

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI*/**Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 12. X. 2015 r.przez Radną/Radnego: BARBARĘ KUCHARSKĄw sprawie: ujęcia w budżecie woj. lubuskiego
poniższych założeńWPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

12-10-2015

Nr rej. 1725 ilość zał.

Treść wniosku/interpelacji:

1. Poprawić nawierzchnie dróg woj. tj. (prebudów, wzmacnień lub odnow. dywanikowych) - wzmacnienie drogi 160 - miasto Drezdenko z mostem na Noteci - droga 174 - Drezdenko - Stare Żelazice - droga 157 - do mostu na Noteci. Z otrzymanej odpowiedzi na interpelację złożoną w m-cu czerwca br. wynika, że wiele dróg woj. w pow. szel.-drezd. ujęte są w harmonogramie, a ich przywrócenie też będzie robione dopiero po 2017 roku. Stan ich wymaga natychmiastowej interwencji. Wnoszę o przeznaczenie 12,6 kwoty zapisanej budżecie województwa na remonty dróg, gdyż tyle stanowią drogi naszego powiatu.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku) /Odp. na piśmie


(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przed wszystkim) **propozycję jej załatwienia. Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu:

przez Radną/Radnego: c.d.

w sprawie:

W DŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

12-10-2015

Nr rej. od 1725 ilość zał.

Treść wniosku/interpelacji:

Podpis

2. Przeniesienie odpowiedzialności kwoty na kontynuowanie prac związanych z budową sieci: pieszno-rowerowej z DPS Jasieniec do Trzcińca.
3. Zaplanowanie budowy chodnika przy drodze woj 160 w miejscowości Ostrowiec gm. Dobiegniew
4. Przygotowanie do budowy ronda na skrzyżowaniu dróg z Nowin Wielkich do Sadlet oraz z Kitziny do Gorzowa. Dochoodzi tam do wielu groźnych wypadków

Propozycja załatwienia sprawy:

(wypełnić w przypadku wniosku)

c.d. odpowiedzialność na piśmie

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



Zielona Góra, 2015.10.23

DG.IV.0003.67.2015

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26 -10- 2015

Nr rej. 1829 ilość zał.

Podpis

Pani

Barbara Kucharska

Radna Województwa Lubuskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację, przekazaną 12 października 2015 r., podczas XIII sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, w sprawie ujęcia w budżecie na rok 2016 zadań inwestycyjnych uprzejmie informuję, że zadania polegające na budowie, rozbudowie bądź przebudowie dróg realizowane są w oparciu o „**Plan inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020**”, zatwierdzony uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego nr 46/543/15 z dnia 14 lipca 2015 r.

Natomiast zadania polegające na poprawie bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich, tj. budowa chodników, ścieżek rowerowych oraz sygnalizacji świetlnej, odnowy dywanikowe realizowane są w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel.

Aktualnie trwają prace nad opracowaniem budżetu na 2016 rok . Jednakże ostateczna wielkość budżetu na dany rok, znana będzie po jego zatwierdzeniu przez Sejmik Województwa Lubuskiego. Wówczas możliwe będzie określenie wysokości środków, jakie będą mogły być przeznaczone na zadania inwestycyjne.

Odnosząc się do wymienionych w piśmie zadań, przekazuję poniższe informacje:

Ad. 1 Poprawa stanu nawierzchni dróg wojewódzkich:

- **Droga wojewódzka nr 160 w miejscowości Drezdenko z mostem na rzece Noteć.**

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 w miejscowości Drezdenko wraz z mostem na rzece Noteć nie została ujęta w „**Planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020**”. Niemniej należy mieć

na uwadze, że Plan będzie aktualizowany w zależności od potrzeb i możliwości finansowych Województwa Lubuskiego.

Jednocześnie informuję, że w Planie ujęto „Modernizację istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko - Międzychód” ze względu na zły stan techniczny tej drogi, wymagający podjęcia działań inwestycyjnych. Zadanie będzie obejmowało odcinek od wybudowanej obwodnicy miejscowości Drezdenko do zakończonej w br. przebudowy na odcinku Grotów - Sowa Góra. Realizacja inwestycji planowana jest na lata 2017-2018, a jej koszt oszacowano na kwotę 9,5 mln zł. Obecnie w opracowaniu jest dokumentacja projektowa, której ukończenie planowane jest na II kwartał 2017 r.

- **Droga wojewódzka nr 174 Drezdenko - Stare Bielice.**

Na liście zadań rezerwowych, stanowiącej załącznik do „*Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020*”, ujęto:

- „Remont drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko - Stare Bielice (od km 0+873 do km 1+326)” - wśród zadań możliwych do realizacji ze środków UE, które będą brane pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planu, jednakże realizacja inwestycji w latach przyszłych możliwa będzie w przypadku zwiększenia alokacji środków UE lub pojawienia się oszczędności poprzetargowych. Szacunkowy koszt wynosi 0,52 mln zł.
- „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko - Stare Bielice na odc. (od km 1+326 do km 6+890)” wśród zdiagnozowanych potrzeb, dla których nie została opracowana dokumentacja projektowa. Koszt inwestycji szacuje się na kwotę 5,48 mln zł. Realizacja zadania uzależniona będzie od wielkości środków, jakie będą dostępne na inwestycje drogowe w latach kolejnych oraz od zakończenia procesu projektowego.

Jednocześnie informujemy, że w 2012 r. wykonano odnowę dywanikową drogi wojewódzkiej nr 174 na odcinku Drezdenko - Stare Bielice (km 0+000-0+873) za kwotę 0,9 mln zł.

- **Droga wojewódzka nr 157 do mostu na Noteci.**

W 2015 r. wykonana zostanie odnowa dywanikowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 157 relacji Zwierzyn - skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 158 na odcinku od km 10+200 do km 11+000 (odcinek przebiegający przez miejscowość Goszczanowiec). Szacunkowy koszt wynosi ok. 0,48 mln zł. Zakończenie robót planowane jest na koniec listopada 2015 r.

Jednocześnie informuję, że wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 157 do mostu na rzece Noteć umieszczone zostało na liście rezerwowej stanowiącej załącznik do Planu wśród zdiagnozowanych potrzeb. Szacunkowy koszt zadania 2 mln zł. Inwestycja nie posiada zagwarantowanego pokrycia

środkami finansowymi, w związku z czym nie podjęto czynności zmierzających do opracowania dokumentacji projektowej.

Realizacja w latach przyszłych, możliwa byłaby pod warunkiem pojawienia się wolnych środków finansowych w budżecie.

Ad.2 Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 od Domu Pomocy Społecznej w Jasieńcu, gmina Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr 92 w Trzciel.

W 2014 roku zostało przeprowadzone wznowienie granic pasa drogowego. Z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego, w celu realizacji inwestycji konieczne jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), które trwa ok. 1,5 roku. Ponadto niezbędny będzie wykup gruntów, co wiąże się z wygenerowaniem dodatkowych kosztów zadania.

Koszt dokumentacji szacuje się na kwotę ok. 207 tys. zł. W związku z brakiem środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej, nie zostały podjęte czynności zmierzające do jej zlecenia.

Dodatkowo informujemy, że budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Jasieniec - Trzciel o długości około 4 km, nie uwzględniając warunków terenowych i ewentualnych wykupów gruntu, szacowana jest na około 1-1,5 mln zł. Niemniej dopiero po opracowaniu projektu technicznego możliwe byłoby określenie szczegółowego zakresu robót i określenie kosztów zadania.

W przypadku pojawienia się dodatkowych środków na realizację ww. zadania, zostaną przez Zarząd Dróg Wojewódzkich podjęte działania w celu rozpoczęcia procesu projektowego.

Ad.3 Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 w miejscowości Ostrowiec.

W 2012 r. zostało przeprowadzone wznowienia granic w miejscowości Ostrowiec, z którego wynika, że dla budowy ciągu pieszego w tej miejscowości niezbędne będzie uzyskanie decyzji ZRID. Fakt ten wydłuża czas opracowania dokumentacji technicznej do ok. 1,5 roku i znacznie podnosi koszt inwestycji, z uwagi na konieczność wejścia w grunty obce i wypłatę odszkodowań za nieruchomości przejęte na własność Województwa Lubuskiego.

Koszt dokumentacji szacuje się na kwotę ok. 63 tys. zł. Z kolei szacunkowy koszt wykonania wnioskowanego chodnika możliwy byłoby do określenia dopiero po opracowaniu projektu technicznego.

Decyzja dotycząca rozpoczęcia działań w celu opracowania dokumentacji projektowej zależna jest od pojawienia się dodatkowych środków finansowych uzyskanych w drodze oszczędności przetargowych lub innych wolnych kwot w budżecie.

Ad. 4 Budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 132 i 131.

„Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 132 i 131”, obecnie ujęta jest na liście zadań rezerwowych, będącej integralną częścią „**Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020**” i będzie brana pod uwagę przy kolejnych aktualizacjach planów inwestycyjnych, w zależności od wielkości środków jakie będą dostępne w latach kolejnych na inwestycje drogowe.

Zarząd Dróg Wojewódzkich na rozbudowę skrzyżowania posiada gotową dokumentację projektową wraz z uzyskaną decyzją ZRID.

Mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 132 i 131, Zarząd Dróg Wojewódzkich przy kolejnej aktualizacji Planu rozważy wprowadzenie tego zadania do realizacji.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze zarządza ponad ok.1508 km dróg wojewódzkich, których stan wymaga ciągłych nakładów finansowych. Pomimo że wydatki na drogi wojewódzkie zajmują znaczną pozycję w odniesieniu do całości budżetu województwa, wielkość dostępnych środków jest niewystarczająca w stosunku do występujących potrzeb. Przyjęto więc zasadę sukcesywnej realizacji najpilniejszych zadań w oparciu o corocznie aktualizowany dokument planistyczny. Zatem nie ma możliwości ułożenia budżetu proporcjonalnie do procentowego udziału dróg w danym powiecie.


CZŁONEK ZARZĄDU

Alieja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a- Departament Infrastruktury i Komunikacji.