

**UCHWAŁA NR VIII/77/15  
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

z dnia 11 maja 2015 roku

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Międzyrzeckiemu**

Na podstawie art. 8a, art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) i art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

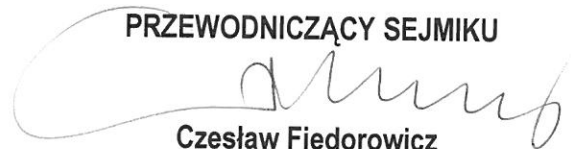
§ 1. Województwo Lubuskie udziela pomocy finansowej w formie dotacji celowej Powiatowi Międzyrzeckiemu z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania w postaci wykonania dokumentacji technicznej dla inwestycji pod nazwą „Obwodnica miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F łączącej węzeł „Trzciel” na autostradzie A-2 z drogą krajową nr 92” w wysokości 250 000 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt tysięcy złotych), nie więcej jednak niż 80% kosztów wykonania dokumentacji.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i jej rozliczenia określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Międzyrzeckim a Województwem Lubuskim.

§ 3. Wyraża się zgodę na zawarcie Aneksu Nr 2 do porozumienia stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XX/181/12 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 7 lutego 2012 r. w sprawie woli udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Międzyrzeckiemu w treści jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU**  
  
**Czesław Fiedorowicz**

**Aneks nr 2**  
**do Porozumienia z dnia 07 lutego 2012 r.**  
**zawarty dnia ..... 2015r.**  
**w Zielonej Górze pomiędzy:**

I. Powiatem Międzyrzeckim, ul. Przemysłowa 2, 66-300 Międzyrzecz reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu, którego działają:

1. Grzegorz Gabryelski – Starosta Międzyrzecki
  2. Rafał Mikuła – Wicestarosta Międzyrzecki
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Pana Remigiusza Biłousa  
zwanym w dalszej treści porozumienia „Powiatem” lub „stroną”.

II. Województwem Lubuskim, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra reprezentowanym przez Zarząd Województwa Lubuskiego w imieniu, którego działają:

1. Alicja Makarska – Członek Zarządu,
  2. Bogdan Nowak – Członek Zarządu,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Pani Józefy Chaleckiej,  
zwanym w dalszej treści porozumienia „Województwem” lub „stroną”

III. Gminą Miejsko-Wiejską Trzciel, ul. Poznańska 22, 66-320 Trzciel reprezentowaną przez:

- Pana Jarosława Kaczmarka – Burmistrza Trzciela  
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Pani Marii Mazgajskiej  
zwaną w dalszej treści porozumienia „Gminą” lub „stroną”

IV. Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez:

1. Pana Przemysława Hamerę – Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze,
  2. Pana Zdzisława Kuciaka – Z-cę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze
- zwaną w dalszej treści porozumienia „GDDKiA” lub „stroną”.

Strony zgodnie stwierdzają, że z uwagi na skomplikowany proces przygotowania dokumentacji oraz niezbędny czas potrzebny na przygotowanie wymaganej dokumentacji do złożenia przez Powiat wniosku o dofinansowanie inwestycji z programu LRPO na lata 2007-2013 w ramach Krajowej Rezerwy Wykonania, ze względu na możliwość niewykorzystania tych środków do II kw. 2015r. przy realizacji zadania w systemie „zaprojektuj i wybuduj”, konieczne jest wprowadzenie zmian do Porozumienia z dnia 07 lutego 2012r., w których zostaną określone nowe Fazy dokumentacji i granice czasowe ich realizacji.

W związku z powyższym, Powiat, będący beneficjentem środków z programu LRPO oraz inwestorem zadania, w 2013r. zrezygnował ze środków z programu LRPO na lata 2007 – 2013 z jednoczesnym zawnioskowaniem o wprowadzenie tej inwestycji do programu RPO 2014 – 2020 Lubuskie. Województwo ujęło ją w „Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020”, który jest zgodny z ramami przyjętego uchwałami przez Zarząd Województwa Lubuskiego Projektu Regionalnego Programu Operacyjnego - Lubuskie 2020. W celu doprowadzenia do zgodności ze stanem rzeczywistym opracowywanych faz dokumentacji projektowej oraz umożliwienia Powiatowi przeprowadzenia dalszych postępowań przetargowych na zlecenie poszczególnych faz opracowania dokumentacji technicznej, w treści Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 2 pkt.2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opracowanie dokumentacji przebiegać będzie , w następujących fazach:

1) FAZA I

- a) Opracowanie koncepcji programowej wraz z przygotowaniem niezbędnych materiałów i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia określonego w §1 ust.1 Porozumienia;
- b) Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU), Studium Wykonalności wraz z analizą ekonomiczną stanowiącą załącznik do wniosku o dofinansowanie z RPO 2014-2020 Lubuskie:
  - przebudowę drogi powiatowej nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy;
  - budowę obwodnicy miasta Trzciel;
- c) Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru prac projektowych dla projektu budowlanego oraz wykonawczego wszystkich branż w zakresie skrzyżowania na drodze krajowej nr 92, stanowiącego włączenie obwodnicy w tę drogę.

2) FAZA II

- a) Opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień oraz decyzji zezwolenia (lub zezwoleń) na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub zgłoszenia robót w zakresie: „Przebudowy drogi powiatowej nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowy obwodnicy miasta Trzciel”;
- b) Opracowanie dokumentacji technicznej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień i uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) lub zgłoszenia w zakresie budowy skrzyżowania obwodnicy z drogą krajową nr 92.”.

- 2) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Całkowity szacunkowy koszt opracowania dokumentacji technicznej, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 ppkt 2, określa się na 350 tys. zł.”.
- 3) w § 2 ust. 1a otrzymuje brzmienie:
- „1a. Opracowanie dokumentacji technicznej objętej FAZĄ II, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 ppkt 2, której całkowity szacunkowy koszt opracowania określa się na 350 tys. zł, nastąpi po zakończeniu realizacji FAZY I, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 ppkt 1.”.
- 4) w § 2 po ust. 1a dodaje się ust. 1b., który otrzymuje brzmienie:
- „1b. Realizacja inwestycji objętej dokumentacją z FAZY II, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 ppkt 2, nastąpi na podstawie odrębnego Porozumienia zawartego pomiędzy stronami, określającego warunki i zasady finansowania zadania.”.
- 5) §2 ust.5 otrzymuje brzmienie:
- „ 5. Wstępny termin realizacji dokumentacji określonej w §1 ust.2 pkt 2:
- a) Faza I przyjmuje się na 9 miesięcy od dnia podpisania umowy z wykonawcą.  
b) Faza II przyjmuje się na 24 miesiące od dnia podpisania umowy z wykonawcą.”.
- 6) §3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Strony przyjmują, że koszty wykonania operatów szacunkowych oraz odszkodowania za nieruchomości, po wykonaniu dokumentacji objętej Fazą II, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 ppkt 2, przejmowanych lub nabywanych w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687) oraz odszkodowań, o których mowa w Ustawie z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 518) i w terminie, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) stanie się ostateczna - wejdą w skład kosztów inwestycyjnych na etapie realizacji tego przedsięwzięcia, pokrytych przez Powiat w 10% kwoty, Gminę w 10% kwoty i Województwo w 80% kwoty, zgodnie z zapisami odrębnego porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 1b.”.
- 7) §3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. Zespół określony w §3 ust. 3 będzie koordynował proces związany z udzielaniem odpowiedzi na pytania oferentów w trakcie postępowania przetargowego na opracowanie dokumentacji, o której mowa w §1 ust. 2 pkt 1 i pkt 2.”.
- 8) § 4 otrzymuje brzmienie:
- „1. Strony wstępnie ustalają:
- 1) Koszt realizacji obwodnicy Trzciela wraz z przebudową drogi powiatowej 1339F, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 1 i 2 zostanie pokryty przez Powiat w 10% kwoty, Gminę w 10% kwoty oraz Województwo w 80% kwoty w zakresie finansowego udziału własnego w programie RPO 2014-2020 Lubuskie.
- 2) GDDKiA pokryje koszt realizacji robót budowlanych zadania, o którym mowa §1 ust. 1 pkt. 3, na podstawie dokumentacji, o której mowa w §1 ust. 2 pkt 2 ppkt 2

lit. b, w granicach istniejącego pasa drogowego DK 92 lub w granicach pasa drogowego DK 92 określonego w decyzji ZRID, o której mowa w §1 ust.4, pod warunkiem §4 ust 2.

2. GDDKiA warunkuje swój udział w realizacji i ponoszeniu kosztów robót budowlanych, o których mowa w ust. 1 pkt. 2, związanych z zadaniem pn. „Obwodnica miasta Trzciel w ciągu drogi powiatowej nr 1339F łączącej węzeł Trzciel na autostradzie A2 z drogą krajową nr 92”, od zagwarantowania w budżecie Państwa, niezbędnych środków na przeprowadzenie niniejszej inwestycji.
3. Na dofinansowanie kosztów realizacji zadania według określonego udziału w §4 ust.1 pkt 1 zostanie złożony przez Starostę wniosek do Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020 Lubuskie.
4. Warunkiem realizacji niniejszego porozumienia w latach 2015 - 2020, będzie ujęcie w budżetach stron porozumienia, tj. Powiatu, Gminy oraz Województwa, środków finansowych przeznaczonych na ten cel.”.

## § 2

Pozostałe warunki z Porozumienia z dnia 07 lutego 2012r. zmienione Aneksem nr 1 do Porozumienia z dnia 02 lipca 2012r. pozostają bez zmian.

## § 3

Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

GMINA

POWIAT

.....

.....

.....

.....

.....

.....

GDDKiA

WOJEWÓDZTWO

.....

.....

.....

.....

.....