

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI/****

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zgłoszony/a w dniu: 31.08.2015r.

przez Radną/Radnego: Łukasza Mejzę

31-08-2015

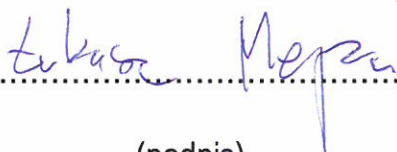
w sprawie: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 288 na odcinku Kosierz – Lubiaków. zał.

Podpis

Treść wniosku/interpelacji: Odcinek drogi wojewódzkiej nr 288, o długości 1960 metrów, łączący miejscowości Kosierz i Lubiaków wymaga natychmiastowej przebudowy. Przez miejscowość Kosierz biegnie droga dwupasmowa, jednakże przy wyjeździe z miejscowości, w kierunku wsi Lubiaków, droga staje się jednopasmowa. Niezwykle ważne jest to, że pobocze drogi, na wskazanym odcinku, jest bardzo niebezpieczne i zaniedbane. Podczas opadów atmosferycznych dochodzi do licznych nagromadzeń wody w zagłębieniach gruntu, co istotnie utrudnia mijania się pojazdów, a poprzez to doprowadza do licznych kolizji drogowych. Stan techniczny wyżej wymienionego odcinka oraz częstotliwość korzystania z tej drogi przez mieszkańców powiatu krośnieńskiego implikują niezwłoczną modernizację tego odcinka. Ponadto poprawa stanu technicznego drogi nr 288 na odcinku Kosierz – Lubiaków jest kluczowa z perspektywy społeczności wsi Kosierza i Lubiaków. Społeczności te, jak i Radni Gminy pochodzący z tych miejscowości oraz Sołtysi wraz z Radami Sołeckimi jednoznacznie stwierdzają, iż owa modernizacja jest konieczna i przyłączają się do treści mojego wniosku.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Podjęcie decyzji o przebudowie wskazanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 288.


.....
(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

W P Ł Y N Ę Ł O
D G . I V . 0 0 0 3 . 5 1 . 2 0 1 5
M I S T R O W I C Y M A R S Z A Ł K O W S K I
W O J E W Ó D Z T W A L U B U S K I E G O
B i u r o S e j n i k u

Zielona Góra, 2015-09-11

14-09-2015

Nr rej. 1526 ilość zał.

Podpis

Podpis

Pan

Łukasz Mejza

Radny Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną 31 sierpnia 2015 r. w sprawie „przebudowy drogi wojewódzkiej nr 288 na odcinku Kosierz - Lubiatów”, uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa zdaje sobie sprawę z utrudnień związanych z istniejącym stanem nawierzchni, jednakże określone środki finansowe uniemożliwiają realizację wszystkich wnioskowanych zadań.

Zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 46/543/15 z dnia 14 lipca 2015 r. **Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020** wyczerpuje dostępną alokację środków UE, co obecnie uniemożliwia włączenie dodatkowych zadań.

Ze względu na konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania sieci dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w obecnie obowiązującym **Planie**, kluczowymi kryteriami przy wprowadzaniu inwestycji było: natężenie ruchu (SDR), znaczenie drogi i jej lokalizacja na sieci dróg wojewódzkich oraz stan techniczny. Średni dobowy ruch dla województwa lubuskiego wynosi 2118 pojazdów na dobę. Natomiast, zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu przeprowadzonym w 2010 roku, średniodobowe natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 288 na odcinku: droga wojewódzka nr 287 (Kosierz) – droga krajowa nr 27 (Nowogród Bobrzański), wynosi 858 pojazdów na dobę. Jest to jeden z niższych parametrów na drogach wojewódzkich. Niskie natężenie ruchu świadczy o lokalnym znaczeniu tego odcinka. Brak spełniania ww. kryteriów spowodował, że inwestycja nie jest ujęta w planach Zarządu Dróg Wojewódzkich do 2020 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich ujął na liście zadań rezerwowych, będącej integralną częścią **Planu**, zadanie pn.: „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 288 na odcinku Kosierz – Lubiatów (km 8+300 – 9+600)”. Dla powyższego zadania Zarząd Dróg Wojewódzkich nie posiada projektu technicznego.

W chwili obecnej zadania objęte listą rezerwową nie mają zagwarantowanego źródła finansowania. Będą one brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach **Planu** w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub występowania oszczędności przetargowych. Stąd realizacja zadania uzależniona będzie od wielkości środków jakie będą dostępne w latach kolejnych na inwestycje drogowe oraz posiadanej dokumentacji.

Jednocześnie chcę poinformować, że stan techniczny drogi wojewódzkiej nr 288 jest na bieżąco monitorowany, a prace związane z utrzymaniem pobocza prowadzone są w miarę potrzeb i posiadanych środków finansowych. Ostatnie profilowanie wykonane zostało w lipcu br.



CZŁONEK ZARZĄDU



Alija Makarska

Otrzymują do wiadomości:

Biurowo Sejmiku Województwa Lubuskiego
a/a – Departament Infrastruktury i Komunikacji