



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

Zielona Góra, 2015-09-16

DG.IV.0003.49.2015

W PŁY NĘ Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

17 -09- 2015

Nr rej. 1546 ilość zał.

Podpis

Pani
Anna Chinalska
Radna Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pani wniosek, zgłoszony w dniu 22.06.2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w załączeniu przekazuję Stanowisko Sejmiku Województwa Lubuskiego, przyjęte na sesji 07.09.2015 r., w sprawie poparcia Apelu Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 01.06.2015 r. skierowanego do Pani Marii Wasiak, Minister Infrastruktury i Rozwoju, dotyczącego podjęcia pilnych działań w zakresie budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
z dnia 7 września 2015 roku

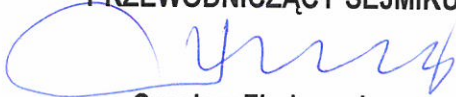
**w sprawie poparcia Apelu Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 1 czerwca 2015 r.
skierowanego do Pani Marii Wasiak, Minister Infrastruktury i Rozwoju, dotyczącego podjęcia
pilnych działań w zakresie budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego**

Sejmik Województwa Lubuskiego wyraża poparcie Apelu Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim w sprawie wpisania budowy obwodnicy Krosna Odrzańskiego do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”.

Droga krajowa nr 29 stanowi ważny fragment międzynarodowej sieci transportowej, łącząc zachodnią część województwa lubuskiego oraz południowo-zachodnią część kraju z granicą Polski (przejście graniczne Świecko-Słubice). Przebiega ona przez centrum Krosna Odrzańskiego, w tym przez zabytkowy most z 1905 roku, który jako jeden z najstarszych, czynnych mostów drogowych w województwie lubuskim i jeden z ważniejszych na polskim odcinku Odry, poddany jest (przy jego obecnym, złym stanie technicznym) nadmiernemu obciążeniu wynikającemu z dużego natężenia ruchu drogowego.

Radni Województwa Lubuskiego wielokrotnie interweniowali u Zarządcy Drogi, tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze oraz w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, wskazując potrzebę budowy tej obwodnicy wraz z mostem na Odrze, jako inwestycji absolutnie koniecznej dla miasta Krosno Odrzańskie i tej części kraju.

Z powyższych powodów w interesie mieszkańców województwa lubuskiego oraz południowo - zachodniej części Polski jest powstanie obwodnicy Krosna Odrzańskiego. W tym celu niezbędne jest rozpoczęcie procedury planowania tej inwestycji poprzez wpisanie jej do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU

Czesław Fiedorowicz