

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\*/\*\***Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 22.06.2015przez Radną/Radnego: BARBARĘ KUCHARSKĄw sprawie: przebudów, wzmocnień lub odcinów  
dynamicznych dróg woj. na terenie  
powiatu stoleczko-drezdeńskiego.

Treść wniosku/interpelacji:

treść interpelacji z załącznikiemPropozycja załatwienia sprawy:  
(wypełnić w przypadku wniosku)odpowiedź na piśmie

(podpis)

\*zaznaczyć właściwe

\*\*Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia**. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, dnia 22.06.2015r

## INTERPELACJA

Powiat strzelecko-drezdenecki posiada 12-to procentowy udział długości dróg wojewódzkich. W większości są w złym lub bardzo złym stanie technicznym. Wymagają więc podjęcia natychmiastowych działań poprawiających stan nawierzchni tj. przebudów, wzmocnień lub odnow dywanikowych.

Wielokrotnie składałam interpelację, zapytania i wnioski informując Zarząd Województwa o pilnych potrzebach remontowych wielu dróg w tymże powiecie.

Na złożoną interpelację w grudniu 2012r otrzymałam odpowiedź, że poza obwodnicą Drezdenka w Programie Budowy i Modernizacji dróg Wojewódzkich na lata 2012-2020 kompleksowo zostały ujęte ciągi na terenie powiatu strzelecko-drezdeneckiego tj. :

- wzmocnienie drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko- Strzelce Kraj. – granica woj.,
- wzmocnienie drogi woj. nr 157 do mostu na rzece Noteć,
- rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko- skrzyżowanie z drogą woj. Nr 159,
- wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko- Stare Bielice,
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 181 relacji Drezdenko- Wieleń od km 1+ 250 do km 3+940,

o łącznym szacunkowym koszcie – 49,40 mln PLN.

Proszę więc o szczegółową informację co od roku 2012 do chwili obecnej zostało zrobione, na jakich odcinkach i za jaką kwotę.







Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego  
Alicja Makarska

W P Ł Y N E Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 2015-07-06

DG.IV.0003.41.2015

08-07-2015

Nr rej. 1018 ..... ilość zał. ....

Podpis .....  
*Sionawo* *Ram* *Kucharska*

Pani

**Barbara Kucharska**

**Radna Województwa Lubuskiego**

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dn. 22.06.2015r. w sprawie „przebudów, wzmocnień lub odnow dywanikowych dróg wojewódzkich na terenie powiatu strzelecko – drezdeneckiego”, chcę poinformować co następuje.

W dniu 13.11.2012 r. Zarząd Województwa Lubuskiego podjął uchwałę nr 149/1781/12 w sprawie przyjęcia do realizacji **Programu budowy i modernizacji dróg wojewódzkich na lata 2012 – 2020**, opiewającego na łączną kwotę 984,93 mln zł na zadania liniowe oraz 551,14 mln zł na obwodnice. W **Programie** ujęte zostały zarówno inwestycje planowane do realizacji w ramach budżetu własnego Województwa Lubuskiego jak i zadania możliwe do dofinansowania środkami UE na lata 2014-2020.

Obecnie obowiązującym dokumentem planistycznym jest, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 16/185/15 z dnia 10 lutego 2015 r., **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020**, obejmujący inwestycje planowane do dofinansowania środkami UE, w tym liniowe, na łączną kwotę 329,49 mln zł oraz obwodnice na kwotę 55 mln zł. Wartość zadań ujętych w **Planie** wynika z przydzielonej alokacji środków UE przeznaczonej na infrastrukturę drogową. Przyjęty **Plan** wyczerpuje dostępną, na chwilę obecną, alokację. Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że dokument będzie aktualizowany w zależności od potrzeb i powstawania oszczędności.

Ponadto opracowana została lista zadań rezerwowych stanowiąca integralną część **Planu** obejmująca zadania możliwe do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów. Realizacja tych inwestycji w latach przyszłych możliwa będzie w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności przetargowych.

Chcę podkreślić, że podczas tworzenia **Programu** w 2012 r., nie posiadaliśmy informacji dotyczącej wielkości alokacji środków finansowych, przeznaczonych w nowej perspektywie finansowej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) na infrastrukturę drogową. Dodatkowo pojawiły się propozycje i opracowania tworzone przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, takie jak np. kryteria wyboru projektów na drogach wojewódzkich w ramach RPO dla nowej perspektywy finansowej, w związku z czym nieekonomiczne było rozpoczynanie realizacji dokumentacji projektowej ujętych wówczas zadań. Generowałyby to, oprócz kosztów związanych z jej wykonaniem, poprzez uzyskanie decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej (ZRID), powstanie zobowiązań finansowych w postaci konieczności wypłaty odszkodowań za grunty przejęte przez Województwo Lubuskie, niezbędne do wypłaty, bez znaczenia czy inwestycja byłaby realizowana, czy też nie. Powyższe spowodowało odsunięcie w czasie niektórych inwestycji. Część inwestycji została przesunięta na listę rezerwową.



Odnosząc się do wymienionych we wniosku inwestycji przedstawiają się one następująco:

**1) Wzmocnienie drogi woj. nr 156 na odc. Drezdenko - Strzelce Krajeńskie - granica woj.**

Zadanie umieszczone zostało w **Planie** inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020 z terminem realizacji w latach 2018-2019. W związku z odległym terminem realizacji, dokumentacja projektowa nie została jeszcze opracowana.

**2) Wzmocnienie drogi woj. nr 157 do mostu na rzece Noteć**

Inwestycja umieszczona została na liście rezerwowej stanowiącej załącznik do **Planu**. Zadania ujęte na liście rezerwowej nie mają zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi, w związku z czym nie podjęto czynności zmierzających do opracowania dokumentacji projektowej.

**3) Rozbudowa drogi woj. nr 158 na odcinku Drezdenko –skrzyżowanie z drogą woj. nr 159**

W **Programie** zaplanowana została na lata 2014-2015 w pierwszym etapie oraz w etapie drugim na rok 2018 jako inwestycja priorytetowa planowana do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej. Obecnie nie posiadamy dokumentacji projektowej dla powyższej inwestycji, jednakże przeprowadzona została analiza zakresów inwestycji i wytypowano odcinki, które wykonane zostaną w ramach tego zadania. Zakres inwestycji, dla której planowane jest zlecenie dokumentacji, obejmować będzie odcinki :

- skrzyżowanie z drogą woj. nr 159 do m. Lipki Wielkie (około km 17+800 - km 22+100 z wyłączeniem miejscowości Lipki Wielkie, na którą jest opracowana dokumentacja ),
- m. Goszczanowo – skrzyżowanie z drogą woj. nr 157 (około km 29+130 - km 31+430).

Termin opracowania projektu technicznego planowany na grudzień 2017 r. pozwoli na wykonanie inwestycji w latach 2018 – 2019, zgodnie z terminem określonym w **Planie**.

Kolejne etapy inwestycji ze względu na ograniczenia finansowe zostały przesunięte do realizacji na dalszą perspektywę finansową.

**4) Wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód**

zgodnie z przyjętym **Programem** planowane było na lata 2014-2019, jako zadanie możliwe do realizacji z dofinansowaniem ze środków UE. W 2014 r. rozpoczęto roboty związane ze wzmocnieniem istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód w km 80+909.00 do km 83+699.00 tj. na odcinku 2,79 km. Inwestycja obejmowała odcinek drogi pomiędzy miejscowościami Grotów i Sowia Góra. Zadanie to o wartości 3,88 mln zł. zakończono w czerwcu b.r.

W **Planie** inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020 ujęta jest kontynuacja powyższego zadania pn.„Modernizacja istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód” z terminem realizacji w latach 2017-2018, szacunkowy koszt 9,50 mln zł. Obecnie trwają przygotowania do wszczęcia procedury przetargowej na opracowanie dokumentacji projektowej. Planowana do zlecenia dokumentacja będzie obejmowała odcinek od budowanej obwodnicy m. Drezdenko do realizowanej obecnie przebudowy na odcinku Grotów – Sowia Góra. W zakres dokumentacji będzie wchodziła przebudowa istniejącej nawierzchni poprzez podniesienie jej nośności do 115 kN, poszerzenie jezdni do 7 m, przebudowa rowów i kolidującej infrastruktury, budowa chodników w m. Rapin oraz budowa ścieżki rowerowej. Ukończenie dokumentacji planowane jest na I kwartał 2017 r.

**5) Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko - Stare Bielice**

Powyższe zadanie w **Programie** ujęte zostało do realizacji na lata 2015-2017 w ramach budżetu własnego. ZDW posiada dokumentację projektową na odcinek od km 0+873 do km 1+326. Zadanie umieszczone zostało na liście rezerwowej stanowiącej załącznik do **Planu** i będzie brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów.



Jednocześnie informuję, że w 2012 r. wykonano odnowę dywanikową drogi woj. nr 174 na odcinku Drezdenko- Stare Bielice (km 0+000-0+873) za kwotę 0,9 mln zł.

- 6) Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 181 relacji Drezdenko - Wieleń od km 1+250 do km 3+940** zgodnie z przyjętym w 2012 r. **Programem** planowana była na rok 2017 jako zadanie możliwe do realizacji w ramach środków UE. W związku z określoną alokacją środków UE oraz brakiem możliwości zrealizowania inwestycji w ramach nowej perspektywy finansowej, zadanie to obecnie ujęto na liście rezerwowej stanowiącej załącznik do **Planu**. ZDW posiada dokumentację projektową oraz decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Obecnie trwają przygotowania do wykonania odnowy dywanikowej nawierzchni drogi woj. 181 wraz z regulacją studni i wpustów od km 3+020 do km 3+950 w m. Niegosław. Szacunkowa wartość zadania 0,46 mln zł.

**7) Budowa obwodnicy Drezdenka**

Obecnie w realizacji jest I etap obwodnicy Drezdenka, łączący drogi woj. nr 158 i 160, którego zakończenie zaplanowane jest na 08.2015 r., koszt zadania 7,6 mln zł. Budowa II etapu obwodnicy w ciągu dróg woj. nr 160 – 181, ujęta jest w **Planie**. Termin realizacji zadania zaplanowano na lata 2016 - 2017, co zapewnia ciągłość realizacji zadania w możliwym do wykonania zakresie. Szacunkowy koszt inwestycji wynosi 21 mln zł. Natomiast Etap III obwodnicy, w ciągu dróg woj. nr 181-174, jest wpisany wśród obwodnic na Listę zadań rezerwowych do **Planu** obejmującą zadania możliwe do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów, ponieważ zadania te nie mają zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi. Szacunkowy koszt budowy III etapu wynosi obecnie 46 mln zł. Ze względu na bardzo wysoki koszt IV etapu, wynoszący około 115 mln zł, związany z budową obiektu mostowego oraz narzuconymi rozwiązaniami mającymi na celu ochronę środowiska, w dokumentach planistycznych nie ujęto realizacji tego etapu do roku 2020.

Jednocześnie informuję, że od 2012 r. na odcinkach dróg wojewódzkich leżących na terenie powiatu strzelecko – drezdeneckiego realizowano następujące inwestycje:

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji	Wartość w zł
1	Budowa chodnika w ciągu drogi woj. nr 160 w m. Dobiegniew (km 52+780,30-53+107,20; 53+130,60-53+140,50)	2012	86 261,63
2	Wykonanie sygnalizacji dźwiękowej (dla osób niepełnosprawnych) na skrzyżowaniu dróg woj. Nr 158/160 w Drezdenku	2012	3 788,40
3	Odnowa dywanikowa w ciągu drogi woj. nr 154 Nowe Kurowo - Trzebicz	2012	384 936,57
4	Odnowa dywanikowa drogi wojewódzkiej nr 157 w km 11+100 - 11+650 (na odcinku skrzyżowanie z drogą woj. nr 158 – Goszczanowiec)	2012	205 065,43
5	Odnowa dywanikowa drogi woj. nr 158 na odcinku od km 31+960-33+223	2012	618 548,00
6	Odnowa dywanikowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko - Międzychód na odcinku od km 73+155 do km 73+670	2012	210 895,50

7	Odnowa dywanikowa drogi woj. nr 174 na odcinku Drezdenko- Stare Bielice (km 0+000-0+650)	2012	898 857,78
8	Rozbudowa drogi woj. nr 156 w m. Danków (29+798-30+665,50)	2012-2013	3 200 900,35
9	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu drogi woj. nr 161 w m. Mierzęcín (km 5+917,00-6+114,45)	2013	114 898,27
10	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 158 na odcinku Jastrzębnik - Goszczanowo km 27+816-27+914	2014	20 792,66
11	Przebudowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 156 relacji gr. województwa - Strzelce Krajeńskie w m. Strzelce Krajeńskie ul. Wyzwolenia (od km 43+964 do km 44+161)	2014	45 826,23
12	Budowa sygnalizacji świetlnej w ciągu drogi woj. nr 181 w m. Niegosław	2014	80 844,95
13	Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158-160)	2014-2015	7 613 402,54
14	Wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód (od km 80+909 do km 83+699)	2014-2015	3 876 751,31
<b>Razem:</b>			<b>17 705 916,86</b>
<b>Zadania planowane do realizacji w 2015 r.</b>			
15	Naprawa chodnika w m. Dobiegniew w ciągu drogi woj. nr 160	2015	6 209,78
16	Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej nawierzchni drogi woj. 181 wraz regulacją studni i wpustów od km 3+020 do km 3+950 w m. Niegosław	2015	460 000,00
17	Przebudowa drogi polegająca na odnowie nawierzchni drogi woj. 156 od km 33+552 do km 34+652 na odc. Danków – Buszów	2015	730 000,00
18	Remont mostu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 176 w km 0+569 w okolicy m. Niegosław	2015	187 794,19
19	Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Choszczno – Drezdenko – Międzychód na odcinku od km 73+669,00 do km 73+909,00	2015	231 908,01
<b>Razem:</b>			<b>1 615 911,98</b>

Otrzymują do wiadomości:

Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego

a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji

*Alicja Makarska*

**CZŁONEK ZARZĄDU**

*Alicja Makarska*