

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 13.04.2015r.

przez Radną/Radnego: Mirosława Marcinkiewicza

w sprawie: skandalicznego tłoku w pociągu do Poznania

.....

Treść wniosku/interpelacji:

Otrzymałem skargę na sposób wykonywania przewozów kolejowych na trasie Kostrzyn - Poznań. Na tej trasie, bardzo często panuje skandaliczny wręcz tłok. Chętni na przejazd nie mogą się dostać do pociągu albo podróżują w nieprawdopodobnym tłoku. / spora część podróżnych nie dostała się do pociągu/. Zgłoszenie dotyczy konkretnego dnia: 07.04.2015r., odjazd o godz. 15.52. Taka sytuacja jest bardzo częsta, szczególnie po świętach, ale nie tylko bo też przed i po weekendach.

Ta sprawa była wielokrotnie już zgłaszana. Również przeze mnie. Mimo zgłoszeń nic się nie zmienia.

Na tej trasie, w tych dniach musi jeździć większy skład. Dlaczego to od lat niemożliwe? Proszę Zarząd o skuteczne działanie i informację – kiedy skończą się problemy z podróżą pociągiem z Kostrzyna i Gorzowa do Poznania.

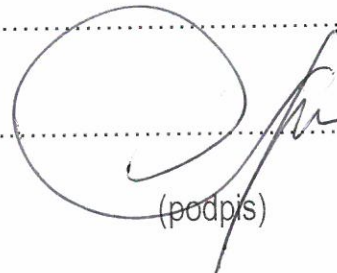
Propozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

.....

.....

.....



(podpis)

\*zaznaczyć właściwe



Lubuskie

Członek Zarządu  
Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska



DG.IV.0003.24.2015

Zielona Góra, dnia 16.04.2015 r.

W P L Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

16-04-2015

Nr rej. ...533... ilość zał. ....

Pan  
**Mirosław Marcinkiewicz**  
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis .....  
*Mirosław Marcinkiewicz*

Odpowiadając na interpelację złożoną podczas VI zwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 13 kwietnia 2015 r. uprzejmie informuję, że Województwo Lubuskie jako organizator publicznego transportu zbiorowego podejmuje wszelkie możliwe czynności w celu zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków przewozu.

Umowa z operatorem, tj. ze spółką Przewozy Regionalne, zakłada m.in. wzmocnienie składów z Kostrzyna do Poznania w dniach, w których występuje zwiększona frekwencja pasażerów. Dodatkowo przedmiotowa umowa nakłada na przewoźnika obowiązek wykonywania przewozów środkami transportu, które gwarantować będą wygodę podróżowania z uwzględnieniem proporcjonalnej do potoku podróżnych liczby miejsc siedzących.

W dniu 07.04.2015 r. w istocie wystąpiły niedogodności związane z dużą liczbą pasażerów w pociągu relacji Kostrzyn - Poznań Gł. Z informacji operatora wynika, że pociąg ten został zestawiony tylko z jednego, dwuczłonowego pojazdu serii SA133. Przyczyną tej sytuacji był brak możliwości zwiększenia zestawienia składu z uwagi na naprawę innych pojazdów, które można łączyć w tzw. trakcji wielokrotnej. Spółka Przewozy Regionalne uruchomiła jednak dodatkowy autobus do Krzyża dla podróżnych zmierzających do stacji na terenie naszego województwa. Pomimo wyraźnej informacji o dodatkowym autobusie, przekazywanej przez obsługę pociągu, podróżni nie zdecydowali się jednak na przejazd tym środkiem transportu.

*Z poważaniem*  
*Mirosław Marcinkiewicz*

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku