

Interpelacja

Radnego Czesława Fiedorowicza złożona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 16.03.2015 r.

Szanowna Pani Marszałek

Nr rej. ilość zał.

Podpis

Turyści przyjeżdżający do Zielonej Góry zwrócili się do mnie z uwagami dotyczącymi miejsc parkowania pojazdów w otoczeniu Palmiarni. Palmiarnia jest jedną z największych atrakcji tego miasta. Cieszy się dużym zainteresowaniem turystów, docierających do Palmiarni w grupach zorganizowanych lub indywidualnie. Problemem nasilającym się w ostatnim czasie są miejsca parkowania samochodów osobowych a także busów i autobusów. Dla pojazdów grup zorganizowanych są wprawdzie wyznaczone miejsca parkingowe dla autobusów, jednak i te miejsca są często zajęte przez samochody pracowników, petentów lub klientów urzędów lub instytucji znajdujących się w pobliżu.

Główny parking przy Palmiarni, zabezpiecza też potrzeby takich instytucji ulokowanych wokół jak: Urząd Marszałkowski, Urząd Miasta Z. Góra, Narodowy Fundusz Zdrowia, Starostwo Powiatu Zielonogórskiego, Najwyższa Izba Kontroli, Bank Pekao. Poza tymi kluczowymi w regionie instytucjami w najbliższym otoczeniu znajduje się Szpital Wojewódzki, wielkie centrum handlowe Focus Mall i powstaje Planetarium.

Liczba osób korzystających z tych instytucji, pracowników tych instytucji, wzrasta niemal z każdym dniem. To jest główna przyczyna dla której turyści mają problemy ze znalezieniem miejsc do parkowania. W coraz większym zakresie problem ten dotyczy też mieszkańców Zielonej Góry i województwa Lubuskiego, którzy docierają do urzędów.

Planowany przyrost ruchu samochodowego, atrakcyjność i potencjał tej części Zielonej Góry, skłania do podjęcia wspólnej inwestycji, rozbudowy parkingu przy Palmiarni.

W rachubę wchodzi tylko parking wielopoziomowy.

To powinno być wspólne przedsięwzięcie marszałka, prezydenta Zielonej Góry, starosty Zielonogórskiego, i szefów wszystkich ważnych instytucji położonych w najbliższej okolicy.

W centralnym dla województwa Lubuskiego miejscu musi powstać wzorcowy teren parkingowy a także odpowiedni system komunikacji, zapewniający sprawny i bezpieczny dojazd i odjazd z miejsc parkowania.

Nie mam żadnych wątpliwości, obserwując na przestrzeni kilku ostatnich lat wzmożony ruch w tej części Zielonej Góry, że działania planistyczne i projektowe są już opóźnione.

Bez realizacji tej inwestycji dojdzie wkrótce do blokady tej części Z. Góry.

Oczywiście temu zadaniu inwestycyjnemu powinny towarzyszyć działania usprawniające dojazd do tej części Z. Góry zorganizowanym transportem publicznym.

Pragnę również podnieść problem miejsc parkingowych dla pojazdów korzystających z usług wydziałów "funduszowych" na ul. Chrobrego.

Nigdy nie znalazłem tam miejsca parkingowego dla choćby 1 samochodu nawet poza godzinami szczytu komunikacyjnego, czyli do godz. 9.00.

Informacje o wystarczającej liczbie miejsc do parkowania w tym miejscu są dalekie od stanu faktycznego.

Uprzejmie proszę o informacje, jakie działania i kiedy zostaną podjęte.

Czesław Fiedorowicz