

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 22.06.2015przez Radną/Radnego: BARBARĘ KUCHARSKĄw sprawie: budowy drogi, remontu mostu w Skwierzynie
oraz opracowania dokumentacji na siećkę
piaso kamionową z Janiewca do Trzciela

Treść wniosku/interpelacji:

1. Wnoszę o ukielanie odpowiedzi czy zgodnie z podpisano uumoną z Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów KOBYLARTWA SA zostanie zachowany termin realizacji budowy I etapu obwodnicy m. Drebedenka określony na 31.08.2015r.
2. Czy dokonano wzniesienia granic pasa drogowego w ciągu drogi woj. nr 137 z m. Trzciel do Domu Pomocy Społecznej w Janiewcu. Jeżeli tak, to czy zostało zlecone opracowanie dokumentacji.
3. Proszę o informację na jakim etapie są prace

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

.....

.....

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

C. o l str. 2

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu:

przez Radną/Radnego:

w sprawie:

Treść wniosku/interpelacji:

i obrotami związane z rozpoczęciem
rozbiórki i budowy nowego mostu wraz
z mostem obrotowym przez rz. Hartę
w miejscowości Skwiekyma u ciągu drogi
woj. nr 159.

Czy planowany jest również remont estakady
29 m. Skwiekyma u ciągu tej samej drogi,
która jest w fatalnym stanie.

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

na piśmie

Barbara Lucharska

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 2015-07-07

DG.IV.0003.39.2015
W F E Z Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

08-07-2015

Nr rej. 10215 ilość zał.

Pani
Barbara Kucharska
Radna Województwa Lubuskiego

Podpis

W odpowiedzi na Pani interpelację, zgłoszoną w dniu 22.06.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, odnośnie mostu w Skwierzynie, obwodnicy Drezdenka oraz ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Jasieniec-Trzciel, przedstawiam poniższe informacje:

1. Termin zakończenia budowy obwodnicy Drezdenka – Etap I

Budowa obwodnicy Drezdenka-Etap I, realizowana jest zgodnie z harmonogramem. Na chwilę obecną Wykonawca, Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A., nie zgłasza żadnych opóźnień czy przerw w realizacji robót. Termin realizacji nie jest więc zagrożony i wszystko wskazuje na zakończenie inwestycji w terminie umownym tj. do dnia 31.08.2015 r. Należy jednakże mieć na uwadze, że umowny termin zakończenia zobowiązuje Wykonawcę do zawiadomienia Inwestora o zakończeniu robót w tym terminie. Następnie w wyznaczonym terminie przez Inwestora zbiera się komisja odbiorowa, która sprawdza jakość wykonanych prac w terenie, po którym dopiero następuje faktyczny odbiór robót zakończony podpisaniem końcowego protokołu odbioru robót.

2. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 od Domu Pomocy Społecznej w Jasieńcu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzciel

Opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 od Domu Pomocy Społecznej w Jasieńcu gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzciel została wprowadzona w dniu 19.12.2013 r. autopoprawką do projektu budżetu Zarządu Dróg Wojewódzkich na 2014 rok. Jednakże, wpisana została bez wprowadzenia dodatkowych środków na ten cel. Przygotowanie do zlecenia dokumentacji projektowej musiało zostać poprzedzone rozeznaniem dostępności pasa drogowego, które jest niezbędne do określenia trybu administracyjnego, terminu oraz kosztu wykonania dokumentacji projektowej.

W 2014 roku Zarząd Dróg Wojewódzkich przeprowadził wznowienie granic pasa drogowego, którego zakończenie nastąpiło w grudniu ubiegłego roku. W związku z tym, że pas drogowy wynosi od 13 m do 18 m szerokości, w celu realizacji inwestycji konieczne jest uzyskanie decyzji zezwalającej


na realizację inwestycji drogowej (ZRID), co za tym idzie, niezbędny będzie wykup gruntów. Wiąże się to z wygenerowaniem dodatkowych kosztów zadania, bowiem z dniem 25 marca 2015 r., wprowadzona została zmiana odnośnie warunków technicznych projektowania dróg publicznych (rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. z 2015 r. poz. 329). Niedostateczna szerokość pasa, po zmianie warunków technicznych, wymusza przy opracowaniu dokumentacji projektowej osiągnięcie odpowiedniej klasy drogi wojewódzkiej, tj. klasy „G”, co wiąże się z „podwyższeniem” wymaganej minimalnej szerokości pasa drogowego z dotychczas minimalnych 20 m do 25 m. Powoduje to, że konieczne będzie nabycie gruntów na znacznie większej powierzchni, co istotnie wpłynie na wartość wypłaty odszkodowań za nabyte grunty. Szacunkowo należy przyjąć konieczność nabycia ok. 4 500 m², co daje wartość odszkodowania w wysokości około 135 000,00 zł.

W związku z tym, że obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich nie ma zapewnionych środków finansowych na opracowanie projektu, którego koszt szacuje się na kwotę 150 000 zł, a także na realizację inwestycji, nie zostały podjęte czynności zmierzające do zlecenia dokumentacji, ze względu na brak możliwości ich sfinansowania.

Dodatkowo informujemy, że budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Jasieniec-Trzciel o długości około 4 km, nie uwzględniając warunków terenowych i ewentualnych wykupów gruntu, szacowana jest na około 1-1,5 mln zł.

3. Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rzekę Wartę w miejscowości Skwierzyna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 159 oraz remont estakady nad terenem zalewowym rzeki Warta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 159 w km 11+960 w miejscowości Skwierzyna

Odpowiedź na powyższe pytanie zostanie udzielona osobnym pismem, po akceptacji Zarządu Województwa Lubuskiego, w dniu 07.07.2015 r.


CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.



Zielona Góra, 2015-07-07

DG.IV.0003.39.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

08-07-2015

Nr rej. 1015 ilość zał.

Pani
Barbara Kucharska
Radna Województwa Lubuskiego

Podpis
Jan Podura

W odpowiedzi na Pani interpelację, zgłoszoną w dniu 22.06.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie postępowania przetargowego związanego z inwestycją pn.: „Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rzekę Wartę w miejscowości Skwierzyna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 159, Nowe Polichno-Skwierzyna w km 13+423”, uprzejmie informuję, że jest ono w fazie końcowej. W dniu 06.07.2015 r., nastąpiło podpisanie umowy z Wykonawcą.

Odnosnie pobliskiej estakady nad terenem zalewowym, nadmieniam, że gotowa jest dokumentacja projektowa remontu obiektu wraz z decyzją środowiskową. Przewidywany zakres robót obejmuje przywrócenie właściwego stanu technicznego obiektu oraz poprawę parametrów użytkowych polegającą, między innymi na poszerzeniu jezdni i wykonaniu pełnowymiarowego, dwukierunkowego chodnika dla pieszych. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji wynosi 6,1 mln zł.

Zadanie pn.: „Przebudowa drogi polegająca na remoncie mostu drogowego nad terenem zalewowym rzeki Warta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 159 w km 11+960 w miejscowości Skwierzyna (estakada)”, ujęte jest na liście zadań rezerwowych, będącej integralną częścią „Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020”.

W chwili obecnej zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania, niemniej jednak, będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów inwestycyjnych. Stąd realizacja zadania uzależniona będzie od wielkości środków jakie będą dostępne w latach kolejnych na inwestycje drogowe. Mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 159 oraz w związku z rozstrzygnięciem przetargu na rozbiórkę i budowę nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rzekę Wartę w miejscowości Skwierzyna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 159, Zarząd Dróg Wojewódzkich przedstawi propozycję wprowadzenia przebudowy estakady do Planu. Kwota zaplanowana na budowę mostu w miejscowości Skwierzyna ujęta była w wysokości 22,5 mln zł, natomiast najniższe wybrane oferty (na roboty budowlane oraz Inżyniera Projektu) wyniosły łącznie 16,4 mln zł, co spowodowało oszczędność w wysokości 6,1 mln zł. Zgoda na ujęcie zadania w Planie umożliwi wykonanie dwóch zadań bez konieczności zwiększania środków oraz pozwoli na pełne wykorzystanie wcześniej zaplanowanej kwoty.

Z pozdrowieniami
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.