

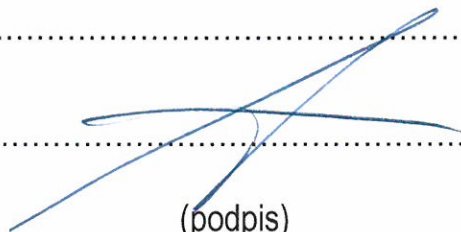
FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu:
 przez Radną/Radnego: ... WIKADYSIAWA KOMARNICIĘGO
 w sprawie: ... ORUDONICY DREZDENKA
 ... i jej terminu realizacji

Treść wniosku/interpelacji:

W myśl zgodnień i powożmieni
 zwanich z Marszałkiem Województwa
 lubuskiego realizacja budowy
 obwodnicy ma być w latach
 2007-2015. Niepokoję o terminy
 mojej swojej wśsadnieniu
 u realizacji. Realizacja
 przebiega nieprzebieganie
 parali. Twój odpowiedź
 wzorowy dlatego tak
 ile to idzie i co jest
 tego powodłem

Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)

Dotyczy obwodnicy DREZDENKA!

W myśl uzgodnień i porozumień zawartych z Marszałkiem Województwa Lubuskiego realizacja budowy naszej obwodnicy miała odbyć się w latach 2007-2015. Drezdenko, kosztem uszczerbku w budżecie, pociągającego za sobą rezygnację z innych, oczekiwanych przez społeczeństwo inwestycji, wypełniło wynikające z porozumienia zobowiązania:

- sfinansowało zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego,
- sfinansowało koszty opracowania koncepcji przebiegu obwodnicy,
- przekazało Zarządowi Województwa środki na wykup gruntów,
- nieodpłatnie przekazało na rzecz województwa lubuskiego grunty własne.

Koszt realizacji tych zobowiązań to ponad 1 mln złotych. W 2009 roku ówczesny Marszałek podczas sesji Rady Miejskiej w Drezdenku zadeklarował rozpoczęcie budowy obwodnicy w 2011 roku; deklaracja została powtórzona podczas spotkania z wójtami, burmistrzami i prezydentami województwa lubuskiego w dniu 27.02.2009 roku, jednak Drezdenko nie doczekało się rozpoczęcia inwestycji.

Obecny harmonogram przewiduje rozpoczęcie prac w latach 2014-2015 od budowy odcinka łączącego drogi wojewódzkie nr 158-160 (etap I). Jest to oczywiście bardzo ważny dla przebiegu obwodnicy etap, lecz istotną funkcję komunikacyjną będzie spełniał dopiero w połączeniu z odcinkiem łączącym drogi wojewódzkie nr 160 – 181. Realizacja samego etapu I nie rozwiąże w istotnym zakresie problemów komunikacyjnych Drezdenka, ponieważ trasę Międzychód – Gorzów (drogi 160 i 158 biegną w tych kierunkach) można przejechać drogą krajową nr 24. Natomiast połączenie I i II etapu w jeden (budowa II etapu, łączącego drogi wojewódzkie 160 – 181, została przewidziana po rocznej przerwie – w latach 2017 – 2018) i – dodatkowo – przyspieszenie budowy etapu III (przewidzianego do realizacji dopiero w latach 2019 – 2020) pozwoli skutecznie złagodzić dramatyczną sytuację komunikacyjną Drezdenka. Należy dodać, że trzeci etap wciąż stoi pod dużym znakiem zapytania gdyż nadal znajduje się on na liście rezerwowej.

Pilną potrzebę realizacji powyższych postulatów ilustrują m. in. dane dotyczące średniodobowego ruchu na przebiegających przez i do Drezdenka drogach wojewódzkich.

Lp.	Numer drogi	Nazwa	Pojazdy samochodowe ogółem
1	156	DW 154/NOWE KUROWO/ - DW 160/KLESNO/	2258
2	158	DW 154/TRZEBICZ/ - DW 160/DREZDENKO/	2888
3	160	DK 22/DOBIEGNIOW/ - DW 156/KLESNO/	3808
4	160	DW 174/DREZDENKO/ - DW 158 /DREZDENKO/	7235
5	160	DW 158/DREZDENKO/ - GR.WOJ../SOWIA GÓRA/	3997
6	164	DW 161/PODLESIEC/ - DW174/DREZDENKO/	789
7	164	DW 174/DREZDENKO/ - DW 156/KLESNO/	4214

Ponadto stan techniczny dróg, z których ruch przejmie obwodnica Drezdenka, został zilustrowany następująco:

Lp.	Numer drogi	Nazwa	Stan drogi
2	158	DW 154/TRZEBICZ/ - DW 160/DREZDENKO/	ZŁY
4	160	DW 174/DREZDENKO/ - DW 158 /DREZDENKO/	BARDZO ZŁY

5	160	DW 158/DREZDENKO/ - GR.WOJ../SOWIA GÓRA/	BARDZO ZŁY
6	164	DW 174/DREZDENKO/ - DW 156/KLESNO/	BARDZO ZŁY
7	174	DW 164/DREZDENKO/ - DW 170/NOWE BIELICE/	BARDZO ZŁY
8	181	DW 160/DREZDENKO/ - GR.WOJ../NIEGOSŁAW/	BARDZO ZŁY

Konieczność pilnej realizacji budowy obwodnicy Drezdenka wynika także z dramatycznie pogarszającego się stanu starej substancji mieszkaniowej, położonej na trasie przebiegających przez miasto dróg wojewódzkich. Przejazd ciężkich samochodów przez miasto powoduje pękanie ścian budynków, grożąc ich zniszczeniem.

Obwodnica jest niezbędna ze względu na rozwój gospodarczy miasta i regionu; w pobliżu funkcjonuje kopalnia ropy naftowej i gazu, w bezpośrednim sąsiedztwie są usytuowane tereny Podstrefy Drezdenko w ramach Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (zainteresowani inwestowaniem w strefie – złożyli stosowne listy intencyjne) oraz kilku zakładów przemysłowych poza strefą (jeden z inwestorów już wszczął procedury przygotowawcze) – w tym samym rejonie miasta. Są to przedsięwzięcia, dla których budowa obwodnicy ma fundamentalne znaczenie; ponadto przyniosą w efekcie radykalne ograniczenie wysokiego bezrobocia.

Uzasadnieniem szybkiej budowy obwodnicy jest także zagrożenie prognozowanym wzrostem ruchu na drodze krajowej 22; jeżeli Unia Europejska podpisze porozumienie z Federacją Rosyjską o ruchu bezwizowym dla obywateli rosyjskich, ruch lokalny może przesunąć się z DK 22 na drogi wojewódzkie. Poza tym Obwodnica Drezdenka pozwoli sprawniej skomunikować część powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego z drogą ekspresową S3.

Inwestycja posiada ukończoną dokumentację projektową oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Należy podkreślić, że nigdzie nie znalazł się zapis o budowie ostatniego czwartego etapu obwodnicy. Miasto zdaje sobie sprawę, że to najdroższy odcinek ale jest niezbędny żeby miasto nie zostało „rozjechane”. Chodzi o połączenie drogi wojewódzkiej nr 160 z drogą nr 158. Tylko budowa całości trasy pozwoli miejskim uliczkom „odetchnąć” z ulgą.

Władysław Komarnicki
Ziel. Góra 16.03.2015



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

WYŚLANO

31-03-2015

Zielona Góra, 2015-03-25

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

27-03-2015

Nr rej. 422 ilość zał.

Podpis

PRIORYTET
PRIORITÄT

Pan

Władysław Komarnicki
Wiceprzewodniczący Sejmiku
Województwa Lubuskiego

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. 30-03-2015
Ilość załączników
Podpis

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dn. 16.03.2015r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie budowy obwodnicy Drezdenka, po uzyskaniu informacji nadesłanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuję co następuje.

Na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej budowy obwodnicy Drezdenka oraz aktualizacji kosztorysu inwestycyjnego, koszt zadania zamknął się kwotą ok. 190 mln zł. Tak wysokie koszty były wynikiem narzucenia dodatkowych rozwiązań projektowych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, takich jak m.in.: konieczność budowy znacznej ilości przejść dla zwierząt, zwiększenie długości obiektu mostowego z 220 m do 345 m, budową kanalizacji deszczowej itp. Spowodowało to wzrost kosztów inwestycji o około 110 mln zł, w stosunku do projektu koncepcyjnego, co w konsekwencji spowodowało, konieczność podzielenia inwestycji na następujące etapy:

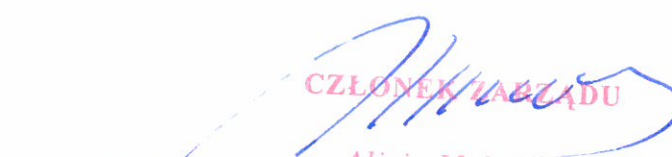
- ETAP I – od drogi wojewódzkiej nr 158 do drogi wojewódzkiej nr 160, długość ok. 0,8 km,
- ETAP II – od drogi wojewódzkiej nr 160 do drogi wojewódzkiej nr 181, długość ok. 1,79 km,
- ETAP III – od drogi wojewódzkiej nr 181 do drogi wojewódzkiej nr 174, długość ok. 2,46 km,
- ETAP IV – od drogi wojewódzkiej nr 156/160 do drogi wojewódzkiej nr 158, długość ok. 3,59 km.

Obecnie w realizacji jest I etap obwodnicy Drezdenka, łączący drogi wojewódzkie nr 158 i 160, którego zakończenie zaplanowane jest w sierpniu 2015r. Budowa II etapu obwodnicy w ciągu dróg woj. nr 160 – 181, ujęta jest w „Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020”, zatwierdzonym

przez Zarząd Województwa Lubuskiego w dniu 10.02.2015r. Termin realizacji zadania zaplanowano na lata 2016 - 2017, co zapewnia ciągłość realizacji w możliwym do wykonania zakresie. Szacunkowy koszt tego etapu inwestycji wynosi 21 mln zł. Etap III obwodnicy, w ciągu dróg woj. nr 181-174, jest wpisany na listę zadań rezerwowych do Planu, obejmującą zadania możliwe do realizacji ze środków UE, jeżeli będą dodatkowe kwoty do dyspozycji ZDW. Zadania te, nie mają obecnie zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi. Szacunkowy koszt budowy III etapu wynosi obecnie 46 mln zł. Ze względu zaś na bardzo wysoki koszt IV etapu, wynoszący około 115 mln zł, związany z budową obiektu mostowego oraz narzuconymi rozwiązaniami mającymi na celu ochronę środowiska, w obecnie opracowanym Planie do 2020r., nie ujęto realizacji tego etapu.

Ograniczone środki finansowe nie pozwalają na wprowadzenie do planu wszystkich niezbędnych zadań i powodują konieczność równomiernego inwestowania na sieci dróg wojewódzkich, czyli rozłożenia posiadanych środków tak, aby w miarę możliwości zapewnić realizację jak największej ilości zadań w całym województwie. Przyjęty uchwałą „Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020” wyczerpuje dostępną, na chwilę obecną, alokację przeznaczoną na infrastrukturę drogową, w związku z czym III etap obwodnicy Drezdenka, ujęty jest na liście zadań rezerwowych z możliwością ujęcia go do realizacji w przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych czy też oszczędności poprzetargowych. Ponadto wspomnieć należy, że w Planie budowa obwodnic, ze względu na bardzo dużą kapitałochłonność, została w większości przeniesiona do listy zadań rezerwowych, dając pierwszeństwo inwestycjom na ciągach już istniejących. Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że dokument będzie sukcesywnie aktualizowany w zależności od potrzeb i powstawania oszczędności. Inwestycje ujęte w jego obecnej formie zostały zatwierdzone i są traktowane jako priorytetowe, planowane od realizacji w pierwszej kolejności, jednakże lista tych zadań będzie modyfikowana.

z załącznikiem



CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji