

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 07 kwietnia 2015
 przez Radną/Radnego: Małgorzata Ochajowska - Kolo
 w sprawie: Remonty i modernizacji drogi wojewódzkiej nr 278
Sulodwa - Wsclowo

Treść wniosku/interpelacji:

- Stan techniczny drogi, braku doświetlenia i
 pobocza w miejscowości Tylawice, Inymyru podu
 i innych miejscowości w ciągu tej drogi
 - istnieje niebezpieczny stan drogi

 Propozycja załatwienia sprawy:
 (wypełnić w przypadku wniosku)

Zarząd Ombp dojeżdżać

Ochajowska - Kolo

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

Zielona Góra, 21.09.2015 r.

WIPALYŃC
LUBUSKIE
DG.IV.0003.59.2015
Biuro Sejmiku

23-09-2015

Nr rej. 1585 ilość zał.

Podpis



Pani

Małgorzata Barbara Gośniowska - Kola

Radna Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 7 września 2015 r. w sprawie „remontu i modernizacji drogi wojewódzkiej nr 278 Sulechów – Wschowa” uprzejmie informuję, co następuje:

W obowiązującym **Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020**, przyjętym przez Zarząd Województwa Lubuskiego uchwałą z dnia 14.07.2015 r., ujęta jest inwestycja pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Tylewice od km 86+200 do km 88+500**” z terminem realizacji w latach 2017–2018, w ramach której planowane jest m.in.: wykonanie ciągów pieszych w m. Tylewice, przebudowa skrzyżowań z istniejącą siecią drogową, roboty nawierzchniowe oraz budowa zatok autobusowych. Jednakże, ze względu na opóźnienia w realizacji prac projektowych związane z roszczeniami wykonawcy, termin wykonania przedmiotowej inwestycji może zostać przesunięty na lata kolejne.

W **Planie** ujęta jest również:

- „**Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Sulechów – Konotop**” z terminem realizacji na lata 2017-2019. Zarząd Dróg Wojewódzkich zlecił opracowanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę nawierzchni drogi na wybranych odcinkach o łącznej długości ponad 14 km. Jednakże realizacja nie będzie obejmowała przebudowy drogi w miejscowościach ze względu na bardzo wysoki koszt wykonania inwestycji w terenie zabudowanym,
- „**Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 278 na odc. Stare Strącze – Wschowa**” z terminem realizacji w 2018 roku, dla której nie ma opracowanej dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich, na przełomie roku 2015/2016, planuje dokonać analizy przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 278 w celu wytypowania go do zlecenia dokumentacji projektowej. Dopiero po tym terminie możliwe będzie podanie zakresu planowanej inwestycji.

Na Liście rezerwowej do **Planu**, wśród zadań możliwych do realizacji ze środków Unii Europejskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278, ujęto inwestycję pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Konotop-Lubogoszcz w km 64+354-67+554**” oraz inwestycję „**Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów – Szklarka Radnicka**”. Zadania te będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów. Chcę nadmienić, że inwestycje ujęte na Liście rezerwowej nie mają zagwarantowanego pokrycia środkami finansowymi, dlatego też wykonanie zadania uzależnione będzie od wielkości środków dostępnych na inwestycje drogowe w latach przyszłych.

Z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych itp., przy jednoczesnym dysponowaniu ograniczonym zasobem środków finansowych w planach na najbliższe lata, nie ujęto budowy dalszej części istniejącego chodnika w m. Przyczyna Górna. Realizacja ciągu pieszego w tej miejscowości wiązać się będzie z koniecznością wykonania kanalizacji deszczowej wraz z kompleksową przebudową drogi, co generuje znaczne koszty inwestycyjne.

Z powrotem
CZŁONEK ZARZĄDU
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji