

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 11.05.2015r.

przez Radną/Radnego: Mirosława Marcinkiewicza

w sprawie: braku właściwej organizacji przewozów kolejowych na trasie Kostrzyn- Gorzów- Poznań.

Treść wniosku/interpelacji:

W dniu 13.04.2015r. złożyłem interpelację dot: skandalicznych warunków przejazdu pociągiem od Kostrzyna do Poznania. Dla przypomnienia: w Gorzowie brak było wolnych miejsc, panował bałagan, kompletny brak organizacji. Co gorsze takie sytuacje regularnie się powtarzają.

W odpowiedzi uzyskałem „okrągłe słówka” – awaria, brak możliwości zwiększenia składu, umowa z operatorem nakłada obowiązek wykonywania przewozów. Podsumowując, odpowiedź którą otrzymałem jest „obok tematu”, niczego nie wyjaśnia, To wszystko wiemy.

W otrzymanej odpowiedzi jest stwierdzenie: „Województwo Lubuskie ... podejmuje wszystkie możliwe czynności w celu zapewnienia odpowiednich warunków przewozu”

Ponownie, pytam więc:

Jakie czynności zostały podjęte, poza stwierdzeniem awarii? Kto poniósł konsekwencje? Jakie kary przewiduje umowa?

Województwo Lubuskie płaci za przewozy kolejowe ponad 40 mln. W jaki sposób kontrolujemy i zapewniamy jakość tych usług?

Jakie wyciągniemy wnioski, choćby z opisanej przeze mnie sytuacji? Co faktycznie zostanie podjęte – by zapewnić godne podróżowanie mieszkańcom północy województwa.

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Dotychczasowa umowa nie zapewnia skutecznego wykonania – proponuję negocjować i zmienić zapisy umowy zwiększające jasność wykonywanych przewozów.....



(podpis)



Lubuskie

Członek Zarządu
Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska



DG.IV.0003.35.2015

Zielona Góra, dnia 20.05.2015 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

21-05-2015

Nr rej. 994 ilość zał.

Podpis

Pan
Mirosław Marcinkiewicz
Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na interpelację w sprawie „braku właściwej organizacji przewozów kolejowych na trasie Kostrzyn – Gorzów – Poznań”, złożoną podczas VIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 11 maja 2015 r. uprzejmie informuję, że umowa o świadczenie usług publicznych, jaką zawarto ze spółką Przewozy Regionalne, zobowiązuje tego przewoźnika do zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów. Zgodnie z prawem przewozowym, w przypadku niewywiązania się przewoźnika z umowy przewozu, każdy podróżny ma możliwość dochodzenia swoich praw składając bezpośrednią skargę. W przedmiotowej sprawie prowadzone jest, przez Urząd Transportu Kolejowego postępowanie wyjaśniające, w ramach którego na przewoźnika może zostać nałożona kara pieniężna w wysokości 2% rocznego przychodu.

Województwo Lubuskie, jako organizator przewozów regionalnych, uprawnione jest m.in. do kontroli jakości świadczonych usług, tj. przeprowadzania w pociągach, na dworcach i przystankach osobowych, doraźnych kontroli w zakresie osiągania umówionych standardów i parametrów jakości usług oraz przestrzegania przepisów regulujących wykonywanie kolejowych przewozów pasażerskich. Kontrole przeprowadzane są wyłącznie przez merytorycznych pracowników Urzędu Marszałkowskiego, którzy w bieżącym roku skontrolowali dotąd 25 pociągów.

Odpowiedzialność przewoźnika (operatora) ograniczona jest do wysokości kwoty otrzymanej od Województwa Lubuskiego powiększonej o odsetki jak dla zaległości podatkowych. Podczas bieżących kontroli naliczamy operatorowi kary umowne, w szczególności w przypadku:

- 1) zawinionego przez operatora, odwołania kursowania pociągu ujętego w rozkładzie jazdy pociągów, na odcinku trasy (całej lub części) objętym finansowaniem, bez wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej - w wysokości 1 500,00 zł za każdy odwołany pociąg,
- 2) zaniżenia określonego w umowie wskaźnika punktualności - w wysokości 50,00 zł za każdy opóźniony pociąg,

- 3) nieprzestrzegania warunków umowy dotyczących właściwego stanu taboru kolejowego – w wysokości 250,00 zł za każdy przypadek stwierdzenia nieprawidłowości,
- 4) nieusunięcia nieprawidłowości w zakresie jakości świadczonych usług w terminie określonym w umowie – w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 5) nieprzeprowadzenia badań marketingowych lub niepoinformowanie o terminie rozpoczęcia takich badań – w wysokości 100 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 6) nieprzekazania raportów informacyjnych lub rozliczeniowych wymaganych umową – w wysokości 100 zł za każdy dzień zwłoki,
- 7) niezgodnienia z organizatorem zmiany w rozkładzie jazdy pociągów – w wysokości 200 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 8) odstąpienia od umowy przez organizatora w przypadku niewykonywania lub uporczywego niewłaściwego wykonywania przez operatora postanowień umowy – w wysokości 5% wartości umowy.

Poruszony przez Pana problem, został przez nas zasygnalizowany podczas rozmów przeprowadzonych w dniu 11.05.2015 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego z Zarządem Spółki Przewozy Regionalne w obecności Wiceministra Infrastruktury i Rozwoju. Zwróciliśmy wówczas uwagę na duże obłożenie pociągów na tej linii i zawnioskowaliśmy o wzmocnienie użytkowanego taboru o pojazdy 3-członowe, które przewoźnik powinien w tym celu pozyskać we własnym zakresie.

Ponadto informuję, że w celu wyeliminowania opisanych przez Pana sytuacji, w ramach negocjowanej obecnie nowej umowy, przewidujemy rozszerzenie katalogu kar o każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż planowane. Ponadto, negocjujemy możliwość naliczenia kary za każdy przypadek odwołania pociągu, nawet w sytuacji, gdy przewoźnik zapewni przewóz zastępczy, lecz w formie autobusu drogowego.



Otrzymuje do wiadomości:

Biurow Sejmiku