

**Interpelacja**

**Radnego Czesława Fiedorowicza złożona na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 16.03.2015 r.**

Nr rej. .... ilość zał. ....

Szanowna Pani Marszałek

Podpis .....

Turyści przyjeżdżający do Zielonej Góry zwrócili się do mnie z uwagami dotyczącymi miejsc parkowania pojazdów w otoczeniu Palmiarni. Palmiarnia jest jedną z największych atrakcji tego miasta. Cieszy się dużym zainteresowaniem turystów, docierających do Palmiarni w grupach zorganizowanych lub indywidualnie. Problemem nasilającym się w ostatnim czasie są miejsca parkowania samochodów osobowych a także busów i autobusów. Dla pojazdów grup zorganizowanych są wprawdzie wyznaczone miejsca parkingowe dla autobusów, jednak i te miejsca są często zajęte przez samochody pracowników, petentów lub klientów urzędów lub instytucji znajdujących się w pobliżu.

Główny parking przy Palmiarni, zabezpiecza też potrzeby takich instytucji ulokowanych wokół jak: Urząd Marszałkowski, Urząd Miasta Z. Góra, Narodowy Fundusz Zdrowia, Starostwo Powiatu Zielonogórskiego, Najwyższa Izba Kontroli, Bank Pekao. Poza tymi kluczowymi w regionie instytucjami w najbliższym otoczeniu znajduje się Szpital Wojewódzki, wielkie centrum handlowe Focus Mall i powstaje Planetarium.

Liczba osób korzystających z tych instytucji, pracowników tych instytucji, wzrasta niemal z każdym dniem. To jest główna przyczyna dla której turyści mają problemy ze znalezieniem miejsc do parkowania. W coraz większym zakresie problem ten dotyczy też mieszkańców Zielonej Góry i województwa Lubuskiego, którzy docierają do urzędów.

Planowany przyrost ruchu samochodowego, atrakcyjność i potencjał tej części Zielonej Góry, skłania do podjęcia wspólnej inwestycji, rozbudowy parkingu przy Palmiarni.

W rachubę wchodzi tylko parking wielopoziomowy.

To powinno być wspólne przedsięwzięcie marszałka, prezydenta Zielonej Góry, starosty Zielonogórskiego, i szefów wszystkich ważnych instytucji położonych w najbliższej okolicy.

W centralnym dla województwa Lubuskiego miejscu musi powstać wzorcowy teren parkingowy a także odpowiedni system komunikacji, zapewniający sprawny i bezpieczny dojazd i odjazd z miejsc parkowania.

Nie mam żadnych wątpliwości, obserwując na przestrzeni kilku ostatnich lat wzmożony ruch w tej części Zielonej Góry, że działania planistyczne i projektowe są już opóźnione.

Bez realizacji tej inwestycji dojdzie wkrótce do blokady tej części Z. Góry.

Oczywiście temu zadaniu inwestycyjnemu powinny towarzyszyć działania usprawniające dojazd do tej części Z. Góry zorganizowanym transportem publicznym.

Pragnę również podnieść problem miejsc parkingowych dla pojazdów korzystających z usług wydziałów "funduszowych" na ul. Chrobrego.

Nigdy nie znalazłem tam miejsca parkingowego dla choćby 1 samochodu nawet poza godzinami szczytu komunikacyjnego, czyli do godz. 9.00.

Informacje o wystarczającej liczbie miejsc do parkowania w tym miejscu są dalekie od stanu faktycznego.

Uprzejmie proszę o informacje, jakie działania i kiedy zostaną podjęte.

*Czesław Fiedorowicz*



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Bogdan Nowak

DA.II.0003.1.2015

Zielona Góra, 31 marca 2015 r.

W PŁYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

U 2 -04- 2015

Nr rej. 469 ilość zał. ....

Podpis .....

OTDEŁ KANCELII  
*[Signature]*

Pan

**Czesław Fiedorowicz****Przewodniczący Sejmiku****Województwa Lubuskiego**

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 16 kwietnia 2015 r. w sprawie problemów z miejscem parkingowym dla osób przyjeżdżających do departamentów mających siedzibę przy ul. Chrobrego 1 – 5 w Zielonej Górze, uprzejmie informuję, iż przy wyborze nowej lokalizacji dla departamentów 'funduszowych' również i ta kwestia była brana pod uwagę.

Parking zlokalizowany przy tej nieruchomości jest jednym z większych (bezpłatnych) w tej części miasta, a przede wszystkim zdecydowanie większy niż było to w przypadku wcześniej wynajmowanych budynków przy ul. Świętej Jadwigi i ul. Braci Gierymskich. Bezpośrednio przy podjeździe wydzielone jest miejsce dla osób niepełnosprawnych. Niewątpliwie korzystnie dla zmotoryzowanych interesantów Urzędu zlokalizowany jest miejski parking po drugiej stronie ulicy, który jest bezpłatny podczas pierwszej godziny postoju.

Problem wolnych miejsc parkingowych istnieje przy tej nieruchomości zarówno ze względu na dużą liczbę zatrudnionych tam osób, jak też ze względu na równie dużą liczbę interesantów odwiedzających Urząd i ich ciągłą rotację w czasie całego dnia pracy. Jednakże mając na uwadze dobro osób odwiedzających Urząd, w porozumieniu z dyrektorami departamentów 'unijnych' wygospodarowane zostanie kilka miejsc przeznaczonych wyłącznie dla interesantów.

Z poważaniem,  
*[Signature]*



p. Gwe Brewar 21. 04. 2015. E. Fey 8 BS.0003.46.2015



# PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22  
65- 424 Zielona Góra

BS

DI.7011.02.2015  
RISS 2883684

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
w Zielonej Górze  
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. 21-04-2015

Ilość załączników... 13529/15

Podpis... **Elżbieta Przybylska**

**WPLYNEŁO**  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Zielona Góra, 21 kwietnia 2015 r.  
Biuro Sejmiku

21-04-2015

Nr rej. 550 ..... ilość zał. ....

Pan  
**Czesław Fiedorowicz**  
Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na pismo nr BS.0003.46.2015 z dnia 8 kwietnia 2015 r. informuję, iż w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych MOF Zielonej Góry planowana jest budowa infrastruktury parkingów podziemnych i wielopoziomowych w ramach poddziałania 9.2.3 Rozwój Obszarów Zmarginalizowanych - ZIT Zielona Góra.

ZIT będzie realizowany w ramach Regionalnego programu Operacyjnego Lubuskie 2014 -2020. Zadanie to wpisane jest do projektu strategii ZIT MOF Zielonej Góry.

Lokalizacji planowanych parkingów wielopoziomowych na terenie Miasta jest kilka m.in. parking przy Palmiarni, parking przy Filharmonii Zielonogórskiej, parking przy ul. Drzewnej czy też w okolicach ul. Fryderyka Chopina i Kupieckiej. Założenia dotyczące parkingu przy Palmiarni przyjmują iż zająłby powierzchnię około 0,9 ha, miałby trzy kondygnacje, a na nich mieściłoby się 500 aut.

W najbliższym czasie zostaną podjęte rozmowy z Marszałkiem Województwa Lubuskiego i Starostą Powiatu Zielonogórskiego w sprawie wspólnej realizacji zadania polegającego na budowie parkingu wielopoziomowego położonego przy ul. Grzegorza Zarugiewicza – Palmiarni.

**PREZYDENT MIASTA**

*mgr inż. Janusz Kubicki*



Lubuskie

Członek Zarządu  
Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska



DFR.III.434.2.5.2015

W P Ł Y N Ę Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 19 maja 2015 r.

19-05-2015

Nr rej. 434 ..... ilość zał. ....

Pan  
Czesław Fiedorowicz  
Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Lubuskiego

Podpis .....

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze BS.0003.46.2015 z dnia 5 maja 2015 r., w związku z interpelacją, zgłoszoną podczas V zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 16 marca 2015 r., poniżej informuję co następuje.

Instytucja Zarządzająca RPO-L2020 otrzymała do zaopiniowania Strategię ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej Góry, w którym jest jedynie mowa o deficycie miejsc parkingowych w śródmieściu, natomiast brakuje wykazu planowanych do realizacji inwestycji w nowym okresie programowania (2014 – 2020), o czym zdecyduje Beneficjent.

Ponadto, zgodnie z zapisami zawartymi w *Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 (wersja z marca 2015 r.)*, w przypadku Działania 9.2. Rozwój obszarów zmarginalizowanych, Poddziałanie 9.2.3 Rozwój obszarów zmarginalizowanych ZIT Zielona Góra, inwestycje w drogi lokalne (oraz parkingi) mogą stanowić jedynie część projektu infrastrukturalnego, związanego z kompleksową rewitalizacją fizyczną zdegradowanych obszarów przemysłowych, powojennych, wiejskich (w tym popegeerowskich) oraz miejskich, mającą na celu przywracanie i/lub nadawanie nowych funkcji gospodarczych, edukacyjnych, turystycznych, rekreacyjnych, społecznych i kulturalnych tym obszarom. Tego rodzaju zadania powinny przyczyniać się do fizycznej, gospodarczej i społecznej rewitalizacji oraz regeneracji obszarów zdegradowanych i powinny zostać ujęte w Gminnym Planie Rewitalizacji.

W obecnym okresie programowania, rewitalizacja traktowana jest jako zespół działań prowadzonych kompleksowo, wielowymiarowo, skoordynowanych i skoncentrowanych tematycznie i terytorialnie w celu osiągnięcia założonych przemian w obszarach kryzysowych. Narodowy Plan Rewitalizacji promuje podejście kompleksowe, zakładające skoncentrowane wysiłki wielu podmiotów na rzecz wyprowadzenia ze stanu kryzysowego danego obszaru, obejmującego interwencję w sferach: społecznej, gospodarczej, przestrzennej oraz kulturowej. Niezbędne jest przy tym, aby rewitalizacja obszarów zdegradowanych była elementem całościowej wizji rozwoju miasta, w związku z tym, należy wyeliminować możliwość realizacji wybiórczych inwestycji, nastawionych jedynie na szybki efekt poprawy estetyki przestrzeni (remonty, modernizacje), które nie skutkują zmianami strukturalnymi.

Otrzymują do wiadomości:

1. Pan Janusz Kubicki – Prezydent Miasta Zielona Góra,
2. Pani Katarzyna Turczyniak – Dyrektor Departamentu Administracyjno – Gospodarczego, w mieście.

