

BS.0003.167.2015

Zimbra

W P Ł Y N I E
 URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
 Biuro Sejmiku

Interpelacja radnego Sejmiku Województwa Lubuskiego

10-11-2015

Od : Czesław Fiedorowicz <czeslaw-fiedorowicz@o2.pl>

Wt, 2015, lis-10 12:06

Temat : Interpelacja radnego Sejmiku Województwa Lubuskiego

Do : e.bieniarz <e.bieniarz@lubuskie.pl>

Nr rej. ilość zał.
 Podpis

Interpelacja radnego Sejmiku Województwa Lubuskiego Czesława Fiedorowicz, z dnia 10.11.2015 r złożona podczas obrad sesji.

Temat: prawidłowości oznakowania dróg wojewódzkich

Szanowna Pani Marszałek, w poprzedniej kadencji Sejmiku, zgłaszałem problem nieprawidłowego oznakowania znakami pionowymi i poziomymi dróg wojewódzkich. Wiele z tych znaków, w tym znaków kierunku i miejscowości, powinna być inaczej zamieszczona lub usunięta. Bez większych skutków.

Niektóre z tych znaków uniemożliwiają użytkownikom dróg widoczność lub prawidłowe przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Takim przykładem jest skrzyżowanie z drogą 285 na odcinku z Gubina do Grabic. Chodzi o ostatnie skrzyżowanie przed dawnym przejściem granicznym Gubinek, dziś mostem na Nysie Łużyckiej.

Stojące tam znaki drogowe, kierunkowe, informacyjne od strony Krosna Odrz. i Z. Góry zasłaniają pole widzenia dla kierowców poruszających się drogą 285 od strony Gubina w kierunku Grabic.

W ubiegłym roku uczestniczyłem w tym miejscu w wypadku drogowym z kierującym jadącym od strony Gubina, gdzie znak STOP nakazuje bezwzględne przepuszczenie pojazdów jadących drogą z pierwszeństwem przejazdu. Doszło do wypadku, mimo że jadąca pojazdem zastosowała się do znaku STOP. Wjechała na drogę z pierwszeństwem przejazdu. Nie widziała mnie jadącego główną drogą. Nie widziała bo nie mogła widzieć. Źle ustawione znaki zasłaniają pole widzenia kierowcom w tym miejscu. Przekazuję zdjęcie i filmik z tego feralnego miejsca.

Wnioskuje by przy udziale gmin, powiatów, mediów regionalnych przystąpić do powszechnego zadania jakim jest uporządkowanie oznakowania dróg wojewódzkich. Celem musi być bezpieczeństwo i ułatwienie poruszania się dla korzystających z dróg wojewódzkich.

Proszę też by przestrzegano najwyższych standardów bezpieczeństwa i widoczności gdy są instalowane nowe znaki.

Chodzi również o reklamy wzdłuż dróg, które także utrudniają widoczność i prowadzą do zagrożenia bezpieczeństwa.

Proszę również o zaproszenie do tych prac modernizacyjnych zarządców dróg krajowych, powiatowych i gminnych, gdy chodzi o skrzyżowania z drogami wojewódzkimi i siecią dróg w regionie.

Wysłane z iPada



285 Gubin



p. Ewa Brzezina 20.11.2015. E-fajki

BS.0003.167.2015

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, al. Niepodległości 32
tel. (68) 328 03 00, (68) 325 48 64,
(68) 327 05 71 fax (68) 328 03 32
NIP 973-00-10-122, REGON 01609382

W PŁYNIĘŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

ZDW-ZG-WDiM-512-238/15

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA

Wpl. 20-11-2015

INSPEKTOR

Ilość załączników ... 24 912/15

Podpis ... Wanda Rosochacka

Zielona Góra, 2015-11-19

20-11-2015

Nr rej. 2049 ilość zał.

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zmianami)

zawiadamiam

o przekazaniu interpelacji radnego Sejmiku Województwa Lubuskiego Czesława Fiedorowicza z dnia 10.11.2015r. w części dotyczącej ograniczonej widoczności spowodowanej usytuowaniem oznakowania znajdującego się w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 32 z drogą wojewódzką nr 285 według właściwości do:

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

Uzasadnienie

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oznakowanie w obrębie skrzyżowania należy do zarządcy drogi wyższej kategorii tj. GDDKiA - Oddział w Zielonej Górze.

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

Otrzymują:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

Do wiadomości:

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
w Zielonej Górze
Biuro Sejmiku

RDW Zielona Góra

a/a B.K.



Zielona Góra, 2015-11-30

DG.IV.0003.87.2015

W P Ł Y N Ę Ł O
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Biuro Sejmiku

01-12-2015

Nr rej. 2122 ilość zał.

Podpis hol

Pan

Czesław Fiedorowicz

Radny Województwa Lubuskiego

Stanisław Jędrzejewski *Czesław Fiedorowicz*

W nawiązaniu do pisma nr DG.IV.0003.87.2015 z dnia 24.11.2015 r., dotyczącego interpelacji złożonej przez Pana na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego w dniu 10 listopada 2015 r., w sprawie oznakowania skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 285 z drogą krajową nr 32 uprzejmie informuję, że w dniu 27 listopada 2015 r. wpłynęło pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z odpowiedzią na pytania zawarte w interpelacji, które zgodnie z informacją zawartą w naszym piśmie, przekazuję do Pana wiadomości.

Stanisław Jędrzejewski
Alicja Makarska

Otrzymują do wiadomości:

1. Biuro Sejmiku Województwa Lubuskiego,
2. a/a Departament Infrastruktury i Komunikacji.



Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
w Zielonej Górze
KANCELARIA OGÓLNA

Wpł. 27 -11- 2015

Ilość załączników 4812/15

POMOĆ ADMINISTRACYJNA

DBin Am
2015.11.27
St St

Zielona Góra, 2015.11.26.

Kamila Kozłowska

Urząd Marszałkowski
Województwa Lubuskiego
Departament Infrastruktury i Komunikacji
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

O/ZG.Z-2.407.235.ab.2015

W odpowiedzi na pismo znak: BS.0003.167.2015 z dnia 12.11.2015r dotyczące Interpelacji Radnego Województwa Lubuskiego Pana Czesława Fiedorowicza w sprawie ograniczenia widoczności spowodowanej usytuowaniem oznakowania znajdującego się w obrębie skrzyżowania drogi krajowej n32 z drogą wojewódzką nr 285 informuję, że po dokonaniu wizji lokalnej w terenie stwierdzono brak widoczności na dojeździe do przedmiotowego skrzyżowania. Z tego powodu na wlocie podporządkowanym drogi wojewódzkiej wprowadzony jest znak B-20 „STOP” oraz linia bezwzględного zatrzymania P-12. Natomiast przy ruszaniu z miejsca zatrzymania widoczność jest odpowiednia co przedstawione zostało na załączonej dokumentacji fotograficznej. Nadmieniam, że zgodnie z pkt. 5 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430) widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania powinna być zapewniona w odległości nie mniejszej niż 3,0m od krawędzi jezdni, tj. od linii zatrzymania. Warunek ten jest spełniony.

Jednocześnie informuję, że tut. Oddział GDDKiA planuje przebudowę przedmiotowego skrzyżowania. Zadanie znajduje się w programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, a jego realizacja uzależniona jest od przyznania środków finansowych na ten cel.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Słubicach

WYKŁYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
Departament Infrastruktury
i Komunikacji

27 -11- 2015

Nr rej. 6219/7 ilość zat. DG III

Podpis *[Signature]*

p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału
[Signature]
mgr. Katarzyna Kondracka

27.11.15

Sprawa prowadzi:
Artur Bednarek
☎ (0-68) 327-10-68, wew. 239
✉ arbednarek@gddkia.gov.pl