

Interpelacje i zapytania

zgłoszona przez Radnego *Edwarda Fedko* w dniu 07 września 2015 roku w sprawie:

1. ***Włączenia do planu inwestycyjnego ZDW na lata 2014 – 2020 budowy obwodnicy Kosieczyna, Chlastawy i Podmokle Wielkie***
2. ***Co dalej z dawną drogą DK 3, której odcinki w granicach gmin stały się drogami gminnymi?***
3. ***Wykorzystanie elementów mostu planowanego do rozbiórki w ciągu drogi S 3 w okolicach Cigacic.***
4. ***Realizacji ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku od Domu Pomocy Społecznej w Jasieńcu gm Trzciel do drogi krajowej DK 92 w Trzcielu.***

Ad.1. W planie inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020, w części dotyczącej planowanej budowy obwodnic pod pozycją nr 3 wpisano budowę obwodnicy Kosieczyna i Chlastawy, miejscowości położonych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302. Wnioskuje, aby zweryfikować ten zapis i wydłużyć obwodnicę w taki sposób, aby obejmowała ona również miejscowość Podmokle Wielkie w Gminie Babimost. Jej przebieg byłby następujący: od drogi wojewódzkiej nr 304 pomiędzy Babimostem, a Podmoklem Wielkim po dawnym torze kolejowym do granicy Województwa Wielkopolskiego, następnie włączenie do planowanego ronda na drodze wojewódzkiej nr 302 w miejscowości Chlastawa gm. Zbąszynek Takie rozwiązanie pozwoli na upłynnienie ruchu na obszarze „Regionu Kozła”, gdzie zlokalizowana jest między innymi firma Swedwood Industry, generująca ogromny ruch ciężarowy. Jest to również kierunek komunikujący z węzłem autostradowym A2 w Trzcielu oraz z portem lotniczym Zielona Góra w Babimoście. Ponadto w tym rejonie aktualnie firmy zatrudniają ponad 10 000 pracowników. W listopadzie br. Swedwood Industry odda do użytku kolejną halę produkcyjną o powierzchni 10 000 m², a firma „Tektura falista i opakowania” w Babimoście halę o pow. 7 500 m². W obszarze Zbąszynka firma logistyczna z Gdańska kończy swoją inwestycję na powierzchni około 8 ha, a na działce przy lotnisku w Babimoście do końca 2016 roku wybudowane zostaną chłodnie przemysłowe o powierzchni ok 3 000 m². To wszystko spowoduje jeszcze większe zatrudnienie i niewątpliwie ogromne nasilenie ruchu ciężkich samochodów. Jak mnie poinformowali władarze Babimostu i Zbąszynka gotowi są do nieodpłatnego przekazania gruntów stanowiących własność gmin pod realizację tej inwestycji. Wiem, że aktualnie Zarząd Dróg Wojewódzkich analizuje taki projekt. W związku z powyższym proszę o następujące informacje:

- ***Na jakim etapie przebiegają prace koncepcyjne związane z tą inwestycją?***
- ***Proszę o przedstawienie harmonogramu prac koncepcyjnych, opracowania dokumentacji projektowej i rzeczowej realizacji inwestycji oraz określenie kosztów przedsięwzięcia.***

W załączeniu mapka poglądowa, na której w kolorze pomarańczowym zaznaczono oczekiwany przebieg obwodnicy Podmokla Wielkiego, Kosieczyna i Chlastawy.

Ad.2. Władarze gmin, którzy z mocy prawa stali się właścicielami w granicach poszczególnych gmin dawnej drogi krajowej DK 3 w związku z wybudowaniem i oddaniem do użytku drogi ekspresowej S3 zwrócili się pismem do Pani Marszałek Elżbiety Polak o rozważenie możliwości przejęcia od gmin dawnej drogi krajowej na zasoby dróg wojewódzkich, przy czym aby samorząd województwa nie wywoływał tzw. kaskady i nie

przekazywał na zasoby dróg powiatowych określonych odcinków dróg wojewódzkich, a wówczas powiaty mogłyby przekazywać na zasoby dróg gminnych swoje (z reguły najgorsze) odcinki dróg powiatowych. Zresztą w takim duchu prowadzono z Zarządem Województwa rozmowy od ponad dwóch lat. W odpowiedzi pismem z dnia 24 sierpnia 2015 r. Zarząd Województwa odpowiedział zainteresowanym gminom, że samorząd województwa podtrzymuje swoje, wcześniej wyrażone stanowisko. Jako wieloletni radny województwa i bezpośrednio zaangażowany w sprawę, pozwalam sobie zwrócić uwagę, że Sejmik Województwa nigdy nie przyjął stanowiska wyrażającego niechęć do przejęcia na zasoby województwa dawnej drogi krajowej DK 3, wręcz odwrotnie w rozmowach sugerowano możliwość rozwiązania tego problemu. W prowadzonych rozmowach Zarząd sugerował, aby z podjęciem ostatecznej decyzji poczekać do czasu orzeczenia Trybunału Konstytucyjnego, bowiem przyjęta zmiana ustawy o drogach publicznych została tam skierowana przez Prezydenta RP. Stąd też rodzi się pytanie:

- ***Jakie jest ostateczne stanowisko w tej sprawie Zarządu Województwa Lubuskiego i czy Zarząd zamierza skierować dyskusję w tej sprawie na forum Sejmiku?***
- ***Jeśli nie, to czy Zarząd Województwa jest skłonny - podobnie jak do tej pory - podpisać porozumienie w sprawie dotacji do utrzymania odcinków dawnej drogi krajowej DK 3?***

Ad.3. W związku z budową drogi ekspresowej S3 na odcinku od Sulechowa do granicy Województwa Lubuskiego w kierunku południowym w latach 2018- 2019 wyburzony zostanie most na Odrze w okolicach Cigacic, a na jego miejsce wybudowany zostanie nowy. Most ten jest w całkiem dobrym stanie. W związku z tym wnoszę pod rozważenie Zarządu Województwa możliwość wykorzystania konstrukcji metalowej mostu do wybudowania nowego mostu na Odrze w Pomorsku w ciągu drogi wojewódzkiej nr 281.

Ad.4. Klub Sojuszu Lewicy Demokratycznej Sejmiku Województwa Lubuskiego wniósł o umieszczenie w budżecie województwa środków na przygotowanie koncepcji oraz projektu na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 137 od Domu Pomocy Społecznej w Jasieńcu gm. Trzciel do skrzyżowania z drogą krajową nr DK 92 w Trzciel. Względy bezpieczeństwa przemawiają za szybką realizacją tego zadania. Z informacji przekazywanych przez Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego wynika, że podjęto pracę nad koncepcją budowy tej ścieżki. Proszę zatem o udzielenie informacji:

- ***Czy do tej pory podjęte zostały jakiegokolwiek czynności związane z planowaną budową ścieżki rowerowo – pieszej.***
- ***Jeśli nie, to dlaczego?***
- ***Jeśli tak, to na jakim etapie jest przygotowanie tej inwestycji?***

W związku z tym, że temat ten będzie między innymi przedmiotem obrad sesji Rady Miejskiej w Trzciel w dniu 17 września br., w której zamierzam uczestniczyć proszę o udzielenie szybkiej odpowiedzi.

