

FORMULARZ WNIOSKU/INTERPELACJI**

Zgłoszony/a na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu: 04-XI-2015

przez Radną/Radnego:

w sprawie: Utworzenia bezpośredniego połączenia

Kryż - Berlin

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

10-11-2015

Nr rej. ilość zał.

Treść wniosku/interpelacji:

Dnia 6.X.2015 na Komisji Gosp. i Rozw. Kraj. zapoznaliśmy się z rozwojem transgranicznych przewozów kolejowych w kierunku Berlina. Zarząd Woj. planuje uruchomić - utworzyć jedno bezpośrednie połączenie na trasie Gorzów Wlkp - BERLIN. Takie rozwiązanie spotkało się z niezadowolaniem mieszkańców pow. strzelecko-drezdeńskiego. Wnoszę o przedłużenie tego kursu pociągu do Kryża. Jest to zasadne nie tylko społecznie lecz również ekonomicznie. Zwiększy się liczba pasażerów z Drezdenka, Strzelca Kra. Dobiegniewa, Soutoka. Poza tym pozwoli to na wykorzystanie tego połączenia w celu dojazdu do Gorzowa Wlkp do pracy, do szkół i rozrywki.

Propozycja załatwienia sprawy:
(wypełnić w przypadku wniosku)

Odpowiedź na piśmie co stoi na przeszkodzie w utworzeniu bezpośredniego połączenia Kryż - Berlin

B. Sucharsko

(podpis)

*zaznaczyć właściwe

Każdy wniosek składany przez Radnego, zgodnie z § 41 ust. 1 Statutu Województwa Lubuskiego powinien zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego sprawy oraz (przede wszystkim) **propozycję jej załatwienia.

Wniosek, który nie będzie zawierał propozycji rozwiązania sprawy, będzie traktowany i rozpatrywany jako interpelacja, czyli kierowany do departamentu merytorycznego a nie do Zarządu Województwa.



DG.IV.0003.77.2015

Zielona Góra, dnia 25.11.2015 r.

WPŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

26-11-2015

Nr rej. 2082 ilość zał.

Podpis JM

Pani

Barbara Kucharska

Radna Sejmiku Województwa Lubuskiego

Odpowiadając na Pani interpelację, w sprawie utworzenia bezpośredniego połączenia Krzyż – Berlin, złożoną podczas XIII zwyczajnej sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego, która odbyła się w dniu 10.11.2015 r. uprzejmie informuję, że planowane połączenie kolejowe Gorzów Wlkp. – Berlin Lichtenberg jest projektem pilotażowym, który w dalszych etapach będzie mógł być rozszerzony o odcinek do Krzyża.

Zwracamy uwagę, że zarządca infrastruktury kolejowej PKP PLK SA planuje w najbliższym czasie rozpoczęcie remontu gorzowskiej estakady, po której odbywa się ruch pociągów z Gorzowa Wlkp. w kierunku Krzyża. Wg zapowiedzi PKP PLK SA, ciągłość linii zostanie przerwana na czas robót, a na zamkniętym odcinku wprowadzona zostanie zastępcza komunikacja autobusowa. Pociągi z Krzyża dojeżdżać będą tylko do miejsca zlokalizowanego przed estakadą, a nie do stacji w Gorzowie Wlkp.

W opisanej sytuacji sądzimy, że możliwość zorganizowania bezpośredniego połączenia z Krzyża do Berlina Lichtenberg pojawi się dopiero po wykonaniu remontu gorzowskiej estakady przez PKP PLK SA.