

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 22.06.2015przez Radną/Radnego: BARBARĘ KUCHARSKĄw sprawie: przebudów, remontów lub odcinów  
dynamicznych dróg woj. na terenie  
powiatu stoleczko-oleśnickiego.

Treść wniosku/interpelacji:

treść interpelacji z załącznikiemPropozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)odpowiedź na piśmieBarbara Kucharska

(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, dnia 22.06.2015r

## INTERPELACJA

Powiat strzelecko-drezdenecki posiada 12-to procentowy udział długości dróg wojewódzkich. W większości są w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Wymagają więc podjęcia natychmiastowych działań poprawiających stan nawierzchni tj. przebudów, wzmocnień lub odnow dywanikowych.

Wielokrotnie składałam interpelację, zapytania i wnioski informując Zarząd Województwa o pilnych potrzebach remontowych wielu dróg w tymże powiecie.

Na złożoną interpelację w grudniu 2012r otrzymałam odpowiedź, że poza obwodnicą Drezdenka w Programie Budowy i Modernizacji dróg Wojewódzkich na lata 2012-2020 kompleksowo zostały ujęte ciągi na terenie powiatu strzelecko-drezdeneckiego tj. :

- wzmocnienie drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko- Strzelce Kraj. – granica woj.,
- wzmocnienie drogi woj. nr 157 do mostu na rzece Noteć,
- rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko- skrzyżowanie z drogą woj. Nr 159,
- wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko- Stare Bielice,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 181 relacji Drezdenko- Wieleń od km 1+ 250 do km 3+940,

o łącznym szacunkowym koszcie – 49,40 mln PLN.

Proszę więc o szczegółową informację co od roku 2012 do chwili obecnej zostało zrobione, na jakich odcinkach i za jaką kwotę.

*Barbara Kucharska*