby m.in.:

- dostosowanie jednostki pływającej,
- dostosowanie szlaku żeglownego poprzez jego odpowiednie oznakowanie, w tym m.in. oświetlenie niektórych znaków żeglugowych,
- remont/przebudowa przypromków,
- oświetlenie rzeki oraz dojazdów do przeprawy wraz z siecią zasilającą,

Szacunkowy koszt dostosowania przeprawy kształtuje się na poziomie 2,0 mln zł, dodatkowo przewiduje się dwukrotny wzrost uśrednionych kosztów utrzymania przeprawy (tj. o blisko 350 tys. zł rocznie). Ponadto, zgodnie z informacjami otrzymanymi od Inspektoratu PIP, pracownikom zatrudnionym na przeprawie należy zapewnić zaplecze socjalno-sanitarne wyposażone w instalacje: oświetleniową, wentylacyjną i wodno-kanalizacyjną wraz z wydzielonymi nw. pomieszczeniami:

- szatnią z umywalnią i WC;
- pomieszczeniem przeznaczonym do ogrzewania się pracowników i suszenia odzieży roboczej;
- pomieszczeniami do spożywania posiłków.



Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji