

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 22.06, 2015r

przez Radną/Radnego: Anny Chimalską

w sprawie: wystosowanie stanowiska do władz
krajowych w sprawie budowy obwodnicy
Krosno Odreńskiego

Treść wniosku/interpelacji:

Wnoszę o podjęcie stanowiska przez Radnych
Sejmiku Lubuskiego z Zarządu Województwa Lubuskiego
popierającego Apel Rady Miejskiej
w Krosnie Odreńskim z dnia
1 czerwca 2015 roku w sprawie
pilnych działań w zakresie
budowy obwodnicy Krosno Odreńskiego.
Apel do Pani Marii Dąsiak, Minister
Infrastruktury i Rozwoju o wpisanie
budowy obwodnicy Krosno Odreńskiego
do Programu Budowy Dróg Krajowych
na lata 2014 - 2023 (PBDK)

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....

.....

.....

Anna Chimalska

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
z dnia 7 września 2015 roku

**w sprawie poparcia Apelu Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 1 czerwca 2015 r.
skierowanego do Pani Marii Wasiak, Minister Infrastruktury i Rozwoju, dotyczącego podjęcia
pilnych działań w zakresie budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego**

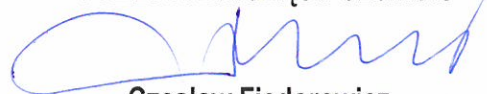
Sejmik Województwa Lubuskiego wyraża poparcie Apelu Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim w sprawie wpisania budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”.

Droga krajowa nr 29 stanowi ważny fragment międzynarodowej sieci transportowej, łącząc zachodnią część województwa lubuskiego oraz południowo-zachodnią część kraju z granicą Polski (przejście graniczne Świecko-Słubice). Przebiega ona przez centrum Krosna Odrzańskiego, w tym przez zabytkowy most z 1905 roku, który jako jeden z najstarszych, czynnych mostów drogowych w województwie lubuskim i jeden z ważniejszych na polskim odcinku Odry, poddany jest (przy jego obecnym, złym stanie technicznym) nadmiernemu obciążeniu wynikającemu z dużego natężenia ruchu drogowego.

Radni Województwa Lubuskiego wielokrotnie interweniowali u Zarządcy Drogi, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze oraz w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, wskazując potrzebę budowy tej obwodnicy wraz z mostem na Odrze, jako inwestycji absolutnie koniecznej dla miasta Krosno Odrzańskie i tej części kraju.

Z powyższych powodów w interesie mieszkańców województwa lubuskiego oraz południowo - zachodniej części Polski jest powstanie obwodnicy Krosna Odrzańskiego. W tym celu niezbędne jest rozpoczęcie procedury planowania tej inwestycji poprzez wpisanie jej do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU



Czesław Fiedorowicz