

FORMULARZ INTERPELACJI*

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 07.09.2015 roku

przez Radną/Radnego: Sebastiana Ciemnoczołowskiego

w sprawie: budowy obwodnicy Milska i Zaboru w kontekście budowy ścieżki rowerowej między Zieloną Górą a Zaborem wzdłuż drogi wojewódzkiej

Treść interpelacji:

W związku z brakiem wiedzy co do terminów zakończenia prac nad wyłonieniem koncepcji przebiegu obwodnicy Łazu i Zaboru wraz z budową mostu w okolicach miejscowości Milsko, gmina Zabór zrezygnowała z budowy w ramach ZIT ścieżki rowerowej w kierunku do Zielonej Góry.

W związku z tym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Kiedy zakończą się prace nad wyłonieniem ostatecznego przebiegu obwodnicy w gminie Zabór do mostu na Odrze w okolicach miejscowości Milsko?
- 2) Dlaczego jeden z wariantów przebiegu obwodnicy Zaboru zakłada przecięcie największej w Polsce winnicy? Jaki to ma sens?
- 3) Czy w związku przedłużającymi się od lat pracami koncepcyjnymi nad wyłonieniem ostatecznego przebiegu w/w obwodnicy i miejsca budowy mostu na rzece Odrze (prace trwają wiele lat i zostały negatywnie ocenione przez RDOŚ), realne lub sensowne jest planowanie jakiegokolwiek inwestycji polegających na budowie ścieżki rowerowej między Zaborem i Zieloną Górą przez gminę Zabór w ramach ZIT?
- 4) Czy wg władz regionu jest szansa na czasowe skoordynowanie zakończenia prac na projektem budowlanym w/w obwodnicy i mostu w taki sposób aby gmina Zabór zdążyła skorzystać ze środków ZIT na budowę w/w ścieżki rowerowej i czy takie planowanie inwestycji przez gminę Zabór ma sens?
- 5) Czy największa w kraju winnica, firmowana i finansowana przez Województwo Lubuskie nie powinna być skomunikowana turystycznie ze stolicą samorządową regionu? Czy nie właściwe byłoby zaprojektowanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej z Zielonej Góry do Zaboru i dalej Milska oraz w kierunku największego w województwie i Polsce zachodniej jeziora Sławskiego? Czy w związku z tym nie powinna być to inwestycja ZDW w pasie drogi wojewódzkiej? Dlaczego ciężar takiej inwestycji miałyby podjąć mała gmina Zabór?

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

.....
.....

.....
.....
.....

Anna Wójcik

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

W P L Y N E Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

Zielona Góra, 2015-09-22

23-09-2015

Nr rej. 1590 ilość zał.

Pan
Sebastian Sylwester Ciemnoczołowski
Radny Województwa Lubuskiego

Podpis



W odpowiedzi na Pana interpelację, zgłoszoną w dniu 07 września 2015 r., podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie budowy obwodnicy Miłska i Zaboru w kontekście budowy ścieżki rowerowej między Zieloną Górą, a Zaborem wzdłuż drogi wojewódzkiej uprzejmie informuję, co następuje:

Ad.1 Prace nad wyłonieniem ostatecznego wariantu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282, zawierającego w swoim zakresie obwodnicę miejscowości Zabór, zakończą się w momencie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która zatwierdzi wariant możliwy do realizacji. Planowany termin uzyskania wyżej wymienionej decyzji – I kwartał 2016 r.

Ad.2 Każdy z planowanych wariantów koncepcji programowej budowy mostu przez rzekę Odrę wraz z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 zakłada przejście w obrębie winnicy wpisując się w pas planowanej drogi 32-bis i jest zgodny z obowiązującą zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego uchwałą Rady Gminy w Zaborze Nr VII/35/99 z dnia 30 czerwca 1999 r. Należy zwrócić uwagę, iż zgodnie z uchwalonym planem grunty w obrębie winnicy są przeznaczone pod drogę wojewódzką, a Województwo Lubuskie jest ich właścicielem, co też nie będzie generowało dodatkowych kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za grunty.

Ad.3 Odnośnie ścieżki rowerowej pomiędzy Zieloną Górą a Zaborem informuję, że taka inwestycja nie jest ujęta w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w najbliższych latach. Jednocześnie nie ma przeszkód, aby w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych taka ścieżka została zaprojektowana i zrealizowana przez Gminę Zabór, tym bardziej, że nie musi ona przebiegać wzdłuż drogi wojewódzkiej, a może być poprowadzona jako np. szlak rowerowy poprzez tereny leśne.

Ad.4 W chwili obecnej przygotowywana jest koncepcja przebiegu obwodnicy (termin realizacji maj 2016 r.), co pozwoli na wybranie wariantu i rozpoczęcie procedury opracowania projektu.

W związku z tym, jeśli niezbędne byłoby czasowe skoordynowanie ścieżki rowerowej z obwodnicą, to będzie taka możliwość. Jeżeli miałyby stanowić skomunikowanie Zielonej Góry i Zaboru, wówczas jest to niezależna od obwodnicy inwestycja, a jej sens powinien wynikać z celu jakiemu ma służyć.

Ad.5 W pierwszej kolejności realizowane są inwestycje związane ze złym stanem nawierzchni dróg wojewódzkich, które wymagają koniecznych nakładów inwestycyjnych. W ciągu dróg wojewódzkich jakimi administruje Zarząd Dróg Wojewódzkich jest ponad 80 miejscowości, które nie posiadają chodników, co znacznie pogarsza stan bezpieczeństwa w ruchu pieszych.

W związku z tym, w pierwszej kolejności, realizowane są zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa w tych miejscowościach, a nie poza terenem zabudowanym. Ze względu na konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania sieci dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego oraz uwzględniając zapotrzebowanie środków na remonty i naprawy dróg, nie ma możliwości ujęcia budowy ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Zielona Góra - Sława w planach na najbliższe lata.

Dodatkowo należy zauważyć, że budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 282 wraz z mostem na Odrze jest największą do tej pory planowaną inwestycją, która bardzo obciąża budżet województwa lubuskiego. Szacowany koszt inwestycji to ok. 110 mln PLN.

W związku z powyższym, budową szlaku turystycznego pomiędzy Zieloną Górą, a Sławą mogłyby zająć się zainteresowane tym samorządy lokalne, ponieważ nie ma wymogów, aby ścieżka rowerowa musiała przebiegać przy drodze wojewódzkiej. Może to być wyznaczony, dostępny w terenie, odpowiednio oznakowany szlak. Jego przebieg może być zaplanowany w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego przez Gminę, przez tereny atrakcyjne turystycznie zarówno pod kątem przyrodniczym, jak i obiektów zabytkowych. Trasa takiego szlaku może przebiegać przez drogi leśne lub jako ścieżki rowerowe, po dotychczasowych przebiegach dróg krajowych czy wojewódzkich, które utraciły swoją kategorię w wyniku wybudowania obwodnicy miejscowości. Spełniałby on wtedy zarówno funkcję turystyczną, jak również stanowiłby bezpieczne połączenia pomiędzy miejscowościami dla komunikacji rowerowej, ze względu na małe natężenie pojazdów samochodowych na tych drogach. Lokalizacja ścieżek rowerowych przy obwodnicach zwiększa ich długość oraz narzuca pewne ograniczenia w miejscach kolizji z trasą obwodnicy, gdzie uprzywilejowany powinien być ruch samochodowy.

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska