

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu:

przez Radną/Radnego:

w sprawie: Interpelacja w sprawie braku ochrony
ekologicznej wzdłuż odcinka drogi ekspresowej S3
Gonów kłk - wzdłuż "Międzyńca Południe"

Treść wniosku/interpelacji:

15 maja 2014 został oddany do użytku nowy odcinek drogi ekspresowej S3 Gonów kłk - wzdłuż Międzyńca Południe. Niestety przed budową tego odcinka S3, jak i w trakcie jego budowy nie brano pod uwagę zabezpieczenia ekologicznego nowo powstającej zabudowy domów jednorodzinnych w okolicach ulic: Czysta, Powoj, Chomętowa, Mamedkiej, Mufarowej, Osadniczej, Żelaznej.

Nie brano również pod uwagę już istniejącej pojedynczej zabudowy mieszkalnej w okolicy wsi Kiełmek oraz miejscowości Kębunin.

Szczególnie nieprzejęto faktu, że meliorne powstanie ekologiczne znajdują się w miejscach legionnie nie nadających się do tego dochodzi do nadmiernej kumulacji się kataru na ww. terenie.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Małgorzata Krawiec - P.I.N.E

(podpis)

Interpelacja w sprawie braku ochrony akustycznej wzdłuż odcinka drogi ekspresowej S3, w rejonie dzielnicy Gorzowa Wlkp. Zieleniec oraz miejscowości Karnin i dalszych.

15 maja 2014 roku został oddany do użytku nowy odcinek drogi ekspresowej S3 - „Gorzów Wlkp. - węzeł Międzyrzecz Południe”.

Ta wielonakładowa inwestycja, chluba naszego Województwa miała nie tylko ożywić gospodarkę i „pomóc” w walce z bezrobociem, ale również przybliżyć turystom uroki naszej bogatej w tereny leśne i jeziora - „oazy spokoju”.

Niestety przed budową tego odcinka S3, jak i w trakcie jego budowy nie wzięto pod uwagę zabezpieczenia akustycznego nowo powstającej zabudowy domów jednorodzinnych w okolicach ulic: Zastępowej, Chorągwiej, Junackiej, Hufcowej, Osadniczej, Zuchów.

Nie wzięto również pod uwagę już istniejącej pojedynczej zabudowy mieszkalnej dzielnicy Zieleniec oraz miejscowości Karnin.

Szałę goryczy przepełnia fakt, że nieliczne powstałe ekrany akustyczne znajdują się w miejscach logicznie nieuzasadnionych, w wyniku czego dochodzi do nadmiernego kumulowania się hałasu na ww. terenie.

Mieszkańcy dzielnicy Zieleniec wraz z mieszkańcami Karnina interweniowali w tej sprawie już od marca 2014 roku. Ponad rok prowadzone są także rozmowy z GDDKiA w Zielonej Górze.

W odpowiedziach na nasze wnioski do GDDKiA, czytamy, że:

„rozmieszczenie ekranów akustycznych przy drodze ekspresowej S3 zostało ustalone na etapie projektowym(..) z dnia 22.12. 2006.”.

** Dlaczego nie uwzględniono na tym etapie planu zagospodarowania przestrzennego ? Dlaczego nie aktualizuje się danych dotyczących zabudowy? Dlaczego nie uwzględniono w 2006 roku zabudowy już istniejącej ?*

Ponadto czytamy:

„ Przed wydaniem Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) została przeprowadzona ponowna ocena oddziaływania inwestycji na środowisko zakończona POSTANOWIENIEM Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 26.03. 2010 r., w którym zawarte zostały m. in. wymagania dotyczące budowy ekranów akustycznych, tzn. ich lokalizacja i wymagane parametry."

** W tym czasie powstawało osiedle domów jednorodzinnych przy ulicy Zastępowej- dlaczego nie uwzględniono tego w POSTANOWIENIU? W jaki sposób przeprowadzano tę ocenę ???? Dlaczego ponownie nie uwzględniono domów już istniejących? Czy na tym etapie nie powinno przeprowadzić tkz. wizji lokalnej ?*

Zgodnie decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych z dnia 22.12.2006, skuteczność zastosowanych istniejących rozwiązań projektowych w zakresie ochrony przed hałasem, będzie można sprawdzić dopiero po upływie 12 miesięcy od daty oddania drogi do użytku (czyli po 15 maja 2015 r.).

We wrześniu 2014 r. na wniosek ówczesnego Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. oraz mieszkańców Zieleńca, przeprowadzono pomiary akustyczne przy ulicy Zastępowej.

Wyniki pomiarów wykazały, że natężenie hałasu: w ciągu dnia wynosi **57,5dB**, natomiast w nocy to około **55 dB**.

Należy jednak zaznaczyć, że na odcinku drogi S3, na którym został przeprowadzony pomiar, w związku ze zwężeniem odcinka obowiązuje w tej chwili - ograniczenie prędkości. To ograniczenie będzie obowiązywało do momentu otwarcia tzw.: drugiej nitki, czyli w przybliżeniu do roku 2016. Po roku 2016 ograniczenie prędkości zostanie zniesione, w efekcie czego automatycznie wzrośnie poziom hałasu.

Skutki długotrwałego hałasu już na poziomie 55 dB to: bezsenność, nerwowość, rozdrażnienie, szумы uszne. Nasilony do 60 dB może stanowić przyczynę zawału.

Dlatego też zwracamy się z prośbą o pomoc w sprawie.

Wpływ hałasu na zdrowie

przez Integracja | wpis w: EKRANY, PRAWO, ZDROWIE | 0

Zmęczenie, bóle głowy, rozdrażnienie i zakłócenia snu – to niektóre skutki narażenia na długotrwały hałas o sile 55 dB. Nasilony do 60 dB może stanowić przyczynę zawału. Dane Światowej Organizacji Zdrowia zostały zignorowane przez polskiego prawodawcę, który podwyższył normy dopuszczalnego hałasu.

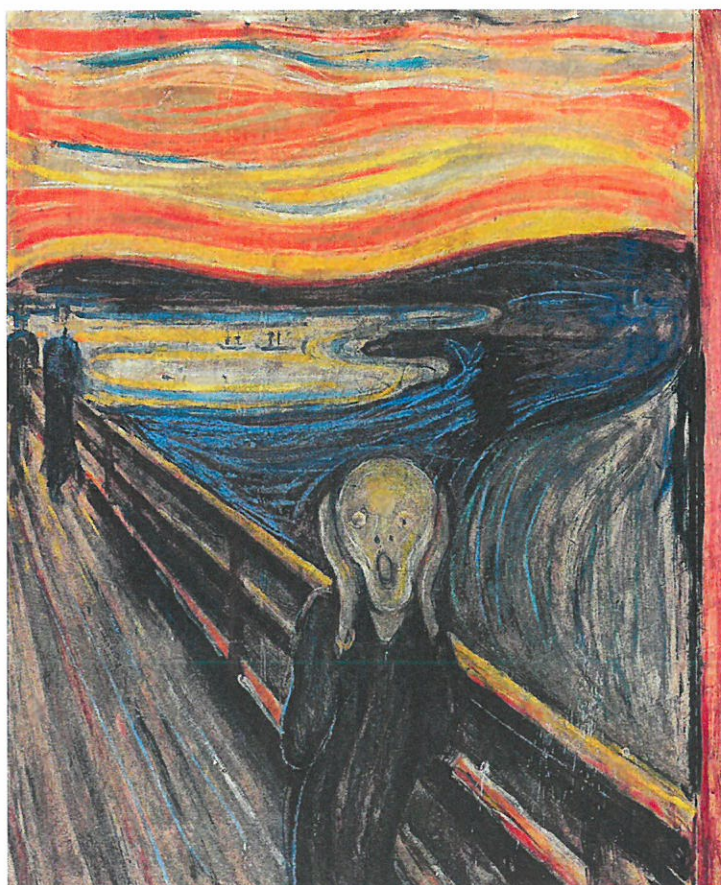
Przed Euro 2012 w Polsce obowiązywały bardziej rygorystyczne normy hałasu niż w niektórych państwach europejskich. Z tej przyczyny przed rokiem 2012 r. powstało bardzo dużo inwestycji uwzględniających ekrany dźwiękochłonne. Wykonawcy w trakcie budowy dróg dla zabezpieczenia przed hałasem najczęściej stawiali bowiem właśnie ekrany akustyczne. Natomiast Minister Środowiska chcąc ograniczyć koszty robót drogowych wybrał najprostsze rozwiązanie na niekorzyść obywateli: podwyższył dopuszczalne normy hałasu, nie uwzględniając opinii Ministra Zdrowia i jednostek naukowo-badawczych o negatywnych skutkach tej decyzji.

Minister Środowiska chcąc ograniczyć koszty robót drogowych wybrał najprostsze rozwiązanie na niekorzyść obywateli: podwyższył dopuszczalne normy hałasu, nie uwzględniając opinii Ministra Zdrowia i jednostek naukowo-badawczych o negatywnych skutkach tej decyzji.

Rozporządzenie zakłada:

- podwyższenie dopuszczalnych norm dobowego hałasu drogowego od 3 do 6 dB
- dla terenów zabudowy jednorodzinnej limity do 61 i 56 dB (odpowiednio dla pory dziennej nocnej)
- dla zabudowy wielorodzinnej i zagrodowej oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych – 65 i 56 dB
- w centrach miast powyżej 100 tys. mieszkańców limity do 68 i 60 dB.

Według WHO niekorzystne objawy zdrowotne – zmęczenie, bóle głowy, brzucha, mięśni – obserwowane są już u ludzi narażonych na długotrwały hałas o sile 55 dB. Z kolei u osób stykających się z hałasem w przedziale 60 -75 dB znacznie wzrasta ryzyko zawału. W opracowaniu Komisji Europejskiej na temat wpływu hałasu na zdrowie człowieka czytamy: „Według zaleceń Światowej Organizacji Zdrowia, aby możliwy był zdrowy sen, stały hałas z otoczenia nie powinien przekraczać 30 decybeli, a poszczególne odgłosy – 45 decybeli. Inne konsekwencje nadmiernego hałasu to problemy ze słuchem, jak na przykład szumy uszne, a także problemy związane ze zdrowiem psychicznym i ze stresem.”





„Krzyk” 1893 – Edvard Munch

Podniesienie dopuszczalnych poziomów hałasu skutkowało tym, że na mapach akustycznych czyli narzędzie obrazujące zagrożenia hałasem na terenie aglomeracji radykalnie zmniejszyła się liczba mieszkańców do objęcia ochroną przed hałasem, którego poziom WHO uznaje za szkodliwy dla zdrowia. W Warszawie liczba mieszkańców zagrożonych hałasem zmniejszyła się przez to prawie dwukrotnie (z 12 proc. do 7 proc.), a np. w Gorzowie Wielkopolskim aż 10 – krotnie (z 19,5 proc. do niecałych 2 proc.).

Hałas oddziałuje na ludzi zarówno w sferze fizjologicznej, jak i psychologicznej, zakłócając podstawowe czynności takie jak sen, odpoczynek, proces uczenia się oraz komunikację między jednostkami. Mimo że przez długi czas skutki hałasu na zdrowie pozostawały nieznanne, to ostatnie badania dowodzą, że są one odczuwalne przy niższym natężeniu hałasu, niż pierwotnie sądzono.

Hałas towarzyszy wielu rodzajom działalności człowieka, lecz największe oddziaływanie ma hałas powodowany ruchem drogowym, kolejowym i lotniczym. Problem ten trapi przede wszystkim środowisko miejskie; ok. 75 % populacji europejskiej mieszka w miastach, a poziom hałasu stale rośnie. W wielu krajach europejskich wzrasta liczba skarg związanych z hałasem w środowisku.

Okolo 20% ludności w UE musi znosić hałas na poziomie uznanym przez ekspertów w dziedzinie zdrowia za nie do zaakceptowania, ponieważ może on prowadzić do rozdrażnienia, zakłóceń snu i innych szkodliwych skutków dla zdrowia. Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) ocenia, że okolo 40% ludności w UE jest narażone na hałas związany z ruchem drogowym na poziomie przekraczającym 55 dB, a więcej niż 30 % społeczeństwa musi znosić w godzinach nocnych hałas o natężeniu wyższym niż 55 dB. Narażenie na hałas powoduje zakłócenia snu, rozdrażnienie i uszkodzenia słuchu, lecz także jest przyczyną innych problemów zdrowotnych, takich jak zaburzenia sercowo-naczyniowe. Oddziaływanie hałasu wzmacnia się, kiedy dochodzi do kumulacji z innymi czynnikami środowiskowymi, takimi jak zanieczyszczenie powietrza czy chemikalia.

Źródła:

NIK o ekranach akustycznych i hałasie w dużych miastach – Naczelną Izbę Kontroli

O hałasie - Europejska Agencja Środowiskowa

WHO/Europe

European Commission (eng)

Komisja Europejska (pl)

dB, ekrany, hałas, minister, minister zdrowia, prawo, Światowa Organizacja Zdrowia, WHO, zdrowie mieszkańców