

**STANOWISKO**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

**z dnia 16 listopada 2015 r.**

**w sprawie wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej**  
**z uwzględnieniem IV klasy żeglowności**

Na podstawie art. 38 ust. 4 Statutu Województwa Lubuskiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr XL/462/13 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 9 września 2013 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Lubuskiego (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2013 r., poz. 1992), podejmuje się następujące stanowisko:

Sejmik Województwa Lubuskiego wyraża przekonanie, że należy podejmować i wspierać wszelkie działania, których efektem będzie podwyższenie parametrów żeglugowych Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Przywrócenie III klasy, a docelowo modernizację do IV klasy żeglowności Odrzańskiej Drogi Wodnej (ODW) na całej długości rzeki oraz włączenie Odry do transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) przewiduje pierwszy projekt kluczowy Strategii Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020. Kompleksowe zagospodarowanie, modernizacja do IV klasy i aktywizacja ODW będzie impulsem rozwojowym dla województwa lubuskiego i całej Polski.

Województwo Lubuskie podejmuje intensywne starania dotyczące infrastruktury portów rzecznych, ochrony przeciwpowodziowej oraz rozwoju turystyki na Odrze. Skrajnie niski stan wody w bieżącym roku, spowodowany dodatkowo suszą, potwierdza konieczność szybkich i kompleksowych kroków.

Sejmik Województwa Lubuskiego przyłącza się do Apelu Sejmiku Województwa Dolnośląskiego do Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętego uchwałą nr XI/239/15 z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie opracowania dokumentu planistycznego dotyczącego możliwości wykorzystania potencjału transportowego Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz podjęcia stosownych działań w celu podwyższenia parametrów żeglugowych do IV klasy żeglowności. Opracowanie dokumentu, o którym mowa, jest istotne w związku z dążeniem do włączenia Odrzańskiej Drogi Wodnej do TEN-T, korytarza Bałtyk - Adriatyk oraz planów budowy kanału Dunaj - Odra - Łaba. Pełne przywrócenie funkcji

transportowych Odry, to nie tylko możliwość korzystania z ekologicznego i ekonomicznie uzasadnionego przewozu, poprawa bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, czy szansa rozwoju turystyki wodnej, to także warunek konieczny realizacji przez Polskę Europejskiej Polityki Transportowej.

W Unii Europejskiej transport śródlądowy traktowany jest jako jeden z równorzędnych systemów transportowych. Przywrócenie na Odrze transportu wodnego, ale również modernizacja systemu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i wykorzystanie rzeki jako źródła energii odnawialnej wymaga ogromnych środków finansowych. Szansą na sfinansowanie modernizacji ODW są fundusze europejskie, ale warunkiem możliwości ich pozyskania jest wpisanie Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Aby jednak śródlądowe drogi wodne mogły stać się projektami priorytetowymi, muszą mieć co najmniej IV klasę żeglowności. Posiadanie IV klasy żeglowności jest ponadto warunkiem koniecznym przystąpienia Polski do AGN - Europejskiego Porozumienia o Głównych Śródlądowych Drogach Wodnych o Znaczeniu Międzynarodowym.

Stanowisko przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Rozwoju,
- 3) Ministrowi Środowiska,
- 4) Marszałkom Województw Polski Zachodniej,
- 5) Sejmikowi Województwa Opolskiego,
- 6) Sejmikowi Województwa Dolnośląskiego,
- 7) Sejmikowi Województwa Zachodniopomorskiego.

  
**PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU**  
**Mirosław Marcinkiewicz**