

INTERPELACJA

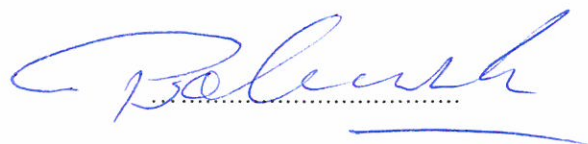
Zgłoszona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 13.04.2015 r

przez Radnego Klaudiusza Balcerzaka

w sprawie: dotyczy modernizacji drogi wojewódzkiej nr 278 ze szczególnym uwzględnieniem odcinka tej drogi która biegnie przez wieś Lubogoszcz.

Treść wniosku : W związku z wystąpieniem Rady Sołectkiej i Sołtysa wsi Lubogoszcz w sprawie szybkiej modernizacji drogi wojewódzkiej 278 przebiegającej przez wieś Lubogoszcz na odcinku skarpy która oddziela drogę wojewódzką od jeziora proszę o szybką interwencję. Fatalny stan drogi na tym odcinku jest zagrożeniem dla ruchu kołowego ciężkiego i pieszych. Sprawa poprawy bezpieczeństwa wymaga też przejście z wioski na przystanek autobusowy. Całość złożonych problemów ujęta jest w piśmie z dnia 08.04.2015 złożonego przez sołtysa wsi Lubogoszcz na ręce Radnego Klaudiusza Balcerzaka. Pismo sołtysa w załączeniu.

Propozycja załatwienia sprawy: szybkie podjęcie decyzji o likwidacji stanu zagrożenia.



Klaudiusz Balcerzak
Radny Sejmiku Województwa Lubuskiego

Mieszkańcy wsi Lubogoszcz zwracają się z gorącą prośbą o interwencję w sprawie dokończenia budowy chodnika, oraz bezzwłocznej naprawy fatalnej nawierzchni drogi w miejscowości Lubogoszcz. Budowę tego chodnika rozpoczęto w 1992r przy ulicy Odrodzonego Wojska Polskiego, która łączy wieś Lubogoszcz ze Sławą i jest częścią drogi wojewódzkiej nr 278. Informujemy ,że budowę w/w chodnika zakończono na 2/3 długości wsi i co dalej? Dalej jak dotąd głucha cisza, wielka niewiadoma. Do przystanku autobusowego, z którego zabierane są nasze dzieci do szkół ,zostało około 100m a do końca wsi około 300m. Każdy rozpoczynający się nowy dzień jest dla rodziców wysyłających swoje dzieci do szkół wielkim koszmarem. Powszechnie panuje niepewność, czy dziecko dotarło bezpiecznie do szkoły. Droga która przedziela wieś jest drogą wojewódzką o bardzo dużym natężeniu ruchu samochodów. Przejazd tych pojazdów odbywa się z i w kierunku: Nowej Soli, Sulechowa, Wolsztyna , Wschowy, Leszna, Poznania i Głogowa. Ogromny ruch pojazdów mechanicznych oraz brak chodnika na tym najbardziej niebezpiecznym odcinku tej drogi nie daje nam poczucia bezpieczeństwa, bowiem co roku na tym odcinku, dochodzi do wielu wypadków i kolizji. Rok 2013 i 2014 również zapisały się w naszej pamięci właśnie na tym odcinku, gdzie przerwano budowę tego chodnika. Do przystanku autobusowego i zejścia na plażę przy Jeziorze Sławskim, na jezdni nie ma białych pasów wskazujących dziecku, że tu można przejść, doszło do tragedii. Wędrówka po drodze wojewódzkiej zakończyła się ciężkimi obrażeniami ciała i leczeniem w szpitalu. O tych nieszczęściach i budowie chodnika pisały gazety, pokazywała telewizja i co ? I dalej cicho. A gdyby??? A gdyby w tym miejscu był chodnik, o który od 10 lat dopominają się mieszkańcy wioski, uniknęlibyśmy wielu nieszczęść.

Szanowny Panie Radny Balcerzak i szanowna Dyrekcjo Dróg Wojewódzkich, ja sołtys wsi Lubogoszcz Kazimierz Wawrzyniak od ponad 10 lat czynię starania o ten chodnik na tym odcinku drogi. Archiwizuję pisma z opiniami Policji miejscowej i Komendy Powiatowej .Pisma płynące w jedną i drugą stronę ,z których wynika bardzo dużo ,ale niestety bez konkretnych działań ze strony Zarządu Dróg Wojewódzkich. Gdyby sprawę załatwiono jak „Pan Bóg przykazał”, to do tych i pewnie jeszcze kilku innych wypadków by nie doszło.

Kolejnym koszmarem naszym jest fatalna nawierzchnia jezdni na tym odcinku drogi. Głębokie koleiny, falistość i setki dziur, muldy i garby na jezdni powodują zbieranie się wód po opadowych i błota po śniegowego.

Szanowna Dyrekcjo jesteśmy wam wdzięczni i serdecznie dziękujemy za tę część wybudowanego chodnika przy drodze 278, lecz korzystać możemy z niego tylko w pogodne dni. Zalegająca woda po opadach rozbryzgiwana jest przez pędzące pojazdy na użytkowników chodnika, a to nie jest przyjemne. Można sobie wyobrazić co się dzieje w tym momencie z przechodniem.

Panie Radny już nie prosimy lecz błagamy pana o wstawiennictwo w naszym imieniu u osób odpowiedzialnych za ten stan rzeczy. Sława to miejscowość turystyczna z wielkim potencjałem jakim jest jezioro które przyciąga rzeszę ludzi z różnych stron Polski nie tylko, pięknieje z roku na rok a drogi dojazdowe a konkretnie droga wojewódzka nr 278 z roku na rok ulega pogorszeniu, na co coraz głośniejsze uskarżają się również turyści. Mówią wręcz że ta droga to droga wstydu dla Sławy.

Z poważaniem
Sołtys i Rada Sołecka

RADA SOŁECKA
Sołectwa Lubogoszcz
gmina Sława

SOŁTYS WSI
Lubogoszcz
Krzysztof Wawrzyniak

Kulinska Krystyna
Maulowska Helopnato-
Halina Dąbrowska
Józef Rulikiewicz
Bogumił Kuzmiak







SKLEP

Droga Województwa



Droga Włocławek

SZKŁO
PRACZELNIKA





GMINA SŁAWA

Czy ktoś musi zginać, żeby zrobili tu chodnik?

Mieszkańcy Lubogoszczy od 10 lat nie mogą doprosić się budowy chodnika i przejść dla pieszych. Tylko w ubiegłym roku doszło tutaj do dwóch potrąceń, uszkodzone było dziecko.



Rodzice wolą sami odprowadzać dzieci na autobus. Boją się, że maluchy po drodze mogą zostać potrącone przez nieostrożnego kierowcę.

Problem po raz kolejny poruszył na sesji (27.02.) radny **Kazimierz Wawrzyniak**, który jest również sołtysem wsi. – Obiecywano, że chodnik i pasy zostaną wykonane. Już w ubiegłym roku miał rozpocząć się remont. Naprawdę w tym miejscu jest niebezpiecznie – twierdzi.

Odwlekają budowę

Droga należy do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. – Od dziesięciu lat wysyłam pisma. Dopytuję się i zgłaszam sprawę na sesjach. Jednak nic się w tym kierunku nie robi – opowiada Wawrzyniak. Przypomnijmy, że w 2012 r. został wybudowany chodnik ze Sławy w kierunku Lubogoszczy. Po zakończeniu tej inwe-

stycji miała rozpocząć się budowa chodnika w samej wsi. – W Lubiatowie zrobiono piękną drogę z chodnikami po obu stronach. Dlaczego tutaj nie można? – pyta się radny. Mężczyzna zapowiedział, że nie zrezygnuje i nie podda się tak łatwo. – Dostałem pismo od Dyrekcji Zarządu Dróg Wojewódzkich. Odczytałem je na sesji. Z odpowiedzi można wywnioskować, że przez najbliższe dwa lata na pewno nie będzie chodnika. A przecież to jest nieduży odcinek. Chodzi o jakieś czterysta, pięćset metrów – mówi mężczyzna. Oburzenia nie kryją też mieszkańcy wsi. – Codziennie odprowadzam dzieci na autobus. Boję się je puszczać same. Ile można się prosić o chodnik i przejście dla pieszych? Nie rozumiem tego. Bezpieczeństwo



Radny Kazimierz Wawrzyniak

mieszkańców powinno być najważniejsze – mówi **Lidia Zalewska**.

Nie mogą nic obiecać

Tylko w ubiegłym roku w Lubogoszczy doszło do dwóch potrąceń. – Młody chłopak został uderzony przez samochód. Do szpitala trafiła również dziewczynka, na którą najechała kobieta. Doznali wtedy na-

prawdę poważnych obrażeń. Na szczęście skończyło się tylko na pobycie w szpitalu – opowiada kobieta. Jak powiedział **Paweł Tonder**, zastęp dyrektora ds. inwestycyjnych w Zarządzie Dróg Wojewódzkich, problem jest z miejscem. – Chodnik się tutaj nie zmieści. Jeśli zdecydowaliby się na budowę, to musielibyśmy uzyskać decyzję na realizację inwestycji drogowej i zrobić kołpaksową przebudowę drogi wraz z kanalizacją. Samo stworzenie dokumentacji kosztowałoby ok. 200-250 tys. zł. – Będziemy starać się wykonać tę inwestycję w ramach oszczędności przetargowych – dodał. Do sprawy wrócimy.

Arkadiusz Orr





Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 24.04.2015 r.

W P Ł Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.IV.0003.22.2015

08-05-2015

Nr rej. 654 ilość zał.

Podpis

Pan

Klaudiusz Balcerzak**Radny Województwa Lubuskiego**

Odpowiadając na wniosek Pana Radnego zgłoszony na Sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 13 kwietnia 2015r. w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 278 ze szczególnym uwzględnieniem odcinka tej drogi, która biegnie przez wieś Lubogoszcz, po zajęciu stanowiska przez Zarząd Województwa Lubuskiego zgodnie z § 41 ust.1 Statutu Województwa Lubuskiego, uprzejmie informuję co następuje:


W 2014 r. wykonana została budowa ciągu pieszego w m. Lubogoszcz od km 68+014 do km 68+222. Zakres inwestycji obejmował w całości obszar, który nie wymagał ingerencji w obce nieruchomości i stanowił dowiązanie do, wykonanej w 2012 r., budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Lubogoszcz - Sława od km 68+222 do km 69+255,5.

Realizacja wnioskowanego chodnika na odc. ok. 400 m wymaga opracowania odrębnej dokumentacji projektowej zakresem obejmującej rozbudowę drogi wraz z kompleksowym jej odwodnieniem, a także przebudowę konstrukcji jezdni oraz kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (energetyka, telekomunikacja), budowę chodnika i zatok autobusowych oraz przebudowę skrzyżowania i wykonanie oświetlenia na przejściach dla pieszych. Niezbędne jest również umocnienie skarpy przy jeziorze.

Ponieważ stan istniejący nie zezwala na umieszczenie w pasie drogowym ww. elementów, konieczna jest ingerencja w grunty niebędące własnością Województwa Lubuskiego. W związku z tym niezbędne jest uzyskanie decyzji ZRID oraz decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ inwestycja znajduje się na obszarze Natura 2000 „Pojezierze Sławskie”. Powyższe wydłuża proces projektowy do ok. 2 lat. Koszt procesu projektowego, ze względu na swą złożoność, określony został na ok. 250 tys. zł. Wysokość kosztów nabycia nieruchomości, w chwili obecnej bez rozwiązań projektowych, nie jest możliwa do oszacowania.

W Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020, wnioskowane zadanie nie zostało ujęte, w związku z czym na dzień dzisiejszy nie można określić terminu jego realizacji, jak również rozpoczęcia procesu projektowego. Aby zadanie mogło być realizowane ZDW wystąpi do Gminy Sława o partycypację w 50% kosztów dokumentacji oraz w 100% kosztów wykupu gruntów.

W sprawie przejścia dla pieszych w najbliższym czasie ZDW zorganizuje Komisję BRD w celu określenia zasadności i możliwości jego wykonania. Natomiast w odniesieniu do stanu technicznego skarpy przy jeziorze, ZDW przeprowadzi analizę przebiegu granic przy Jeziorze Sławskim oraz podejmie czynności w celu poprawy stateczności nasypu do czasu kompleksowego rozwiązania problemu.

Z powrotem


Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji