

Gorzów Wlkp., 22.06.2015r.

**Zarząd
Województwa Lubuskiego
Urząd Marszałkowski
w Zielonej Górze
ul. Podgórna 7**

Interpelacja

Zwracamy się z wnioskiem o pilne zintensyfikowanie działań związanych z uruchomieniem bezpośrednich połączeń kolejowych Gorzów Wlkp.- Kostrzyn nad Odrą- Strausberg- Berlin. Uruchomienie takich połączeń jest najważniejszym zadaniem komunikacyjnym na północy województwa lubuskiego i stąd władze Gorzowa Wlkp. oraz gmin leżących wzdłuż linii kolejowej nr 203 od kilku lat wnioskuje o uruchomienie tych połączeń. W celu intensyfikacji działań Miasto Gorzów Wlkp. wraz z innymi gminami, położonymi wzdłuż tej linii, współtworzyło od 2006 roku Europejskie Ugrupowanie Interesów Gospodarczych „Linia Kolejowa Berlin-Gorzów” (EUIG). Efektem tego było m.in. wprowadzenie w czerwcu 2008 roku wspólnego biletu w relacji Gorzów Wlkp.- Berlin, który uprawnia do bezpłatnego korzystania z komunikacji miejskiej w obu miastach.

W 2015 roku zarówno strona polska jak i niemiecka dysponować będą składami szynobusów z wymaganą homologacją, a termin uruchomienia tych połączeń zależeć będzie od woli i sprawności negocjacyjnej władz Lubuskiego i Brandenburgii a także przewoźników po obu stronach granicy. Uruchomienie takich połączeń jest zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z dnia 9 października 2012 r. oraz „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej wojewódzkich przewozach pasażerskich na terenie województwa lubuskiego”, a także strategią rozwoju regionu. Wpłynie to bardzo pozytywnie na rozwój północnej części naszego województwa.

Od kilku lat regionalne linie kolejowe Berlin- Kostrzyn nad Odrą i Kostrzyn nad Odrą- Gorzów Wlkp.- Krzyż należą do najbardziej obciążonych w regionie przygranicznym a polsko-niemiecką granicę kolejową przekracza dziennie ponad tysiąc pasażerów. Aby nowe połączenia transgraniczne spełniły swoją rolę niezbędne jest uruchomienie 2-3 par pociągów dziennie w relacji Berlin- Gorzów Wlkp. Jesteśmy przekonani, że niemiecki organizator przewozów dla Berlina i Brandenburgii (VBB) a także Spółka Przewozy Regionalne obsługująca województwo lubuskie, mogą skutecznie wprowadzić takie połączenia do nowego rozkładu jazdy, którego zmiana następuje każdego roku w grudniu.

Wiemy, że od kilku miesięcy również Arriva RP Sp. z o.o., obsługująca kolejowe przewozy regionalne w województwie kujawsko - pomorskim, przygotowuje propozycję połączenia kolejowego Toruń- Piła- Gorzów Wlkp.- Kostrzyn nad Odrą- Berlin i prowadzi już rozmowy

z zainteresowanymi regionami i samorządami. Uruchomienie pociągu umożliwi przejazd z Gorzowa Wlkp. do Berlina w niecałe 2 godziny i przy niewielkim koszcie biletu (35zł) stanowić będzie doskonałą alternatywę dla transportu samochodowego. Będzie to połączenie, które skomunikuje Gorzów Wlkp. z partnerskim regionem oraz północno - wschodnią Polską. Uruchomienie takiego pociągu zdecydowanym wpływem też na rozwój naszego województwa i podniesie jego atrakcyjność gospodarczą i turystyczną. Wyrażamy przekonanie, że Zarząd Województwa Lubuskiego włączy się do tego przedsięwzięcia zwłaszcza, że spółka Arriva już teraz dysponuje taborem spełniającym wymagane dopuszczenia. Będzie to zarazem doskonała możliwość promocji i marketingu naszego regionu w Berlinie, Brandenburgii oraz w Polsce.

Prosimy zatem o przygotowanie wykazu wszystkich działań i rozmów jakie Zarząd Województwa wykonał w ostatnich latach (2010-2015r.) oraz przekazanie efektów tych prac. Szczególne znaczenie mają rozmowy podejmowania w ostatnim czasie w obliczu oczekiwanych dostaw taboru z dopuszczeniem na polsko niemieckich rynkach kolejowych. Prosimy także o przekazanie najnowszych badań potoków pasażerskich na liniach regionalnych w naszym województwie, a także wysokości dofinansowania do jednego pasażera (do każdego kilometra) Wnioskujemy też o pilne zorganizowanie w Gorzowie Wlkp. polsko - niemieckiej roboczej debaty, z udziałem władz regionalnych oraz organizatorów przewozów po obu stronach granicy, a także zainteresowanych samorządów i radnych Sejmiku Lubuskiego, w sprawie określenia harmonogramu wdrażania połączeń kolejowych Gorzów Wlkp- Berlin. Debata powinna odbyć się najpóźniej w miesiącu lipcu br. żeby jej ustalenia i ewentualne skutki finansowe zostały uwzględnione w działaniach i budżecie na przyszły rok.

Licząc na szybkie i niezwłoczne podjęcie działań na rzecz uruchomienia bezpośrednich połączeń kolejowych w relacji Gorzów Wlkp.-Berlin-Gorzów Wlkp. pozostajemy

Z wyrazami szacunku

Janusz Kucharski
Włodzisław Kowalnicki
Barbara Kucharska
Krzysztof Szymczyk
Oliwier Kucharski
Anna Szymczyk
Tadeusz Szymczyk
Grzegorz Szymczyk
Włodzisław Szymczyk

DG.IV.0003.48.2015

Zielona Góra, dnia 08.07.2015 r.

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

08-07-2015

Nr rej. 1020 ilość zał.

Pani

Barbara Kucharska

Radna Województwa Lubuskiego

Podpis



Odpowiadając na interpelację złożoną podczas X zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 22.06.2015 r. uprzejmie informuję, że dla Zarządu Województwa Lubuskiego priorytetem w zlecaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie codziennych dojazdów do szkół i miejsc pracy. W tym celu negocjowane są przez nas warunki wieloletniego kontraktu ze Spółką Przewozy Regionalne, który ma na celu zapewnić stabilizację w tym segmencie rynku przewozowego do roku 2020.

W projekcie umowy wieloletniej wprowadziliśmy zapisy zobowiązujące Spółkę Przewozy Regionalne do współpracy z organizatorem oraz przewoźnikiem działającym na terenie Niemiec w zakresie uzgodnienia możliwości realizacji połączeń Gorzów Wlkp. – Berlin bez konieczności przesiadek.

W międzyczasie Przewozy Regionalne poinformowały nas, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju (MIR), które jest właściwym organizatorem dla takiego połączenia, zwróciło się do Spółki z prośbą o kalkulację datacji do jednej pary pociągów Gorzów Wlkp – Berlin. Spółka przekazała tą kalkulację Ministerstwu w dniu 25.05.2015 r. Wcześniej jednak MIR udzieliło odpowiedzi negatywnej zarówno nam jak i stronie niemieckiej, która wystąpiła w tej sprawie odrębnie. Aktualnie Spółka poszukuje źródła dofinansowania dla takiego pociągu, w związku z czym poprosiliśmy tego przewoźnika o przestanie nam kalkulacji, jaką przekazał do MIR, w celu oszacowania możliwości województwa w tym zakresie.

Odnosząc się do oferty przewoźnika Arriva RP informujemy, że obejmuje ona uruchomienie pociągu międzynarodowej relacji Toruń – Berlin, której końcowy odcinek w istocie pokrywa się z planowanym połączeniem Gorzów Wlkp. – Berlin. Jak już wielokrotnie informowaliśmy, połączenia kolejowe do Berlina są połączeniami międzynarodowymi, których właściwym organizatorem jest MIR. W przypadku decyzji o powierzeniu takich przewozów, umowa z jakimkolwiek operatorem musiałaby obejmować wyłącznie odcinek wojewódzki Krzyż – Kostrzyn, lub Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, aby nie przekroczyć ustawowych uprawnień Marszałka Województwa. Wg mojej wiedzy – uzyskanej w bezpośrednich rozmowach z członkami zarządów województw, przez które miałyby przebiegać to połączenie – nie planuje się w tych województwach objęcia dofinansowaniem takiego dodatkowego pociągu. Istnieje zatem uzasadniona obawa, że zdecydowanie większy koszt tego projektu przypadłby na województwo lubuskie. W obecnej sytuacji, dopiero po uzyskaniu kalkulacji z Przewozów Regionalnych oraz pisemnych deklaracji od wszystkich zainteresowanych tym projektem stron, Zarząd Województwa będzie miał pełny pogląd na kwestię ewentualnego dofinansowania tego połączenia.

W sprawie wykazu wszystkich działań i rozmów jakie Zarząd Województwa wykonał w ostatnich latach pragnę wyjaśnić, że sprawa połączeń przygranicznych, w tym również Gorzów Wlkp. – Berlin, jest poruszana praktycznie przy każdej okazji rozmów ze stroną niemiecką. Rozmowy te prowadzone są na różnych szczeblach decyzyjnych, a również na roboczo m.in. w ramach „Partnerstwa Odry”. Efektem tych prac było m.in. uzgodnienie ze stroną niemiecką dodatkowego zapisu w przetargu na wybór operatora dla linii Berlin – Kostrzyn, który zobligował wykonawcę do zakupu pojazdów umożliwiających przedłużenie niektórych kursów do Gorzowa Wlkp. Zamówione przez niemieckiego przewoźnika pojazdy są w fazie produkcji u tego samego producenta, co pojazdy zamówione przez województwo lubuskie i dostarczone nam pod koniec roku 2013. Wg zapewnień producenta, wszystkie pojazdy tego typu powinny przejść proces homologacji, umożliwiającej eksploatację na terenie Polski i Niemiec, do końca 2015 roku. Do uzgodnienia pozostaje kwestia rozkładu jazdy takiego pociągu, gdyż strona niemiecka preferuje uruchomienie nowego połączenia z Gorzowa Wlkp. do Berlina w godzinach wczesnoporannych. Ma to swoje uzasadnienie w przeprowadzonych badaniach ankietowych i analizie potoków pasażerów. W tej sytuacji konieczne jest jednak zamówienie przez nas dodatkowej pary pociągów na przygranicznym odcinku Kostrzyn – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn, która zostałaby powiązana z istniejącymi pociągami relacji Kostrzyn – Berlin – Kostrzyn. Jak już wspomniano, oczekujemy od PR stosownej kalkulacji.

Odnosząc się do pytania na temat aktualnych badań potoków pasażerskich, w załączeniu przekazuję mapę schematyczną obrazującą potoki podróżnych na liniach wojewódzkich w pociągach regionalnych. Analizując ten schemat należy mieć na uwadze, że nie uwzględnia on pasażerów pociągów spółki PKP Intercity.

W kwestii wysokości dofinansowania wyjaśniam, że operujemy wartością pracy eksploatacyjnej w wymiarze pociągokilometrów, w związku z czym informuję, że stawka dofinansowania do jednego pociągokilometra wynosi na terenie województwa lubuskiego 15,66 zł. Jest to stawka uśredniona dla wszystkich połączeń wykonywanych obecnie na terenie województwa lubuskiego.

Z przemienn
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Zał.:

Dobowy ruch pasażerski w pociągach regionalnych

Otrzymuje do wiadomości:

Biuro Sejmiku

Skala

0 2 4 6 8 10 km

