

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 13.04. 2015r.

przez Radną/Radnego: Annę Chinalską

w sprawie: Modernizacji drogi wojewódzkiej nr 138.

Treść wniosku/interpelacji.

1. W „ Programie budowy i modernizacji dróg wojewódzkich na lata 2012 – 2020” jako priorytetowe do realizacji w latach 2014 – 2020 zapisano drogę wojewódzką nr 138 w miejscowościach: Trzebiechów, Siedlisko, Pliszka, Dębrznica. Podkreślano też, że zaawansowane jest wykonanie dokumentacji. Pytam więc na jakim etapie jest przygotowanie owej dokumentacji, zwłaszcza, że do tej pory prowadzono tam już prace inwestycyjne pomiędzy tymi miejscowościami. Rozbudowa tej drogi na odcinku: Torzym – Trzebiechów skrzyżowanie z drogą krajową nr 29 z pewnością wymagało wcześniejszego przygotowania dokumentacji. Proszę więc wyjaśnić dlaczego dla tych miejscowości nie przygotowano dokumentacji jednocześnie, a podzielono na części co znacznie wydłuży proces inwestycyjny? Nadmieniam, że jest to droga bardzo ważna z punktu widzenia strategicznego dla mieszkańców południowej części województwa.
2. W wyżej wymienionym planie inwestycyjnym brak jest jakiegokolwiek wzmianki o inwestycji dalszego strategicznie ważnego dla południa województwa odcinka drogi wojewódzkiej nr 138 od Gubina do przeprawy promowej w Połęczku i dalej do skrzyżowania z drogą krajową nr 29. Nadmieniam, że w/w odcinek jest bardzo zdewastowany i brak zainteresowania tą drogą przez Zarząd Dróg

Wojewódzkich spowoduje znaczne utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców: Gubina, Gminy Wiejskiej Gubin, Gminy Maszewo w kierunku Gorzowa Wielkopolskiego, Wędrzyna i dojazdu do autostrady A 2.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....

Anna Chmielko

(podpis)

*zaznaczyć właściwe



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego

Alicja Makarska

WYSZANO

29-04-2015



Zielona Góra, 2015-04-27

DG.IV.0003.29.2015

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

28-04-2015

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

Nr rej. 588 ilość zał.

Podpis

W odpowiedzi na Pani interpelację, zgłoszoną w dniu 13.04.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 138, po uzyskaniu opinii z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, informuję co następuje:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 138 w m. Trzebiechów, Siedlisko, Pliszka, Debrznica.

Przebudowa drogi woj. nr 138 między miejscowościami na odcinku Debrznica - droga krajowa nr 29 zrealizowana była, w latach 2013 - 2014, w oparciu o opracowaną, w 2006 r., dokumentację projektową, która swoim zakresem obejmowała także m. Trzebiechów, Siedlisko, Pliszka i Debrznica. Dokumentacja ta wymagała jednak aktualizacji, w zakresie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Podyktowane to było tym, że realizacja przedmiotowej inwestycji planowana była ze środków UE, a uzyskana w maju 2006 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uwzględniała Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000. W związku z tym niezbędnym było ponownie przeprowadzanie oceny oddziaływania na obszary NATURA 2000 na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Procedura ta zakończyła się w 2009 r. uzyskaniem nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniającej powyższe obszary. Odcinki poza miejscowościami mogły być realizowane na podstawie zgłoszenia robót w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp., natomiast odcinki w miejscowościach, wymagają uzyskania decyzji ZRID.

Termin umowny ukończenia projektów na odcinkach DW 138 w ww. miejscowościach, planowany był w I półroczu 2015. Niestety, z dniem 25.03.2015 r. weszła w życie zmiana rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 329), która uniemożliwia dalsze prace nad rozpoczętą dokumentacją projektową, które na dzień dzisiejszy byłyby już na ukończeniu. Nowelizacja rozporządzenia wymusza konieczność wprowadzenia w przyjętych już rozwiązaniach projektowych znaczących zmian, m.in.: klasy projektowanej drogi z Z na G, szerokości przyjętego pasa drogowego, szerokości pasów ruchu, parametrów łuków oraz ponownego uzyskania licznych uzgodnień i odstępstw od ww. warunków, co wydłuży termin ukończenia przedmiotowej dokumentacji. W konsekwencji może mieć to wpływ na przesunięcie terminu realizacji tego zadania. Obecnie, w przyjętym uchwałą Zarządu Województwa

w dniu 10.02.2015 r., „Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020”, przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do wykonania w latach 2016 – 2017.

2. Poprawa stanu drogi woj. nr 138 na odc. Gubin – Połębko.

Droga wojewódzka nr 138 na odcinku od drogi krajowej nr 32 do przeprawy promowej w m. Połębko, głównie w związku z brakiem mostu na Odrze, wykazuje typowo lokalny charakter. Nie odbywa się tędy ruch tranzytowy. Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu przeprowadzonym w 2010 roku, średniodobowe natężenie na odcinku dw. 138 na odc. DK 29 (Korczyców) – gr. m. Gubin – wynosi 672 poj./dobę.

W „Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 - 2020”, wnioskowana inwestycja nie została ujęta.

Zadanie pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Gubin – Połębko”, ujęte zostało na liście zadań rezerwowych do Planu wśród inwestycji możliwych do realizacji ze środków UE, co uwarunkowane jest uzyskaniem decyzji środowiskowej. Zakres inwestycji nie przewiduje jednak budowy mostu na Odrze.

W chwili obecnej zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania. Będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planu w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności poprzetargowych.

Z uwagi na powyższe brak jest możliwości określenia terminu realizacji na odc. Gubin – Połębko.



Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji