

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 7.09.2015
przez Radną/Radnego: Władysława KOMARNICKIEGO
w sprawie: dysproporcji ofert kolejowych połączeń pasażerskich dla obu stolic województwa lubuskiego.

Treść wniosku/interpelacji:

W związku z rażąco dysproporcją w organizowanych przez Urząd Marszałkowski połączeniach regionalnych dla obszarów Gorzowa Wlkp. i Zielonej Góry, proszę o podjęcie działań zmierzających do poprawy oferty transportowej dla północy województwa lubuskiego oraz wyjaśnienie powodów tak diametralnie różnego podejścia do obu, jednak równorzędnych stolic.

Aktualnie Urząd Marszałkowski finansuje 21 połączeń Zielonej Góry z dużymi ośrodkami (wśród których znajdują się: Gorzów Wlkp., Jelenia Góra, Poznań, Szczecin, Wrocław oraz Frankfurt nad Odrą, a dodatkowo Koleje Dolnośląskie obsługują 2 połączenia Zielonej Góry z Jelenią Górą), gdy Gorzowowi w tym samym czasie zapewnia łącznie 7 takich połączeń (3 z Poznaniem i 4 z Zieloną Górą).

Jednocześnie linia kolejowa 203 generuje największe potoki pasażerskie (fakt ten odnotowany został w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich”) i to tam powstają największe wpływy z biletów. Mimo to oferta transportowa dla Gorzowa/północy województwa obejmuje tylko 23 pociągi (z czego tylko 18 na LK 203), gdy w tym samym czasie z Zielonej Góry odjeżdża 31 pociągów Przewozów Regionalnych i 2 Kolei Dolnośląskich.

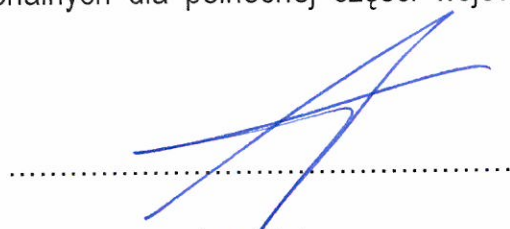
Z podobną dyskryminacją mamy do czynienia również w kwestii komfortu podróżujących. Połączenia Zielonej Góry z Poznaniem obsługiwane są przez: 4-członowe zespoły trakcyjne Newag Impuls (208 miejsc siedzących) gdy z Gorzowa Wlkp. do stolicy Wielkopolski jeżdżą 2-członowe pojazdy Pesa Link (136 miejsc siedzących).

Ponadto, wbrew oczekiwaniom społecznym i wbrew zapisom „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu (...)” Urząd Marszałkowski nie potwierdził jednoznacznie

uruchomienia połączeń Gorzowa z Berlinem/Brandenburgią, gdy w tym samym czasie potrafił zabezpieczyć 2 pociągi dziennie w relacji Zielona Góra - Frankfurt nad Odrą. Utrzymywanie takiego stanu rzeczy to jawna dyskryminacja mieszkańców północnej części naszego województwa, która zupełnie niepotrzebnie wzmaga już i tak niemałe animozje.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Proszę o pisemne wyjaśnienie przedmiotowej kwestii oraz podjęcie kroków celem poprawy oferty kolejowych połączeń regionalnych dla północnej części województwa lubuskiego.



(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.