

**FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI\***

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 22.06.2015r.

przez Radną/Radnego: Józefa Kmarłowski

w sprawie: porzucenie materiału wulkanicznego na drodze woj. nr 151 w Kłodawie.

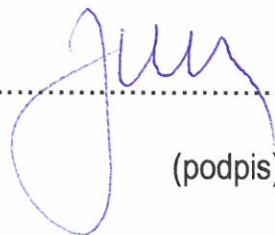
## Treść wniosku/interpelacji:

Proszę o wyjaśnienie dlaczego na drodze woj. nr 151 w 2015 roku nie jest badany materiał wulkaniczny w Kłodawie (obrona zabudowań) i na odcinku Kłodawa - granica województwa (jak to było w 2005r.) tj. 2 km za Kłodawą kolo kolumny Surołaki. Budowa wulkan w tym miejscu daje fatalny obraz obciążenia drogi, gdyż tam znajdują się powiaty w Kłodawie jak i sama Kłodawa prowadzi, że materiał wulkaniczny na odcinku Kłodawa - Góra jest katastroficznym wykre. Stan drogi wojewódzkiej 151 na odcinku granica w Górze Ulz - stajniowice z drogi powiatowej jest zły i jest to jedynie droga wojewódzka wychodząca z Górze i Ulzowej nawiercała się była przez ostatnie 30 lat modernizacja.

## Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

Wypełnić porzucenie materiału wulkanicznego w obronie zabudowań w Kłodawie już przy lipcowym porzuceniu materiału wulkanicznego. Proszę też o wyjazd porzucenia wulkanicznego w Kłodawie w latach 2005, 2010, 2015.



(podpis)



Zielona Góra, 2015-07-06

DG.IV.0003.47.2015

W P L Y N E Ł O  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO  
Biuro Sejmiku

08-07-2015

Nr rej. 1012 ..... ilość zał. ....

Podpis .....

Pan  
**Józef Kruczkowski**  
Radny Województwa Lubuskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 22.06.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie pomiaru natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej nr 151 w miejscowości Kłodawa, zawiadamiam, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze dokonuje okresowych pomiarów ruchu drogowego na podległych mu drogach wojewódzkich w ramach spójnego dla całej sieci dróg krajowych i dróg wojewódzkich Generalnego Pomiaru Ruchu pilotowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Pomiary takie przeprowadzane są co 5 lat i w bieżącym roku prowadzony jest Generalny Pomiar Ruchu 2015.

Sposób przeprowadzania pomiarów, wyznaczania odcinków i punktów pomiarowych określono w Wytycznych Generalnego Pomiaru Ruchu na drogach wojewódzkich w 2015 roku, opracowanych w Departamencie Przygotowania Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Przy opracowywaniu metody przeprowadzenia pomiaru brano pod uwagę możliwość uzyskania niezbędnych danych wynikowych, wymaganą dokładność wyników i koszt wykonania pomiaru. Na bazie doświadczeń uzyskanych przy prowadzeniu poprzednich pomiarów ruchu, w wytycznych tych, ściśle określono terminy pomiarowe na przestrzeni całego roku - w określonych miesiącach, w różnych dniach tygodnia, dniach wolnych i świątecznych oraz porze nocnej.

Sieć dróg wojewódzkich administrowanych przez tutejszy Zarząd podzielono na odcinki pomiarowe:

- typu P – odcinki podstawowe, na których wykonuje się pomiar bezpośredni w pełnym wymiarze godzin (tj. 5 pomiarów 16 godzinnych + pomiar nocny),
- typu W – odcinki uzupełniające, na których bezpośrednie pomiary ruchu wykonuje się w ograniczonym wymiarze godzin (5 pomiarów 8 godzinnych),



- typu M – przejścia przez miasto, na których wykonuje się pomiar bezpośredni w pełnym wymiarze godzin (tak jak dla punktu typu P) – w niektórych wytypowanych miastach powyżej 10 tys. mieszkańców (uwaga: miejscowość Kłodawa liczy około 3 tys. mieszkańców),
- typu T – odcinki dróg, na których nie wykonuje się pomiaru bezpośredniego.

Przy ustalaniu podziału sieci dróg wojewódzkich na odcinki pomiarowe przyjęto zasadę lokalizacji granic odcinków w następujących punktach charakterystycznych:

- na granicy państwa, województwa, miasta na prawach powiatu (zmiana zarządcy drogi),
- na początku i końcu każdej drogi,
- na skrzyżowaniach z drogami krajowymi i wojewódzkimi.

Na odcinkach pomiarowych wyznaczono punkty pomiarowe, w których przeprowadzane są bezpośrednie pomiary ruchu, przyporządkowane następnie do całych odcinków pomiarowych. Stąd lokalizacje stanowisk pomiarowych wybrano tak, aby mierzona wielkość ruchu była jak najbardziej miarodajna dla odcinka szlakowego. Wytyczne Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 zwracają uwagę, aby na odcinkach dróg zamiejskich graniczących z miastami, punkt pomiarowy znajdował się w takiej odległości od granicy miasta, która zapewnia, że w miejscu wykonywania pomiaru występuje ruch typowy dla odcinka pomiarowego (nie jest zawyżony przez ruch lokalny, ruch podmiejski lub ruch w obrębie danej miejscowości).

Dla drogi wojewódzkiej nr 151, zarówno podczas przeprowadzania Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2005 jak i w roku 2010, wyznaczono jeden odcinek pomiarowy: od granicy województwa do granicy miasta Gorzów Wlkp. Dla tego odcinka o długości 11,1 km przypisano punkt typu P - z pełnym wymiarem godzin pomiarowych. Podczas Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 nie prowadzono na drodze wojewódzkiej nr 151 badań natężenia ruchu na dwóch odcinkach pomiarowych. W 2005 roku punkt pomiarowy na drodze wojewódzkiej 151 został usytuowany w km 134+500, tj. w centrum miejscowości Kłodawa. Ze względu na to, że wyniki tego pomiaru były niemiernodajne dla zamiejskiego odcinka szlakowego, w roku 2010 skorygowano lokalizację stanowiska pomiarowego, przesuując miejsce obserwacji poza obszar zabudowany (km 131+000, zjazd, zatoka autobusowa przy tzw. „leśniczówce Smolarki”). W tym samym miejscu wyznaczono stanowisko dla przeprowadzenia badań natężenia ruchu w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2015.

Wprowadzenie dodatkowego punktu pomiarowego usytuowanego w Kłodawie, z punktu widzenia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie jest uzasadnione - pomiar ruchu w centrum każdej miejscowości na odcinku szlakowym będzie znacząco zawyżał dane dla ruchu typowego dla danego odcinka.

Ze względu na zaawansowanie prac (między innymi programy do kodowania wyników, przetwarzania danych pomiarowych, zakończenie procedur przetargowych), nie jest możliwe wprowadzanie nowych odcinków w ramach prowadzonego obecnie Generalnego Pomiaru Ruchu 2015.

Dla określenia SDRR (średni dobowy ruch roczny) w szczegółowych lokalizacjach, należałoby przeprowadzić we własnym zakresie osobne badanie natężenia ruchu.

Wyniki prowadzonego w tym roku Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 r. powinny być dostępne na początku roku 2016 (ostatni termin pomiarowy w grudniu br.).

Załącznik nr 1 przedstawia wyniki (wyliczony SDRR) pomiarów GPR 2005 oraz GPR 2010 na omawianym odcinku pomiarowym. W roku 2015 r. przeprowadzono dotychczas zliczanie w I terminie pomiarowym (w dniu roboczym w marcu) i na tej podstawie nie ma możliwości wyliczenia SDRR.

Załącznik nr 2 przedstawia dane uzyskane w I terminie pomiarowym GPR 2015 na omawianym odcinku drogi wojewódzkiej nr 151.

*Z powierzeniem*  
CZŁONEK ZARZĄDU  
*Alicja Makarska*

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.

załącznik nr 1

POMIAR RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2005 ROKU  
ŚREDNI DOBOWY RUCH W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2005 ROKU

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 08

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
08036	151	125.5	136.6	11.1	GR WOJ. (LUBIANKA)-GORZÓW WLKP.	6852	34	5565	733	192	219	62	7

WYKAZ ODCINKÓW POMIAROWYCH - RDW KŁODAWA

NUMER WOJEWÓDZTWA: 08

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi	Opis odcinka				Typ odcinka	Numer przyporządkowanego odc. typu P	Opis punktu pomiarowego	
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa			Pikietaż	Miejscowość
		Pocz.	Końc.						
08036	151	125.5	136.6	11.1	GR WOJ. - GORZÓW WLKP.	P		134,5	KŁODAWA

POMIAR RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W 2010 ROKU  
ŚREDNI DOBOWY RUCH W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2010 ROKU

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 08

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
08036	151	125.5	136.6	11.1	GR WOJ. LUBIANKA - gr. m GORZÓW WLKP.	2725	11	2362	151	60	104	22	5

WYKAZ ODCINKÓW POMIAROWYCH - RDW KŁODAWA

NUMER WOJEWÓDZTWA: 08

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi	Opis odcinka				Typ odcinka	Numer przyporządkowanego odc. typu P	Opis punktu pomiarowego	
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa			Pikietaż	Miejscowość
		Pocz.	Końc.						
08036	151	125.5	136.6	11.1	GR WOJ. - GORZÓW WLKP.	P		131,0	KŁODAWA



