

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 08.06. 2015r.

przez Radną/Radnego: Annę Chinalską

w sprawie: Modernizacji drogi wojewódzkiej nr 138 – powtórna interpelacja

Treść wniosku/interpelacji.

1. Z odpowiedzi jaką otrzymałam wynika, że niemożliwa jest poprawa stanu drogi wojewódzkiej nr.138 na odcinku Gubin - Połęcko. Zarząd Dróg Wojewódzkich twierdzi, że Droga wojewódzka nr 138 wykazuje typowo lokalny charakter, nie odbywa się tędy ruch tranzytowy. Zgodnie z Generalnym Pomiarom ruchu w 2010r średniodobowe natężenie ruchu na odcinku od Korczycowa do granic miasta Gubin wyniosło 672 pojazdy na dobę.

W Planie inwestycji priorytetowych planowanych na drogach wojewódzkich w na lata 2014 - 2020 - inwestycja ta niestety nie została ujęta. Zadanie to zostało ujęte na liście zadań rezerwowych do Planu wśród inwestycji możliwych do realizacji ze środków UE, co uwarunkowane jest uzyskaniem decyzji środowiskowej, zakres inwestycji nie przewiduje jednak budowy mostu na Odrze, jednak zadania te nie mają zagwarantowanego źródła finansowania.

2. Z tej odpowiedzi wynika, że tak po pierwsze droga ta nie będzie remontowana, czyli po prostu ma się całkiem rozlecieć bo ma zbyt małe natężenie ruchu! I Ja się wcale nie dziwię, że mieszkańcy Gubina i okolic aby dojechać do Sulęcina, Gorzowa ...wybierają dłuższą o 50 km drogę przez Krosno, po prostu chcą ominąć ten fatalny odcinek drogi nr 138 od Gubina do promu w Połęcku. W ten

sposób w Krośnie przy braku obwodnicy miasta mamy jeszcze większe natężenie ruchu , korki przy moście i więcej spalin. Dlaczego Zarząd Dróg Wojewódzkich nie patrzy na to zadanie priorytetowo i nie chce poprawy stanu drogi woj. nr.138 na odcinku Gubin - Połębko , aby odciążyć ruch w Krośnie Odrzańskim (dane z 2010r. – średni ruch dobowy – 13800 pojazdów)?

Nadmieniam, iż zły stan tej drogi powoduje znaczne utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców: Gubina, Gminy Wiejskiej Gubin, Gminy Maszewo w kierunku Gorzowa Wielkopolskiego, Wędrzyna i dojazdu do autostrady A 2.

3. Raz jeszcze proszę o przeanalizowanie tej sprawy i podjęcie działań .

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....
.....

Anna Chmiele

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

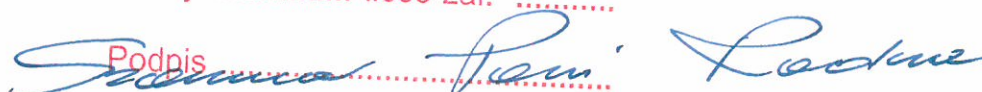
Zielona Góra, 2015-06-18

WPEŁNIŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

DG.IV.0003.38.2015

19-06-2015

Nr rej. 326 ilość zał.

Podpis 

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację, zgłoszoną w dniu 08.06.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku Gubin-Połęcko, po uzyskaniu ponownej opinii z Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, informuję, że określone środki finansowe uniemożliwiają realizację wszystkich wnioskowanych zadań. Zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 16/185/15 z dnia 10 lutego 2015 r. „Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020”, wyczerpuje dostępną alokację środków UE. Zadanie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku Gubin–Połęcko”, ujęte zostało na liście zadań rezerwowych do Planu wśród inwestycji możliwych do realizacji ze środków UE, co uwarunkowane jest uzyskaniem decyzji środowiskowej. W chwili obecnej zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania. Będą one brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planu w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub występowania oszczędności poprzetargowych.

Jednocześnie informuję, że aktualnie podjęto czynności w celu zlecenia opracowania decyzji środowiskowej dla drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku Gubin–DK 29. Umożliwi to, w przypadku pojawienia się dodatkowych środków finansowych z budżetu własnego bądź źródeł zewnętrznych (EWT czy RPO), w zależności od ich wielkości, przystąpienie do modernizacji odcinków drogi wojewódzkiej nr 138.

Należy jednak mieć na uwadze, że w planach inwestycyjnych budowa mostu na Odrze w miejscowości Połęcko nie jest ujęta, stąd ewentualne wykonanie przebudowy drogi na odcinku Gubin–DK 29, z uwagi na ograniczenie tonażu promu, nie przyczyni się do przekierowania ruchu tranzytowego z dróg krajowych nr 29 i 32 na drogę wojewódzką nr 138. W związku z tym, droga ta po przebudowie, będzie nadal wykazywała lokalny charakter drogi z niskim udziałem średniego dobowego ruchu (SDR) w układzie województwa.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.

Z poważaniem
