



Lubuskie

Członek Zarządu Województwa Lubuskiego
Alicja Makarska

DG.I.152.2.2015

Zielona Góra, dnia 24.09.2015 r.

WYSŁANO

24-09-2015

Pan
Michał Obiegło
Zachodni Ośrodek Polityki Regionalnej

Pan
Tomasz Drost
Stowarzyszenie „komunikacja.org”

Odpowiadając na petycję złożoną w dniu 07.09.2015 r. na wstępie zwracamy uwagę, że istniejąca oferta połączeń regionalnych umożliwia podróżowanie koleją z Gorzowa Wlkp. do Berlina z dogodną przesiadką na stacji Kostrzyn. Podróżni, w zależności od dnia tygodnia, mają do dyspozycji od 4 do 6 połączeń do Berlina oraz 7 połączeń powrotnych. Co istotne, to połączenie objęte jest atrakcyjną taryfą stosowaną w Niemczech, a zakup biletu do Berlina za 12€ umożliwia podróżowanie po tym mieście komunikacją miejską. Czas oczekiwania na przesiadkę w Kostrzynie wynosi od 8 do 17 minut.

Odnosząc się do propozycji uruchomienia połączenia bezpośredniego w relacji Toruń – Berlin, po raz kolejny już wyjaśniamy, że jest to połączenie o charakterze strictly międzynarodowym, a pociągi tego rodzaju pomiędzy Polską a Niemcami nie są dotowane ze środków publicznych w żadnym z tych krajów. Polskie przepisy dopuszczają wprowadzenie dotowania międzynarodowych pociągów z budżetu państwa, jednakże stanowisko naszego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju pozostaje w tej kwestii negatywne. Z tego względu pociągi do Berlina uruchamiane są obecnie wyłącznie w wyniku decyzji biznesowych niemieckiego przewoźnika Deutsche Bahn w porozumieniu z polskim PKP Intercity.

Jesteśmy zgodni, że bezpośrednie pociągi do takiej aglomeracji jak Berlin są niezbędne dla rozwoju naszego regionu, dlatego podejmujemy ten temat przy każdej możliwej okazji publicznej debaty. Nie zmienia to jednak faktu, że miasto Berlin leży poza określoną w ustawie strefą transgraniczną, w ramach której Marszałek Województwa może organizować i finansować publiczny transport. W załączeniu przesyłam stanowisko naszego Ministerstwa w tej sprawie.

Aby nowe połączenie bezpośrednie zostało utworzone i nie obciążało budżetu województwa, przewidujemy możliwość jego zorganizowania w roku 2016 na bazie, już zaplanowanych w rozkładzie jazdy, pociągów regionalnych. Rozkład jazdy takiego pociągu jest obecnie przedmiotem roboczych uzgodnień technicznych ze stroną niemiecką. Istotne jest przy tym zachowanie dogodnych dojazdów do szkół i miejsc pracy na terenie naszego województwa, gdyż zdecydowana większość obecnych pasażerów naszych pociągów preferuje ten cel swojej codziennej podróży. Kluczową dla tej sprawy jest jeszcze kwestia zakończenia procesu homologacji pojazdów typu „Link” przez Pesa Bydgoszcz SA, które wykorzystane by były do obsługi takiego połączenia.

Zal.:

Pismo z dnia 19.04.2013r. znak TK-1p-0780-1-28/III/2013

DYREKTOR DEPARTAMENTU
INFRASTRUKTURY I KOMUNIKACJI

CZŁONEK ZARZĄDU

Alicja Makarska