

Interpelacja

Radnego Czesława Fiedorowicza złożona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu
16.03.2015 r.

Szanowna Pani Marszałek

Nr rej. ilość zał.

Podpis

Turyści przyjeżdżający do Zielonej Góry zwrócili się do mnie z uwagami dotyczącymi miejsc parkowania pojazdów w otoczeniu Palmiarni. Palmiarnia jest jedną z największych atrakcji tego miasta. Cieszy się dużym zainteresowaniem turystów, docierających do Palmiarni w grupach zorganizowanych lub indywidualnie. Problemem nasilającym się w ostatnim czasie są miejsca parkowania samochodów osobowych a także busów i autobusów. Dla pojazdów grup zorganizowanych są wprowadzone wyznaczone miejsca parkingowe dla autobusów, jednak i te miejsca są często zajęte przez samochody pracowników, petentów lub klientów urzędów lub instytucji znajdujących się w pobliżu.

Główny parking przy Palmiarni, zabezpiecza też potrzeby takich instytucji ulokowanych wokół jak: Urząd Marszałkowski, Urząd Miasta Z. Góra, Narodowy Fundusz Zdrowia, Starostwo Powiatu Zielonogórskiego, Najwyższa Izba Kontroli, Bank Pekao. Poza tymi kluczowymi w regionie instytucjami w najbliższym otoczeniu znajduje się Szpital Wojewódzki, wielkie centrum handlowe Focus Mall i powstaje Planetarium.

Liczba osób korzystających z tych instytucji, pracowników tych instytucji, wzrasta niemal z każdym dniem. To jest główna przyczyna dla której turyści mają problemy ze znalezieniem miejsc do parkowania. W coraz większym zakresie problem ten dotyczy też mieszkańców Zielonej Góry i województwa Lubuskiego, którzy docierają do urzędów.

Planowany przyrost ruchu samochodowego, atrakcyjność i potencjał tej części Zielonej Góry, skłania do podjęcia wspólnej inwestycji, rozbudowy parkingu przy Palmiarni.

W rachubę wchodzi tylko parking wielopoziomowy.

To powinno być wspólne przedsięwzięcie marszałka, prezydenta Zielonej Góry, starosty Zielonogórskiego, i szefów wszystkich ważnych instytucji położonych w najbliższej okolicy.

W centralnym dla województwa Lubuskiego miejscu musi powstać wzorcowy teren parkingowy a także odpowiedni system komunikacji, zapewniający sprawny i bezpieczny dojazd i odjazd z miejsc parkowania.

Nie mam żadnych wątpliwości, obserwując na przestrzeni kilku ostatnich lat wzmożony ruch w tej części Zielonej Góry, że działania planistyczne i projektowe są już opóźnione.

Bez realizacji tej inwestycji dojdzie wkrótce do blokady tej części Z. Góry.

Oczywiście temu zadaniu inwestycyjnemu powinny towarzyszyć działania usprawniające dojazd do tej części Z. Góry zorganizowanym transportem publicznym.

Pragnę również podnieść problem miejsc parkingowych dla pojazdów korzystających z usług wydziałów "funduszowych" na ul. Chrobrego.

Nigdy nie znalazłem tam miejsca parkingowego dla choćby 1 samochodu nawet poza godzinami szczytu komunikacyjnego, czyli do godz. 9.00.

Informacje o wystarczającej liczbie miejsc do parkowania w tym miejscu są dalekie od stanu faktycznego.

Uprzejmie proszę o informacje, jakie działania i kiedy zostaną podjęte.

Czesław Fiedorowicz

Zielona Góra, 31 marca 2015 r.

DA.II.0003.1.2015

W P L Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

02-04-2015

Nr rej. 469 ilość zał.

Podpis

Pan

Czesław Fiedorowicz

Przewodniczący Sejmiku

Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 16 kwietnia 2015 r. w sprawie problemów z miejscem parkingowym dla osób przyjeżdżających do departamentów mających siedzibę przy ul. Chrobrego 1 – 5 w Zielonej Górze, uprzejmie informuję, iż przy wyborze nowej lokalizacji dla departamentów 'funduszowych' również i ta kwestia była brana pod uwagę.

Parking zlokalizowany przy tej nieruchomości jest jednym z większych (bezpłatnych) w tej części miasta, a przede wszystkim zdecydowanie większy niż było to w przypadku wcześniej wynajmowanych budynków przy ul. Świętej Jadwigi i ul. Braci Gierymskich. Bezpośrednio przy podjeździe wydzielone jest miejsce dla osób niepełnosprawnych. Niewątpliwie korzystnie dla zmotoryzowanych interesantów Urzędu zlokalizowany jest miejski parking po drugiej stronie ulicy, który jest bezpłatny podczas pierwszej godziny postoju.

Problem wolnych miejsc parkingowych istnieje przy tej nieruchomości zarówno ze względu na dużą liczbę zatrudnionych tam osób, jak też ze względu na równie dużą liczbę interesantów odwiedzających Urząd i ich ciągłą rotację w czasie całego dnia pracy. Jednakże mając na uwadze dobro osób odwiedzających Urząd, w porozumieniu z dyrektorami departamentów 'unijnych' wygospodarowane zostanie kilka miejsc przeznaczonych wyłącznie dla interesantów.

Z poważaniem,
