

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 16.09.2015r.

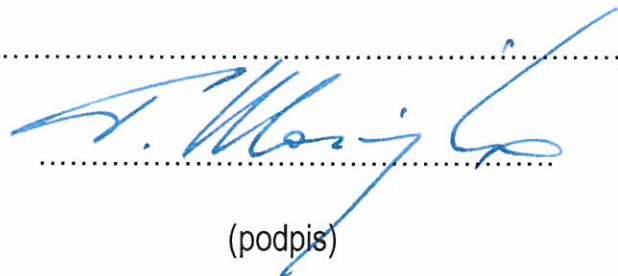
przez Radną/Radnego: TOMASA WÓZĘTKO

w sprawie: BUDOWA POŁNOCMO - WSCHODNIEJ
OBIEKTY MIASTA MIĘDZYRZECU

Treść wniosku/interpelacji:

o ZAŁATWIENIU

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)



(podpis)

Międzyrzecz, 13.03.2015 r.

Sz. P.
Tomasz Mozejko
Radny
Województwa Lubuskiego

Nawiązując do spotkania odbytego w dniu 11 marca br. w Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w Gorzowie Wlkp. z Burmistrzem Międzyrzecza Panem Remigiuszem Lorenzem zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do ujęcia koncepcji inwestycji pn. „budowa północno - wschodniej obwodnicy miasta Międzyrzecz” w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego.

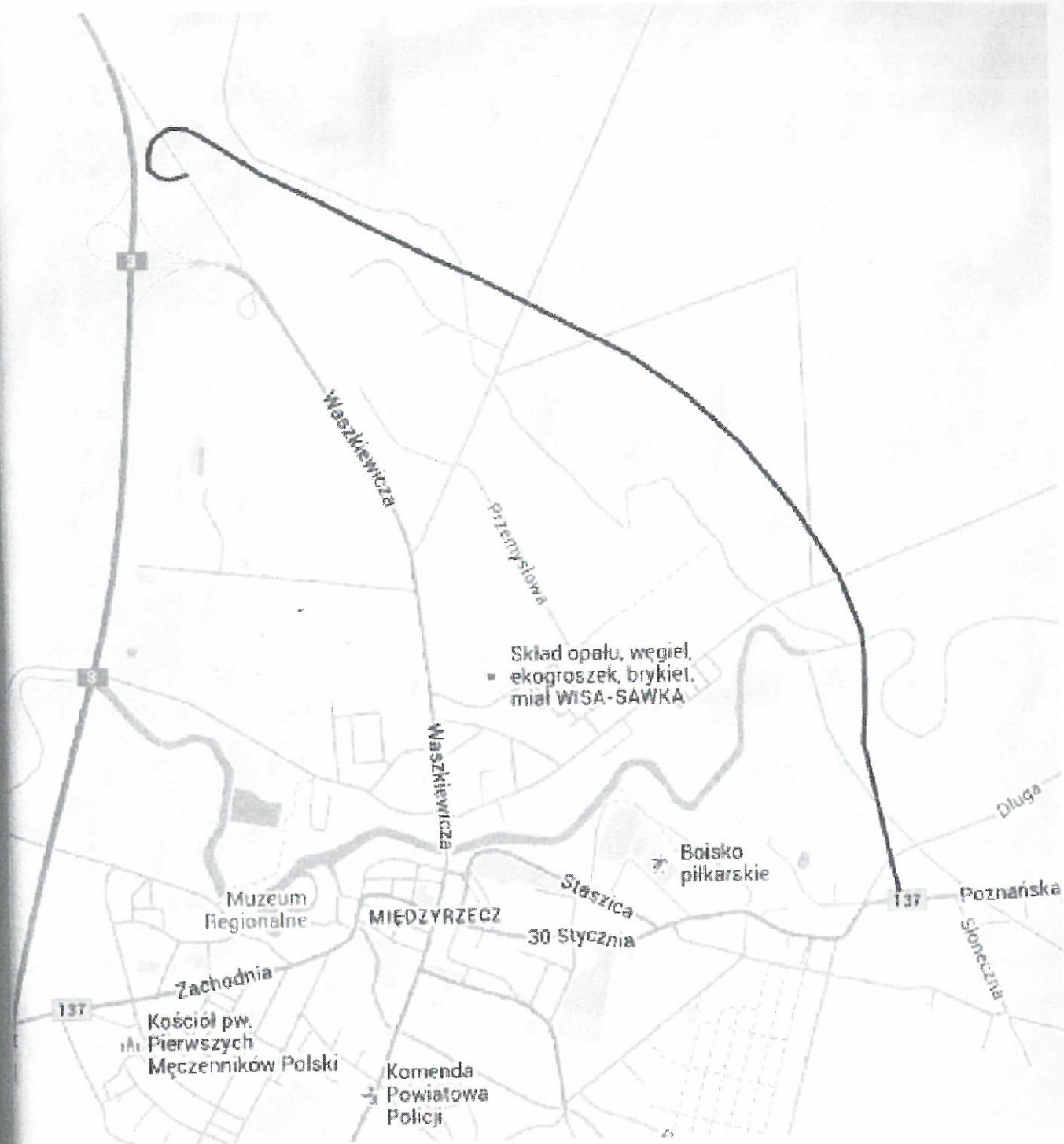
Koncepcja programowa dotyczy budowy nowego odcinka drogi powiatowej łączącego ul. Poznańską z węzłem północnym istniejącej obwodnicy (zjazd na Gorzów Wlkp.) stanowiącego obwodnicę miejscowości Międzyrzecz. Projektowana inwestycja zwiększy bezpieczeństwo i płynność ruchu, poprawi jego czytelność oraz znacząco zmniejszy uciążliwość ruchu dla okolicznych mieszkańców. Zmniejszy także znacząco degradację dróg gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich na terenie miasta.

W niniejszej koncepcji zaproponowano wariant przebiegu obwodnicy o długości 3876,30 m, który omija miejscowość Międzyrzecz od strony północno - wschodniej i przebiega po terenach zabudowanych.

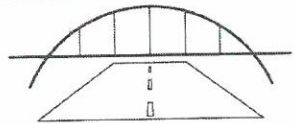
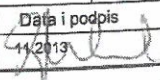
W związku z powyższym wnoszę o zaakcentowanie podczas sesji sejmiku ważności realizacji ww. koncepcji dla Województwa Lubuskiego.

Z up. BURMISTRZA

mgr Agnieszka Śnieg
Zastępca Burmistrza



—— TRASA PROJEKTOWANEJ OBWODNICY

		<p>"TMG" Tomasz Grześkowiak ul. Geodetów 43/7, 65-339 Zielona Góra tel. +48 606-62-92-88</p>	
		<p>Obiekt: KONCEPCJA PÓLNO-CNO-WSCHODNIEJ OBWODNICY MIASTA MIĘDZYRZECZ.</p>	<p>Skala - : -</p>
<p>Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY</p>			
<p>Stanowisko Projektant</p>	<p>Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Grześkowiak</p>	<p>Nr uprawnień LBS/0002/POOM/11</p>	<p>Data i podpis 11/2013 </p>



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-03-31

DG.IV.0003.19.2015

W P Ł Y N I E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

01-04-2015

Nr rej. 455 ilość zał.

Podpis *[Signature]*

Pan
Tomasz Możejko
Radny Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pana wniosek, zgłoszony w dn. 16.03.2015r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy północno - wschodniej obwodnicy miasta Międzyrzecz w załączeniu przekazujemy informacje otrzymane z Departamentu Rozwoju Regionalnego odnośnie ujęcia wyżej wymienionego zadania w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 (SRWL 2020).

Jednocześnie chcę poinformować, że koncepcja programowa budowy nowego odcinka drogi powiatowej nie leży w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, a jest w kompetencji Powiatu Międzyrzeckiego jako zarządcy dróg, w ciągu których znajdowałaby się wnioskowana obwodnica.

z pozdrowieniami
[Signature]

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji

Zbigniew An
2015.03.27

Zielona Góra, 26 marca 2015 r.

DR.I.070.6.2015

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji

26 -03- 2015

Nr rej. *1614/2* ilość zał.

Podpis *DG 111*

Pan
Zdzisław Smoła
Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

Przepraszam Pana Dyrektora!

W odpowiedzi na pismo znak: DG.III.8014.10.2015 z dnia 25 marca 2015 roku dotyczące propozycji postulatów do Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 (SRWL 2020), informuję, że dokument jakim jest strategia rozwoju województwa, wyznacza ogólne kierunki rozwojowe regionu w określonym horyzoncie czasowym.

Zadania ujęte w strategii powinny mieć wymiar regionalny, przyczyniając się do usprawnienia ruchu bądź polepszenia rozwiązań komunikacyjnych o znaczeniu wojewódzkim. W SRWL 2020, w ramach celu strategicznego 2. pn.: Wysoka dostępność transportowa i teleinformatyczna, w celu operacyjnym 2.1., zapisano: „budowa obwodnic miast leżących w ciągach dróg krajowych, wojewódzkich i lokalnych w oparciu o kryteria natężenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Szczegółowe działania dotyczące realizacji celów rozwojowych zapisywane są w różnego rodzaju programach operacyjnych, planach, opisach konkretnych przedsięwzięć. Aktualnie trwają prace nad opracowaniem Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego 2020, w ramach których przeprowadzone zostaną również konsultacje społeczne.

Wyjaśniam również, że zmiana zapisów strategii rozwoju województwa związana jest z długotrwałym procesem aktualizacji dokumentu na podstawie m.in. ustaw o samorządzie województwa, o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. W procesie aktualizacji wymagane każdorazowo jest m.in.: podjęcie stosownych uchwał przez Sejmik Województwa Lubuskiego, przeprowadzenie konsultacji społecznych, postępowanie w sprawie oddziaływania na środowisko i wykonanie ewaluacji ex-ante.

Obecnie, Zarząd Województwa Lubuskiego nie planuje aktualizacji założeń Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020.

2 powołaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU
ROZWOJU REGIONALNEGO
Małgorzata Mizera-Wołowicz
Małgorzata Mizera-Wołowicz