

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 13.04.2015r.

przez Radną/Radnego: Mirosława Marcinkiewicza

w sprawie: połączenia kolejowego z Gorzowa do Berlina

.....

Treść wniosku/interpelacji:

Pragnę zająć kilka chwil sprawom połączeń kolejowych na północy województwa. Głównie chodzi o możliwość dojazdu do Berlina. W tej sprawie zwrócił się do Zarządu Województwa, Prezydent Gorzowa Pan Jacek Wójcicki pytając o aktualny etap prac.

Ze zdumieniem zapoznałem się z odpowiedzią podpisaną przez Panią Alicję Makarską. Dowiadujemy się, że jest to połączenie międzynarodowe, że organizatorem jest Minister Infrastruktury, że nie jest to obligatoryjne zadanie województwa. Dalej, że trwają konsultacje ze stroną niemiecką. Klasyczna „nowomowa” urzędnicza z której nic nie wynika.

Przecież takie połączenie jest zapisane w Strategii Rozwoju Województwa i Planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego ...

Proszę o konkretną odpowiedź: czy Zarząd zajmuje się tą sprawą, na jakim etapie są wspomniane konsultacje, co należy zrobić by takie połączenie uruchomić? Może jest to niemożliwe? Jeśli tak to dlaczego?

W kolejnym piśmie z 20.02.2015r. Pan Prezydent pyta o inne ważne sprawy: uruchomienie kolejnej pary pociągów z Kostrzyna do Poznania, też do Zbąszynka. Przedłużenie trasy pociągu do Piły./szczegóły w piśmie które jest w Urzędzie Marszałkowskim/.

Proszę Panią Marszałek o kompleksowe zajęcie się tą ważną tematyką.

Proszę o odpowiedź, o konkrety co jest możliwe teraz, co później – jeśli tak to kiedy ale nie urzędniczą „niby” odpowiedź.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

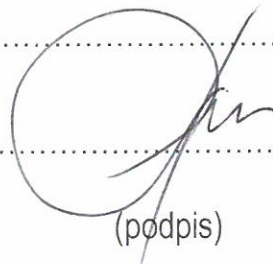
.....

.....

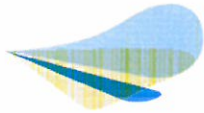
.....

.....

.....



(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu
Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska



DG.IV.0003.25.2015

Zielona Góra, dnia 16.04.2015 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

16 -04- 2015

Pan
Mirosław Marcinkiewicz
Radny Województwa Lubuskiego

Nr rej.534..... ilość zał.

Podpis

Odpowiadając na interpelację złożoną podczas VI zwyczajnej Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 13 kwietnia 2015 r. uprzejmie informuję, że informacje udzielone w piśmie skierowanym do Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. opierają się na stanie faktycznym i prawnym.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o Publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.) organizatorem połączeń międzynarodowych jest Minister właściwy do spraw transportu. Międzynarodowe połączenie relacji Gorzów Wlkp. – Berlin ujęto w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym” stanowiącym załącznik do Rozporządzenia z dnia 9 października 2012 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1151).

Wobec braku takiego połączenia w kolejnych latach od wejścia w życie ww. Rozporządzenia, Marszałek Województwa, jako organizator pasażerskich połączeń kolejowych w strefie transgranicznej, prowadzi robocze rozmowy z organizatorem publicznego transportu zbiorowego po stronie niemieckiej, na temat możliwości rozwoju wspólnej siatki połączeń kolejowych. Możliwości Marszałka, jak i całego Zarządu Województwa Lubuskiego są jednak w tym zakresie ograniczone do roboczych rozmów technicznych, gdyż formalnie organizacja tego połączenia jest poza kompetencją samorządu terytorialnego. Stanowisko Ministerstwa w tej sprawie przekazujemy w załączeniu (zał. 1).

W dniu 25 marca 2015 roku przeprowadziłam robocze rozmowy z organizatorem przewozów (Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg) działającym z ramienia Ministerstwa Infrastruktury i Planowania Przestrzennego w Brandenburgii oraz z operatorem Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) wykonującym przewozy na odcinku Kostrzyn – Berlin. Strona niemiecka zadeklarowała wówczas możliwość uwzględnienia i dofinansowania dodatkowego kursu przyspieszonego na swoim odcinku oraz zapewnienie w tym celu własnego taboru.

Mając na uwadze fakt, że możliwość uruchomienia takiego połączenia w rozkładzie jazdy 2015/2016 zależy od decyzji Ministra Infrastruktury i Rozwoju, wystąpiliśmy do tego resortu z wnioskiem, aby w ramach dotacji na wykonywanie połączeń międzynarodowych, udzielanej obecnie spółce Przewozy Regionalne z budżetu państwa, przewidzieć w kolejnych latach również środki na połączenie Gorzów Wlkp. – Berlin. W dniu 15.04.2015 r. otrzymaliśmy stanowisko Ministra w tej sprawie, z którego wynika, że zamówienie przewozów na tej trasie nie jest brane pod uwagę z powodu braku dostatecznych środków w budżecie państwa na ten cel (zał. 2).

Odnosząc się do kwestii uruchamiania dodatkowych połączeń w relacji Kostrzyn – Poznań oraz wydłużania pociągów do Piły informujemy, że od grudnia 2014 roku kursuje dodatkowa para pociągów w tej relacji. Obecnie są to 3 pary pociągów Kostrzyn – Poznań kursujące codziennie. Kwestia rozszerzenia tej oferty przewozowej o kolejne pociągi wjeżdżające do Poznania czy Piły jest przez nas postulowana podczas roboczych uzgodnień rozkładu jazdy, jednakże decyzję w tej kwestii podejmuje Województwo Wielkopolskie, które finansuje te pociągi na swoim terenie. Dotychczas takiej zgody nie uzyskaliśmy.

Kompleksowe ujęcie tematyki poruszonej w Pana wniosku zawarto w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich” przyjętym Uchwałą Nr LII/610/14 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 września 2014 r.



Zal.:

1. Pismo TK-1p-0780-1-28/II/2013 z 19.04.2013r.
2. Pismo DTK.VI.051.21.2015.JW.1 z dnia 14.04.2015r.

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku



k

p J. Hoffmann

25.04.2013
Warszawa, dnia 19 IV 2013 r.

**MINISTERSTWO
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Podsekretarz Stanu
Andrzej Massel

TK-1p-0780-1-28/II/2013
46 153/13

26-04-2013

Nr rej. 2861/4
Podpis DG, V

Pani
Elżbieta Polak
Marszałek Województwa Lubuskiego

WPLYNEŁO
SEKRETARIAT MINISTREK

26-04-2013

Nr rej. 357
Podpis DG P. J. Hoffmann

Stanowa Pani Marszałek

w odpowiedzi na wystąpienie o sygn.: DG.V.8050.10.2013 z 26 marca 2013 r. w sprawie organizowania przewozów pasażerskich w relacjach: Gorzów Wielkopolski – Berlin oraz Zielona Góra – Berlin, przedstawiam następujące informacje.

Z punktu widzenia przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, omawiane połączenia nie są przewozami w strefie transgranicznej, których organizatorem mogłoby być województwo lubuskie. Ze względu na przebieg przez obszar dwóch krajów związkowych na terytorium Niemiec (Brandenburgii i Berlina), w myśl powyższej ustawy są to przewozy międzynarodowe, których organizatorem pozostaje minister właściwy ds. transportu. Aktualnie, w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym samorząd terytorialny nie ma podstawy prawnej do organizowania i dofinansowania przewozów międzynarodowych. Obszar właściwości samorządowych organizatorów publicznego transportu zbiorowego ograniczony jest do strefy transgranicznej.

W Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (tzw. Planie Transportowym) określono, iż do 2015 roku oferta w zakresie międzynarodowych połączeń dalekobieżnych (w wariantcie najbardziej prawdopodobnym) obejmie dodatkowe relacje, w tym m.in. Gorzów Wielkopolski – Berlin, zaś połączenie Kraków/Katowice/Wrocław – Berlin zostanie skierowane przez


Zieloną Górę. W kategorii połączeń przeznaczonych do objęcia bezpośrednimi pociągami również ujęto obie omawiane relacje.

Obsługa obu relacji bezpośrednimi pociągami jest więc przewidywana przez ministra właściwego ds. transportu w akcie prawa powszechnie obowiązującego, jakim jest Plan Transportowy. Z uwagi na to, że determinuje on kształt oferty pozostałych organizatorów publicznego transportu zbiorowego, podejmowane są działania ukierunkowane na realizację najbardziej prawdopodobnego wariantu rozwoju Planu Transportowego.

W związku z tym, już w 2012 r. próbowano włączyć relację Gorzów Wielkopolski – Berlin do połączenia Gdynia – Berlin. Strona niemiecka nie zadeklarowała jednak chęci finansowania takiego pociągu na swoim terytorium.

Natomiast w odniesieniu do relacji Zielona Góra – Berlin podejmowane będą działania, aby od grudnia 2014 r. została obsłużona w ramach połączenia Kraków/Katowice/Wrocław – Berlin, zgodnie z Planem Transportowym.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w ocenie Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie ma możliwości dofinansowania z budżetu Państwa przewozów transgranicznych zamawianych przez samorząd województwa.

Z poważaniem -


Otrzymują:

1. Departament Prawny w/m.
2. TK7 w/m.
3. PKP Intercity S.A.



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 14 kwietnia 2015 r.

DTK.VI.051.21.2015.JW.1

M/S 100267/15

Pani

Alicja Makarska

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego

Szanowna Pani Jędrnatka

w odpowiedzi na pismo nr DG.V.8050.13.2015 z dnia 2 kwietnia 2015 r. w sprawie połączenia międzynarodowego Gorzów Wlkp. – Berlin, uprzejmie przekazuję następujące stanowisko.

Relację Gorzów Wlkp. – Berlin wskazano w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym” (tzw. Planie Transportowym) jako jedną z możliwości rozszerzenia oferty komunikacji międzynarodowej, w wariantcie maksymalnym. Z uwagi na limit środków w budżecie państwa priorytetem jest zapewnienie odpowiedniego poziomu dofinansowania dla istniejącej już oferty przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.

Ponieważ w najbliższych latach nie przewiduje się znacznego wzrostu limitu dotacji do międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez ministra właściwego do spraw transportu, obecnie zamówienie przewozów na przedmiotowej trasie nie jest brane pod uwagę. W celu zwiększenia liczby dotowanych połączeń kolejowych konieczne jest bowiem uprzednie zagwarantowanie w ustawie budżetowej odpowiednio wyższych środków na pokrycie deficytu generowanego przez dodatkowe przewozy.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że dotowanie połączeń międzynarodowych przez ministra właściwego do spraw transportu ma charakter fakultatywny, ponieważ zgodnie z art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) operator realizujący usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym w międzynarodowych przewozach pasażerskich **może** otrzymać rekompensatę w postaci dotacji z budżetu państwa.

W związku z powyższym zamówienie przez ministra właściwego do spraw transportu połączenia kolejowego Gorzów Wlkp. – Berlin może zostać rozważone tylko w przypadku możliwości zwiększenia limitu środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie przewozów międzynarodowych.

Kończę wypraw nacellen,


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Sławomir Żałobka
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Przewozy Regionalne sp. z o.o.